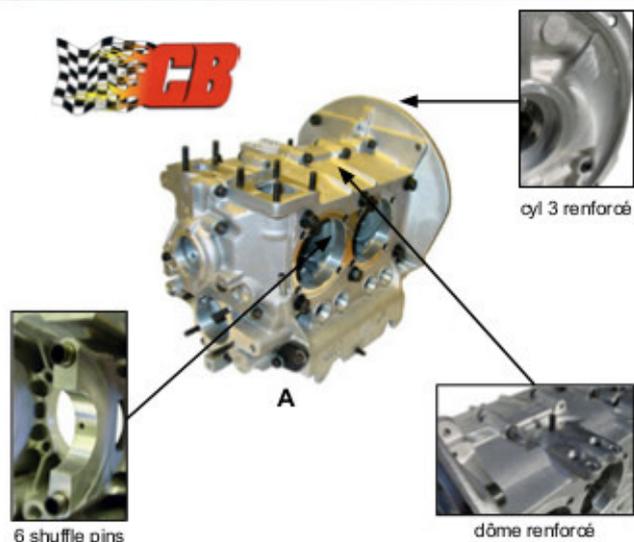


# SOMMAIRE

<b>A - MOTEUR</b> .....	<b>A</b>
bas moteur T1 .....	1 - 18
haut moteur T1 .....	19 - 24
admission & carburation T1 .....	24 - 32
circuit essence moteur T1 .....	33 - 34
allumage T1 .....	35 - 37
bas moteur neuf & reconditionné .....	38
ped moule .....	39 - 40
bas moteur T4 .....	41 - 46
admission & carburation T4 .....	47 - 49
allumage T4 .....	50 - 51
huile generale .....	52
<b>B - ECHAPPEMENT T1 &amp; T4</b> .....	<b>B</b>
<b>C - BOITE DE VITESSE &amp; EMBRAYAGE</b> .....	<b>C</b>
<b>D - TRAIN AVANT &amp; ARRIERE</b> .....	<b>D</b>
train avant pivots / rotules .....	1 - 4
train avant Mac Pherson .....	5 - 6
train arriere .....	7 - 8
roulement avant & arriere .....	8 - 9
suspension .....	10 - 12
<b>E - FREINAGE</b> .....	<b>E</b>
<b>F - CABLES</b> .....	<b>F</b>
<b>G - CIRCUIT ESSENCE RESERVOIR</b> .....	<b>G</b>
<b>H - CARROSSERIE</b> .....	<b>H</b>
pare-choc .....	1 - 4
capot, aile, jupe, porte .....	5 - 8
carrosserie 1302 / 1303 .....	9 - 10
carrosserie 1200 / 1300 .....	11 - 13
marchepied .....	14
<b>I - JOINTS CARROSSERIE</b> .....	<b>I</b>
joint de chassis .....	1 - 2
joint de carrosserie .....	3 - 4
joint & mecanisme de porte .....	5 - 6
joint de vitre .....	7 - 8
decouvrable & toit ouvrant .....	9 - 10
vitrage .....	10 - 12
<b>J - ACCESSOIRES EXTERIEUR</b> .....	<b>J</b>
essuie-glace .....	1 - 2
poignee & serrure .....	3 - 4
baguette, grille de capot & antenne .....	5 - 6
retroviseur, sigle, plaque d'immatriculation & accessoires exterieurs .....	7 - 8
galerie, attelage & tow-bar .....	8 - 10
<b>K - JANTES &amp; ACCESSOIRES</b> .....	<b>K</b>
<b>L - ECLAIRAGE &amp; ELECTRICITE</b> .....	<b>L</b>
<b>M - INTERIEUR</b> .....	<b>M</b>
moquette & ciel de toit .....	1 - 4
accessoires interieurs, autoradio Retrosound .....	5 - 8
volant .....	9 - 10
sellerie & accessoires .....	11 - 13
ceinture, baquet & accessoires .....	13 - 15
levier de vitesse, pedaler & frein a main .....	16 - 18
habillage de porte .....	19 - 20
instrumentation .....	21 - 24
<b>N - CABRIOLET</b> .....	<b>N</b>
capote & elements .....	1 - 4
joint .....	5 - 7
vitrage, galerie & balai d'essuie-glace .....	8
habillage interieur .....	9 - 10



## CARTER

### BLOC MAGNESIUM

51 130 carter bloc moteur origine AS41 en magnésium

### BLOC ALUMINIUM

51 133 carter bloc moteur alu pour 1300-1600

### BLOC ALUMINIUM

*(goujons de culasse 8mm, pour course jusque 86mm, 3ième cylindre renforcé, 6 shuffle pins sur le palier central, perçage full-flow effectué)*

- A 51 134 carter bloc moteur alu **CBPERF** pour 90,5/92mm
- A 51 135 carter bloc moteur alu **CBPERF** pour 94mm

### VISSERIE DE CARTER

- B 25 438 goujon de pompe à huile 6 x 31mm
- B 25 437 goujon de pompe à huile 8 x 38mm
- C 41 140 couvercle de pompe à huile 8mm
- C 41 143 couvercle de pompe à huile 8mm Qualité Origine
- D 41 145 écrou de couvercle de pompe à huile 8mm
- E 41 226 goujon de plaque de vidange M6
- E 41 227 goujon de réparation en INOX M6/M8 x 21mm
- F 41 225 écrou borgne de plaque de vidange
- G 41 230 boulon de vidange
- G 58 210 boulon de vidange magnétique
- H 41 930 vis de réglage de pression d'huile
- I 41 933 set de 2 vis de canaux de pression d'huile style origine
- J 41 960 kit d'adaptation de jauge à huile pour l'installation de moteur T3 sur T1/T2
- K 51 154 plaque de fermeture remplissage huile sur carter
- L 51 153 plaque de fermeture remplissage huile sur carter avec trou filetage 1/8"NPT
- M 51 143 boulon fixation moteur côté démarreur
- N 51 144 boulon fixation moteur côté fourchette embrayage
- O 51 145 goujon fixation moteur inférieur M10x82mm
- O 51 142 goujon fixation moteur inférieur M10x97mm
- P 51 146 kit visserie assemblage moteur (comprend boulons de demi carter, écrous de culasses en 10mm et rondelles, vis de tolérerie)
- Q 51 147 «plug kit» bouche trou de canalisation d'huile carter (comprend 7 vis de 10mm, 2 vis de 12,5mm et 3 vis de 16mm)
- R 51 148 «case kit»

### FILET DE REPARATION DE GOUJON DE CARTER

- S 51 159 filet de réparation 14mm extérieur x 10mm intérieur
- S 51 155 filet de réparation 14mm extérieur x 8mm intérieur
- S 51 156 filet de réparation 12mm extérieur x 8mm intérieur
- S 51 157 filet de réparation 1/2" extérieur x 10mm intérieur

### PASTILLE D'ARBRE A CAMES

- T 51 138 pastille d'arbre à cames alu avec joint torique
- U 51 139 pastille d'arbre à cames métallique
- V 51 140 pastille d'arbre à cames silicone

### VISSERIE DE CULASSE

#### ECROU

- W 51 477 rondelle de culasse diam 10mm
- X 51 478 écrou de culasse diam 10mm
- W 51 479 rondelle de culasse diam 8mm
- X 51 480 écrou de culasse diam 8mm
- Y 51 483 set de 16 écrous et rondelles de culasses diam 8mm
- X 51 484 set de 16 écrous de culasses diam 10mm



## GOUJON DE CYLINDRE EN 8MM

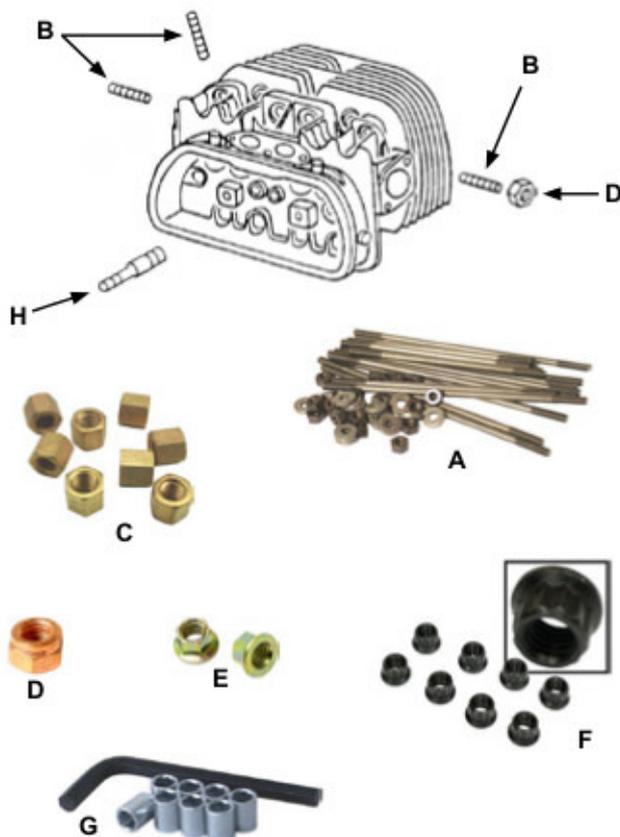
- A 51 482** set de 16 goujons de culasses en 8mm pour simple adm sauf 1200 (avec écrous et rondelles) qualité origine
- A 51 485** set de 16 goujons de culasses en 8mm pour double adm en chromoly CBperf (+ longs pour bielles longues, avec écrous et rondelles, à couper pour moteur d'origine)
- A 51 486** set de 16 goujons de culasses 8mm en chromoly pour double adm (avec écrous et rondelles) longueur origine

## GOUJON DE CYLINDRE EN 10MM

- A 51 487** set de 16 goujons de culasses 10mm en chromoly pour double adm (avec écrous et rondelles) longueur origine

## GOUJON DE CULASSE

- B 25 437** goujon d'échappement ou d'admission de culasse 8x38mm
- B 25 439** goujon de réparation d'échappement ou d'admission de culasse M8/M10x38mm
- C U110125** set de 8 écrous 11 x 8 mm (pr pose échappement ou carbus)
- D U110100** écrou d'échappement cuivre 12 x 8 mm
- E U110105** écrou 10 x 8 mm (pour pose échappement ou carbus)
- F U110120** kit de 8 écrous 12 pans 8mm en chromoly noir (pour pose échappement ou carbus)
- G U110115** kit de 8 écrous 8mm serrage clé Allen **CBPERF** (pour pose échappement ou carbus)
- H 52 290** goujon de rampe de culbuteur
- H 52 291** set de 4 goujons de rampes de culbuteurs en chromoly



# VILEBREQUIN

## VILEBREQUIN ORIGINE

- 51 690** vilebrequin reconditionné 1200cc course 64mm (prévoir les coussinets de vilebrequin et de bielles en côte réparation)
- 51 695** vilebrequin forgé origine reconditionné **DPR** 1600cc course 69mm (prévoir coussinets de vilo et bielles en côte réparation)
- I 51 700** vilebrequin **neuf** course 69mm (en côte standard)

## VILEBREQUIN A CONTRE-POIDS

### FORGE

Vilebrequins percés en 8 pions et forgés d'une pièce en chromoly E4140 (en côte standard)

- 56 400** vilebrequin à contre-poids 69mm forgé
- 56 415** vilebrequin à contre-poids 74mm forgé
- 56 416** vilebrequin à contre-poids 76mm forgé
- 56 417** vilebrequin à contre-poids 78mm forgé
- 56 418** vilebrequin à contre-poids 82mm forgé

### FORGE CBPERF

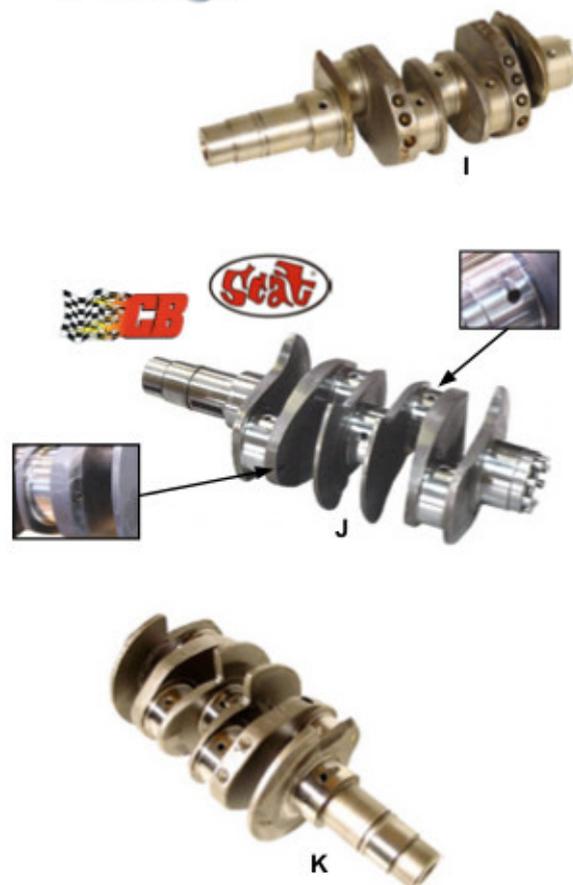
- vilebrequin forgé d'une pièce en côte standard
- nitruré et paliers polis (sauf 56411)
- canaux d'huile reperçés et agrandis
- 8 pions de volant moteur extra-long diam 8mm x 19mm

- J 56 411** vilebrequin à contre-poids forgé en chromoly E4140 69mm **CBPERF** (remarque : non nitruré)
- J 56 412** vilebrequin à contre-poids forgé en chromoly E4340 78mm **CBPERF**
- J 56 413** vilebrequin à contre-poids forgé en chromoly E4340 82mm **CBPERF**

### SOUDE DPR

Prévoir les coussinets de vilebrequin et de bielles en côte réparation ; tous ces vilebrequins sont en palier VW et percés en 8 pions.

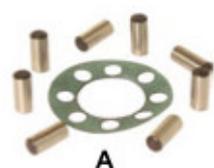
- K 56 405** vilebrequin à contre-poids 69mm soudé
- K 56 401** vilebrequin à contre-poids 74mm soudé
- K 56 403** vilebrequin à contre-poids 76mm soudé
- K 56 402** vilebrequin à contre-poids 78mm soudé
- K 56 410** vilebrequin à contre-poids 82mm soudé



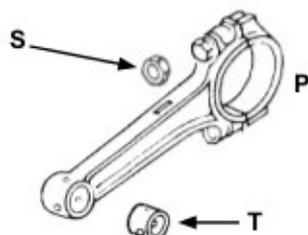
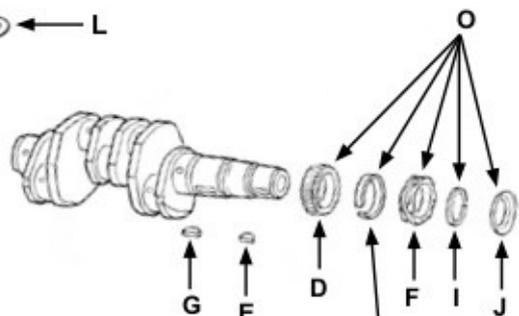
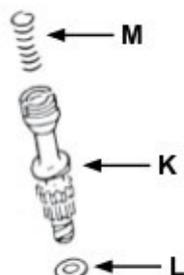
### FORGE SCAT

- vilebrequin forgé d'une pièce en côte standard
- nitruré et paliers polis
- canaux d'huile reperçés et agrandis
- 8 pions de volant moteur extra-long diam 8mm x 24mm

- J 56 406** vilebrequin à contre-poids forgé en chromoly E4340 69mm **SCAT**



volant moteur  
page A-15



## PION DE VOLANT MOTEUR

- 51 790 pion de volant moteur 8/60- comme origine (longueur 15mm)
- A** 51 793 pions (8) de volant moteur longueur 19.70mm
- 51 794 pions (8) de volant moteur diam. 11/32" longueur 19.70mm

## SPI DE VILEBREQUIN

- 51 750 joint spi vilebrequin 8/60-
- 51 755 joint spi vilebrequin silicone 8/60-
- B** 51 757 joint spi vilebrequin silicone double lèvre 8/60-
- C** 51 800 joint torique pour volant moteur 8/65-

## DISTRIBUTION

- D** 51 710 pignon de vilebrequin 8/60-
- E** 51 715 petite clavette pour poulie de vilebrequin 8/60-
- F** 51 720 pignon de distribution origine 8/60-
- G** 51 725 grande clavette pour pignons d'arbre à cames et de distribution 8/60-
- H** 51 730 spacer (cale fermée entre pignons vile pour moteur perfo)
- I** 51 731 clip de retenue de pignons de vilebrequin
- J** 51 732 rondelle pare-huile sur vilebrequin
- K** 51 735 arbre d'entraînement d'allumeur 12/13/15/1600
- L** 51 736 rondelle d'arbre d'allumeur ttes années (2 requis par moteur)
- M** 51 737 ressort de pignon de distribution
- N** 52 350 kit pignonnerie taille droite réglable **CB PERF**
- N** 52 355 kit pignonnerie taille droite réglable **WEBCAM "MAGNUM"**
- O** 56 460 kit distribution (pignons + entretoises + clavettes)

## BIELLES

### ORIGINE (livrées avec bagues de bielles)

- P** 51 702 set de 4 bielles reconditionnées 1200cc (sans échange)
- P** 51 706 set de 4 bielles recond. et mises au poids 13/1600cc
- 51 706 C consigne pour jeu de 4 bielles 13/1600cc référence 51706
- P** 51 707 set de 4 bielles 13/1600cc **NEUVES**

### PERFORMANCE H BEAM

- Q** 51 703 set de 4 bielles H BEAM 5,400" palier T1 visserie 5/16"
- Q** 51 704 set de 4 bielles H BEAM 5,500" palier T1 visserie 5/16"
- Q** 51 713 set de 4 bielles H BEAM 5,400" palier T1 **CB PERF** avec visserie 5/16" ARP 2000
- Q** 51 714 set de 4 bielles H BEAM 5,500" palier T1 **CB PERF** avec visserie 5/16" ARP 2000
- Q** 51 705 set de 4 bielles H BEAM 5,500" palier CHEVY **CB PERF** avec visserie 5/16" ARP 2000

### PERFORMANCE I BEAM

- P** 51 709 set de 4 bielles I BEAM 5,394" palier T1 avec visserie 3/8"
- P** 51 711 set de 4 bielles I BEAM 5,400" palier T1 avec visserie 3/8"
- P** 51 712 set de 4 bielles I BEAM 5,500" palier T1 avec visserie 3/8"

### VIS ARP 2000

- R** 51 716 vis de bielle 5/16" ARP 2000 (il en faut 8 par moteur)
- 51 717 moly lube arp pour montage des vis réf 51716 (1 qté = 1 moteur)

### ECROU DE BIELLE

- S** 51 718 écrou de tête de bielle

### BAGUE DE BIELLE

- T** 51 910 set de 4 bagues de bielles moteur 1200 (axe 20mm)
- T** 51 920 set de 4 bagues de bielles moteur 13-1600 (axe 22mm)

## ARBRE A CAMES

### ORIGINE

- 52 100 arbre à cames 1/65-7/71 avec poulie 3 rivets  
**A** 52 110 arbre à cames 8/71- avec poulie 4 rivets

### PERFORMANCE

#### CB PERF

- B** 56 290 arbre à cames CBperf «2232» levée 0,360 durée 262°  
**B** 56 291 arbre à cames CBperf «2280» levée 0,359 durée 274°

#### ENGLE

- C** 97 809 plaque en métal ENGLE CAMS

#### UNITAIRE

- D** 52 300 arbre à cames Engle 100 (276°)  
**D** 52 310 arbre à cames Engle 110 (284°)  
**D** 52 320 arbre à cames Engle 120 (294°)  
**D** 52 330 arbre à cames Engle 125 (301°)  
**D** 52 340 arbre à cames Engle 130 (308°)  
**D** 56 302 arbre à cames Engle FK8 (298°)  
**D** 56 303 arbre à cames Engle FK10 (310°)  
**D** 56 304 arbre à cames Engle FK87 (320°)  
**D** 56 301 arbre à cames Engle FK89 (328°)

#### KIT COMPLET

comprend arbre à cames, poussoirs, ressorts simples, coupelles et clavettes

- E** 52 301 kit complet arbre à cames Engle 100 (276°)  
**E** 52 311 kit complet arbre à cames Engle 110 (284°)  
**E** 52 321 kit complet arbre à cames Engle 120 (294°)

#### WEBCAM (vendu avec boulons de poulie)

- F** 56 305 arbre à cames Webcam «86» levée 0,358 durée 270°  
**F** 56 306 arbre à cames Webcam «86a» levée 0,502 durée 290°  
**F** 56 307 arbre à cames Webcam «86b» levée 0,575 durée 300°  
**F** 56 308 arbre à cames Webcam «86c» levée 0,585 durée 310°  
**F** 56 309 arbre à cames Webcam «119» levée 0,422 durée 276°  
**F** 56 310 arbre à cames Webcam «163» levée 0,422 durée 284°  
**F** 56 316 arbre à cames Webcam «218/119» levée 0,460/0,422 durée 280/276° lobe center 105°  
**F** 56 311 arbre à cames Webcam «218/119» levée 0,460/0,422 durée 280/276° lobe center 108°  
**F** 56 314 arbre à cames Webcam «218» levée 0,460 durée 280°  
**F** 56 312 arbre à cames Webcam «251» levée 0,630 durée 324°  
**F** 56 313 arbre à cames Webcam «277» levée 0,660 durée 320°

### MONTAGE D'ARBRE A CAMES

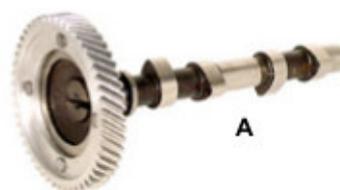
- G** 52 360 poulie alu  
**G** 52 363 poulie alu *qualité US*  
**H** 52 370 set de 3 boulons pour poulie alu réf 52360/52363

### PASTILLE D'ARBRE A CAMES

- I** 51 138 pastille d'arbre à cames alu avec joint torique  
**J** 51 139 pastille d'arbre à cames métallique  
**K** 51 140 pastille d'arbre à cames silicone

## POUSSOIR

- L** 52 160 poussoir 8/60- **FEBI** (qualité allemande)  
 52 410 set de 8 poussoirs renforcés **EMPI**  
 52 411 set de 8 poussoirs renforcés **ENGLE**  
 52 413 set de 8 poussoirs renforcés **SCAT**  
**M** 52 415 set de 8 poussoirs allégés et percés **SCAT**  
 52 420 set de 8 poussoirs renforcés **WEBCAM**  
**N** 52 417 set de 8 poussoirs "Bia Foot" 31mm **CB PERF**



A



B



D



C



E



F



G



H



I



J



K



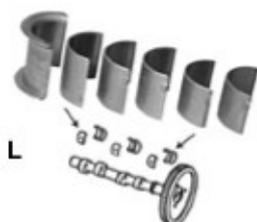
L



M



N



## TUBE ENVELOPPE

### ORIGINE

- A 52 220 tube enveloppe 1200
- A 52 200 tube enveloppe 13/15/1600
- A 52 206 set de 8 tubes enveloppes 13/15/1600 en INOX

### PERFORMANCE

- B 52 190 tube enveloppe aluminium ajustable à vis
- C 52 440 set de 8 tubes enveloppes anti-déjaugage
- D 56 360 set de 8 tubes enveloppes pour culbuteurs décalés
- E 52 205 set de 8 tubes enveloppes réglables **SCAT** (modèle avec 2 joints toriques par tube enveloppe)
- F 52 210 joint torique de remplacement pour tube enveloppe réglable SCAT réf 52205
- G 52 207 set de 8 tubes enveloppes alu réglables **CSP** (modèle avec 2 joints toriques par tube enveloppe)
- H 52 209 set de 8 tubes enveloppes alu réglables anodisé noir **FAST FAB** (modèle avec 2 joints toriques par tube enveloppe)

### POUR WBX / CT

- G 52 208 tube enveloppe alu réglable **CSP** pour moteur WBX et CT (modèle avec 2 joints toriques par tube enveloppe)
- I W109330 tube enveloppe en INOX pour moteur WBX et CT

### JOINT DE TUBE ENVELOPPE

- 52 273 joint de tube enveloppe (qualité allemande)
- 52 275 set de 16 joints de tube enveloppe en silicone
- 52 195 set de 8 joints toriques pour tube enveloppe alu réf 52190
- W109340 joint de tube enveloppe diamètre 33mm

## TIGE DE CULBUTEUR

- J 52 150 tige de culbuteur 13/15/1600
- J 52 430 set de 8 tiges en taille d'origine renforcées en chromoly
- J 52 432 set de 8 tiges renforcées à couper chromoly avec appuis de culbuteur arrondis pour culbuteurs décalés
- J 52 433 set de 8 tiges renforcées à couper chromoly **MANTON** avec appuis de culbuteur arrondis pour culbuteurs décalés

## COUSSINETS

53 390 ergot pour coussinet de vilebrequin

### COUSSINETS DE BIELLES

	KOLBENSCHMIDT	SILVERLINE
coussinets de bielles palier VW côte standard	53 200	53 205
coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,25mm	53 210	53 215
coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,50mm	53 220	53 225
coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,75mm	53 230	53 235
coussinets de bielles palier VW côte rectif 1.00mm	53 240	53 245

### CLEVITE

- K 53 251 coussinets de bielles palier VW côte rectif 0,25mm
- K 53 253 coussinets de bielles palier CHEVY côte standard
- K 53 254 coussinets de bielles palier CHEVY côte rectif 0,25mm
- K 53 255 coussinets de bielles palier CHEVY côte rectif 0,50mm

### COUSSINETS D'ARBRE A CAMES

- L 53 400 coussinets d'arbre à cames standard
- L 53 401 coussinets d'arbre à cames standard **SILVERLINE**
- L 53 405 coussinets d'arbre à cames à DOUBLE EPAULEMENT **SILVERLINE**
- L 53 410 coussinets d'arbre à cames en côte +0.25

**COUSSINETS DE VILEBREQUIN**

	Tri-métal	Aluminium	
	Silverline	Kolbenschmidt	Mahle
<b><u>carter standard, vilebrequin rectifié, butée 22 (std)</u></b>			
carter standard, vilebrequin standard	53 00 00 S	53 00 00	53 00 02 53 00 03 (tri-métal)
carter standard, vilebrequin 0.25mm	53 00 25 S	53 00 25	
carter standard, vilebrequin 0.50mm	53 00 50 S	53 00 50	
carter standard, vilebrequin 0.75mm	53 00 75 S	53 00 75	
carter standard, vilebrequin 1.00mm		53 00 10	

**carter rectifié, vilebrequin standard, butée 22 (std)**

carter 0.50mm, vilebrequin standard	53 50 00 S		
carter 1.00mm, vilebrequin standard	53 10 00 S		

**carter rectifié, vilebrequin rectifié, butée 22 (std)**

carter 0.50mm, vilebrequin 0.25mm	53 50 25 S		
carter 0.50mm, vilebrequin 0.50mm	53 50 50 S		
carter 0.50mm, vilebrequin 0.75mm	53 50 75 S		53 50 75
carter 0.50mm, vilebrequin 1.00mm	53 50 10 S		53 50 10
carter 1.00mm, vilebrequin 0.25mm	53 10 25 S		53 10 25
carter 1.00mm, vilebrequin 0.50mm	53 10 50 S		
carter 1.00mm, vilebrequin 0.75mm	53 10 75 S		

**carter rectifié, vilebrequin standard, butée 21**

carter 0.50mm, vilebrequin standard	53 50 00 BS		
carter 1.00mm, vilebrequin standard	53 10 00 BS		

**carter rectifié, vilebrequin rectifié, butée 21**

carter 0.50mm, vilebrequin 0.25mm	53 50 25 BS		
carter 0.50mm, vilebrequin 0.50mm	53 50 50 BS		
carter 0.50mm, vilebrequin 0.75mm	53 50 75 BS		
carter 0.50mm, vilebrequin 1.00mm	53 50 10 BS		53 50 10 B
carter 1.00mm, vilebrequin 0.25mm	53 10 25 BS		
carter 1.00mm, vilebrequin 0.50mm	53 10 50 BS		
carter 1.00mm, vilebrequin 0.75mm	53 10 75 BS	53 10 75 B	

**carter rectifié, vilebrequin standard, butée 20**

carter 0.50mm, vilebrequin standard	53 50 00 CS		
carter 1.00mm, vilebrequin standard	53 10 00 CS		
carter 1.50mm, vilebrequin standard	53 15 00 CS		
carter 2.00mm, vilebrequin standard	53 20 00 CS		

**carter rectifié, vilebrequin rectifié, butée 20**

carter 0.50mm, vilebrequin 0.25mm	53 50 25 CS		
carter 0.50mm, vilebrequin 0.50mm	53 50 50 CS		
carter 1.00mm, vilebrequin 0.25mm	53 10 25 CS		
carter 1.00mm, vilebrequin 0.50mm	53 10 50 CS		
carter 1.50mm, vilebrequin 0.25mm	53 15 25 CS		
carter 1.50mm, vilebrequin 0.50mm	53 15 50 CS		
carter 2.00mm, vilebrequin 0.25mm	53 20 25 CS		53 20 25 C
carter 2.00mm, vilebrequin 0.50mm	53 20 50 CS		53 20 50 C



A

## POCHETTE DE JOINTS MOTEUR

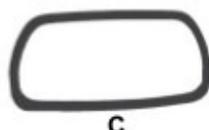
- A 51 210 pochette de joints moteur 1200
- 51 213 pochette de joints moteur 1200 (qualité allemande)
- B 51 220 pochette de joints moteur 1300-1500-1600
- 51 223 pochette de joints moteur 1300-1500-1600 (allemand)
- C 51 170 joint de cache-culbuteurs (qualité allemande)
- D 51 173 set de 2 joints de cache-culbuteurs en silicone
- E 51 185 plaque sous pied de dynamo ou alternateur
- F 51 186 joint de pied de dynamo / alternateur



F



B



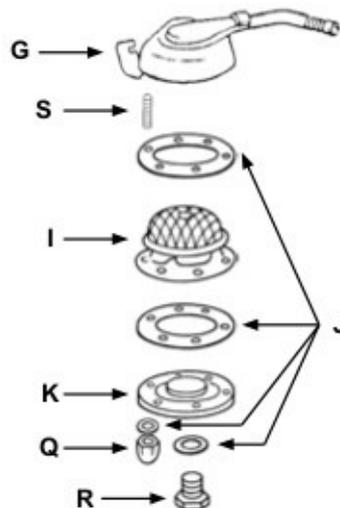
C



D

## CREPINE

- G 41 180 tuyau de crépine dans le bloc diamètre 14.5mm
- G 41 181 tuyau de crépine dans le bloc diamètre 18.5mm
- H 41 182 tuyau de crépine dans le bloc diamètre 18.5mm plus long pour utiliser avec les carters supplémentaires
- I 41 195 crépine d'huile 14.5mm moteur 1200-1500 8/60-7/67
- I 41 200 crépine d'huile 18.5mm moteur 1300-1600 8/67-
- J 41 240 set de 2 joints de plaque de vidange
- J 41 241 set de 2 joints de plaque de vidange Qualité Allemande (vendu avec étiquette de vidange)
- J 41 243 set de 2 joints de plaque de vidange en silicone
- K 41 220 plaque de vidange (vendu avec joints et boulon de vidange)
- K 41 223 plaque de vidange origine (vendu sans joints et boulon)
- K 58 220 plaque de vidange chromée (vendu sans boulon de vidange)
- L 41 221 plaque de vidange alu **VINTAGE SPEED** (vendu avec joint et écrous)
- M 41 222 plaque de vidange alu **CSP** avec trou incliné prévu pour sonde de température réf 93250 (vendu sans joints ni visserie)
- N 41 224 plaque de vidange aluminium **SCAT** (vendu avec joints)
- O 41 228 plaque de vidange aluminium **JAYCEE** magnétique (avec bouchon de vidange, pour carters supplémentaires CBperf)
- P 41 229 kit de joints pour plaque **JAYCEE**
- Q 41 225 écrou borgne de plaque de vidange
- R 41 230 boulon de vidange
- R 58 210 boulon de vidange magnétique
- S 41 226 goujon de crépine M6
- S 41 227 goujon de crépine de réparation en INOX M6/M8 x 21mm
- T 41 205 kit crépine nettoyable
- U 41 206 kit anti-déjaugage
- V 41 207 kit anti-déjaugage "Mini Sump" avec filtre
- W 41 208 filtre de remplacement pour kit "Mini Sump" réf 41207



H



L



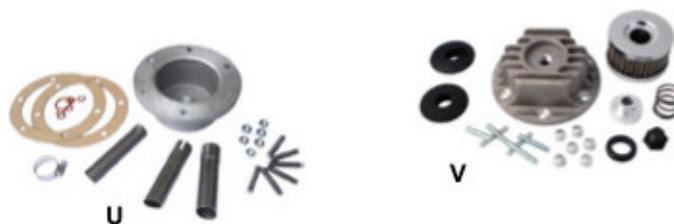
M



N

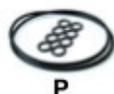


O

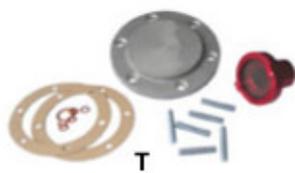


U

V



P



T



W

## KIT CYLINDREE

<u>CHEMISE / PISTON</u> (20/22 : diam axe) (C : coulé, HE : hypereutectique, F : forgé)	KIT COMPLET		CHEMISE + PISTON UNITAIRE	
	MAHLE	AA PRODUCTS CLASSICLINE	MAHLE	AA PRODUCTS CLASSICLINE
kit cylindrée 30cv		52 624 (20,HE)		
kit cylindrée 1200 (77x64mm) pour bloc alésage 87mm -7/70 + Mexico		52 636 (20,HE)		
kit cylindrée 1200 (77x64mm) pour bloc alésage 90mm 8/70-		52 634 (22,HE)		
kit cylindrée 1300 (77x69mm)	52 620 (22,C)			
kit cylindrée 1400 sur 1200cc (83x64mm) pour bloc alésage 87mm -7/70		52 617 (20,HE)		
kit cylindrée 1600 (85,5x69mm)	52 640 (22,C)	52 643 (22,HE)	52 600 (22,C)	52 601 (22,HE)
kit cylindrée 1600 (85,5x69mm) <b>KOLBENSCHMIDT</b>	52 644 (22,C) <b>KS</b>			
kit cylindrée 1600 Plus (85,5x69mm) (kit 1600 + tubes enveloppes + joints moteur)	52 645 (22,C)			
kit cylindrée 1641 (87x69mm)		52 650 (22,HE)		52 602 (22,HE)
kit cylindrée 1677 (88x69mm) (sans usinage)		52 666 (22,HE)		
kit cylindrée 1677 (88x69mm) (usinage de culasse en 98mm et sans usinage côté bloc)		52 668 (22,HE)		52 606 (22,HE)
kit cylindrée 1776 (90,5x69mm)	52 670 (22,F)	52 676 (22,HE)		52 607 (22,HE)
kit cylindrée 1835 (92x69mm)	52 680 (22,F)	52 686 (22,HE)		
kit cylindrée 1835 (92x69mm) chemises épaisses (alésage 94mm)		52 688 (22,HE)		52 608 (22,HE)
kit cylindrée 1915 (94x69mm)	52 690 (22,F)	52 696 (22,HE)		52 609 (22,HE)
kit cylindrée 2100 (90,5x82mm)	52 675 (22,F)	52 677 (22,HE)		
kit cylindrée 2180 (92x82mm)	52 685 (22,F)	52 687 (22,HE)		
kit cylindrée 2180 (92x82mm) chemises épaisses (alésage 94mm)		52 689 (22,HE)		
kit cylindrée 2276 (94x82mm)	52 695 (22,F)	52 697 (22,HE)		
kit cylindrée 2276 "RACING" (94x82mm) (pistons forgés top qualité, usage intensif et course, pas de limite de puissance)		52 698 (22,F)		
kit cylindrée 2276 "RACING" (94x82mm) chemises longues (pistons forgés top qualité, usage intensif et course, pas de limite de puissance)		52 699 (22,F)		

### CHEMISES SEULES

A 52 694 set de 4 chemises 94mm longues

## ARRET D'AXE

### TEFLON

- B 52 755 set de 8 arrêts d'axes de piston en téflon diam 85,5mm
- B 52 750 set de 8 arrêts d'axes de piston en téflon diam 87/88mm
- B 52 751 set de 8 arrêts d'axes de piston en téflon diam 90,5mm
- B 52 752 set de 8 arrêts d'axes de piston en téflon diam 92mm
- B 52 753 set de 8 arrêts d'axes de piston en téflon diam 94mm

### METALLIQUE

- C 52 754 set de 8 clips d'axes de pistons 22mm renforcés style T4

### AXES

- 52 604 axe de piston diamètre 22mm
- D 52 605 set de 4 axes de pistons diamètre 22mm allégés et renforcés /92.8 ar pour les 4. pour pistons de diam. 88 à 94mm)



## SEGMENTS ORIGINE



Référence	Marque	Diamètre piston	Segment 1	Segment 2	Segment 3
53 090	GRANT	25cv	3	3	5
53 110	GRANT	30cv	2.5	2.5	4
53 100	GRANT	77	2	2	4
53 110	GRANT	77	2.5	2.5	4
53 113	GRANT	77.5	2.5	2.5	4
53 114	GRANT	77.5	2	2	4
53 115	GRANT	78	2.5	2.5	4
53 116	GRANT	78	2	2	4
53 117	GRANT	83	1.5	1.5	4
53 130	GRANT	83 (1500cc)	2	2	4
53 133	GRANT	83	2.5	2.5	4
53 120	GRANT	85.5 (1600cc)	2	2	5
53 121	GRANT	85.5	1.75	2	5
53 123	KOLBENSCHMIDT	86	2	2	5
53 124	GRANT	86.5	2	2	5
53 125	GRANT	87	1.5	1.5	5
53 140	GRANT	87 (1641cc)	2	2	5
53 150	GRANT	88 (1678cc)	1.5	1.5	5
53 153	GRANT	88	2	2	5
53 158	GRANT	90	2	2	4
53 160	GRANT	90.5	1.5	2	4
53 165	GRANT	90.5	2	2	4.8
53 167	GRANT	92	2	2	4
53 170	GRANT	92	1.5	2	4
53 180	GRANT	94	2	2	4
53 185	GRANT	94	1.5	2	4



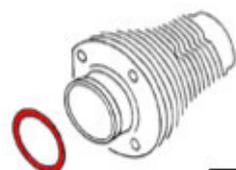
### TOTAL SEAL

56 672	segments (4) total seal	85,5mm (second segment)
56 673	segments (4) total seal	90,5mm (second segment)
56 674	segments (4) total seal	92mm (second segment)
56 675	segments (4) total seal	94mm (second segment)

### SCHIMS (en cuivre)

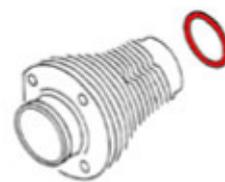
#### HAUT DE CYLINDRE (entre culasse et chemise)

	ép 0,04" (1,016mm)	ép 0,05" (1,270mm)	ép 0,06" (1,524mm)
épaisseurs (4) pour diam 85,5mm	52 740 (en acier)		
épaisseurs (4) pour diam 90,5/92mm	52 744	52 745	52 746
épaisseurs (4) pour diam 94mm	52 747	52 748	52 749



## BAS DE CYLINDRE (entre bloc et chemise, en cuivre)

	ép 0,01" (0,254mm)	ép 0,02" (0,508mm)	ép 0,03" (0,762mm)	ép 0,06" (1,524mm)	ép 0,09" (2,286mm)
épaisseurs (4) pour diam 85,5mm	52 710	52 711	52 712	52 714	52 715
épaisseurs (4) pour diam 90,5/92mm	52 720		52 722	52 724	52 725
épaisseurs (4) pour diam 94mm	52 730		52 732	52 734	52 735



## SOUPAPE

### ADMISSION

- 51 500 soupape d'admission 31,5mm (queue de 8mm) 1200 8/60-
- 51 510 soupape d'admission 33mm (queue de 8mm) 1300-1600 8/65-7/70
- 51 530 soupape d'admission 35,5mm (queue de 8mm) 1300-1600 8/70-7/76
- 51 535 soupape d'admission 39mm (queue de 8mm)

### ECHAPPEMENT

- 01 360 soupape d'échappement 30mm (queue de 9mm) 1600 8/74-12/82
- 51 550 soupape d'échappement 30mm (queue de 8mm) 1200 8/60- et 1300 -7/70
- 51 570 soupape d'échappement 32mm (queue de 8mm) 1600 8/66-7/73
- 51 590 soupape d'échappement 32mm (queue de 9mm) 1600 8/74-8/79
- 51 575 soupape d'échappement 35,5mm (queue de 8mm)

### INOX

- 51 581 soupape (1) 32mm INOX (queue de 8mm)
- 51 582 soupape (1) 35,5mm INOX (queue de 8mm)
- 51 583 soupape (1) 37,5mm INOX (queue de 8mm)
- 51 584 soupape (1) 40mm INOX (queue de 8mm)
- 51 585 soupape (1) 42mm INOX (queue de 8mm)
- 51 586 soupape (1) 44mm INOX (queue de 8mm)

### JOINT DE QUEUE

- 51 600 joint de queue de soupape (diam 8mm)

### CLAVETTES

- A 51 608 clavette de soupape origine
- A 51 604 set de 16 clavettes de soupapes renforcées

## SIÈGE DE SOUPAPE

- B 51 670 set de 4 sièges de soupape 32mm
- B 51 671 set de 4 sièges de soupape 35,5mm
- B 51 672 set de 4 sièges de soupape 37,5mm
- B 51 673 set de 4 sièges de soupape 40mm
- B 51 674 set de 4 sièges de soupape 42mm
- B 51 675 set de 4 sièges de soupape 44mm

## GUIDE DE SOUPAPE

### ADMISSION

- C 51 620 guide de soupape d'admission 8mm

### ECHAPPEMENT

- C 51 640 guide de soupape d'échappement 8mm
- C 51 660 guide de soupape d'échappement 9mm

## KIT DE RODAGE

- D U430120 kit de rodage de soupapes (rodoir + 2 pâtes à roder)



3 gorges



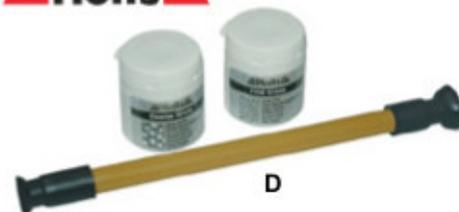
A



B



C



D

	Marque	Nue	Complète
<b>CULASSE ORIGINE</b> 35.5 x 32mm, bougies 14mm culot court alésage 85.5mm culot long alésage 85.5mm	EMPI  STANDARD	51 454  51 456	51 451  51 455
<b>CULASSE "041"</b> 40 x 35.5mm, culot long, bougies 12mm alésage 85.5mm alésage 90.5/92mm alésage 94mm	EMPI EMPI EMPI	51 404	51 408 51 410
<b>CULASSE "GTV-2"</b> 40 x 35.5mm, culot long, bougies 12mm alésage 85.5mm	EMPI	51 420	51 421
<b>CULASSE "044 Magnum"</b> 40 x 35.5mm, culot long, bougies 12mm alésage 90.5/92mm (vendues à la paire) alésage 94mm (vendues à la paire)	CB PERF CB PERF		51 401 51 402
<b>CULASSE "044 Panchito"</b> 40 x 35.5mm, culot long, bougies 12mm alésage 94mm (vendue à la pièce)	CB PERF		43 720
<b>CULASSE "044 Ultra Mag Plus"</b> 44 x 37.5mm, culot long, bougies 12mm alésage 94mm (vendues à la paire)	CB PERF		43 704
<b>CULASSE "044 Wedge Port"</b> 44 x 37.5mm, culot long, bougies 12mm alésage 94mm (vendues à la paire)	CB PERF		43 714
<b>autres CULASSES (bougies 14mm)</b> culasse 30cv culasse 1600 Simple Admission		51 433	
kit OKRASA			51 460



## CULASSE

### CULASSE ORIGINE 1600 SIMPLE ADMISSION

- A 51 433 culasse 1600 simple admission court culot nue 33x30mm (queue de 8mm adm/échap, bougies 14mm, alésage 85.5mm)



### CULASSE ORIGINE 1600 DOUBLE ADMISSION

#### COURT CULOT NUE

- 51 454 culasse 1600 double admission court culot nue **EMPI** 35,5x32mm (queue de 8mm adm/échap, bougies 14mm, alésage 85.5mm)



#### COURT CULOT COMPLETE

- B 51 451 culasse 1600 double admission court culot complète **EMPI** 35,5x32mm (queue de 8mm adm/échap, bougies 14mm, alésage 85.5mm)

#### LONG CULOT NUE

- 51 456 culasse 1600 double admission long culot nue 35,5x32mm **QUALITE STANDARD** (queue de 8mm adm/échap, bougies 14mm, alésage 85.5mm)

#### LONG CULOT COMPLETE

- 51 455 culasse 1600 double admission long culot complète 35,5x32mm **QUALITE STANDARD** (queue de 8mm adm/échap, bougies 14mm, alésage 85.5mm)



### CULASSE "041"

#### CULASSE NUE ALESAGE 85.5mm

- 51 404 culasse 041 nue 40x35,5mm, long culot 12mm, alésage 85.5mm **EMPI**  
 C 51 420 culasse GTV-2 nue 40x35,5mm, long culot 12mm, alésage 85.5mm **EMPI**  
 (avec plus de matière pour pouvoir retravailler les culasses en fonction de vos besoins)

#### CULASSE COMPLETE ALESAGE 85.5mm

- D 51 421 culasse GTV-2 complète 40x35,5mm, long culot 12mm, alésage 85.5mm **EMPI**  
 (avec plus de matière pour pouvoir retravailler les culasses en fonction de vos besoins)

#### CULASSE COMPLETE ALESAGE 90.5/92mm

- 51 408 culasse 041 complète 40x35,5mm, long culot 12mm, ressorts simples, alésage 90.5/92mm **EMPI**

#### CULASSE COMPLETE ALESAGE 94mm

- 51 410 culasse 041 complète 40x35,5mm, long culot 12mm, ressorts simples, alésage 94mm **EMPI**



### CULASSE "044 PANCHITO"

- E 43 720 culasse **CBperf** 044 Panchito (40x35,5mm) pour cylindres diam 94mm  
 (vendues avec soupapes inox, sièges de soupapes usinées 3 angles, ressorts simples et clavettes chromoly ; volume de chambre 54cm<sup>3</sup> ; prévoir bougies en culot long 12mm)  
 43 725 set de 2 pipes d'admissions Big Beef usinées pour IDF sur culasses Panchito



### CULASSE "044 MAGNUM"

- F 51 401 paire de culasses **CBperf** 044 complètes 40x35,5mm pour cylindres 90,5/92mm  
 (vendue avec soupapes inox, ressorts doubles et chapeaux de soupapes chromoly ; volume de chambre 55cm<sup>3</sup> ; prévoir bougies en culot long 12mm)  
 F 51 402 paire de culasses **CBperf** 044 complètes 40x35,5mm pour cylindres 94mm  
 (vendue avec soupapes inox, ressorts doubles et chapeaux de soupapes chromoly ; volume de chambre 55cm<sup>3</sup> ; prévoir bougies en culot long 12mm)



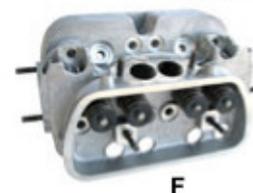
### CULASSE "044 ULTRA MAG PLUS"

- G 43 704 paire de culasses **CBperf** 044 Ultra Mag Plus (44x37,5mm) pour cylindres 94mm  
 (vendues avec soupapes inox, sièges de soupapes usinées 3 angles, ressorts doubles et chapeaux de soupapes chromoly ; volume de chambre 62cm<sup>3</sup> ; prévoir bougies en culot long 12mm)  
 43 705 set de 2 pipes d'admissions Big Beef usinées pour IDF sur culasses Ultra Mag  
 H 43 707 set de 2 pipes d'admissions Big Beef usinées pour IDA sur culasses Ultra Mag



### CULASSE "044 WEDGE PORT"

- I 43 714 paire de culasses **CBperf** 044 Wedge Port (44x37,5mm) pour cylindres 94mm  
 (vendues avec soupapes inox, sièges de soupapes usinées 3 angles, ressorts doubles et chapeaux de soupapes chromoly ; volume de chambre 66cm<sup>3</sup> ; prévoir bougies en culot long 12mm)  
 J 43 715 set de 2 pipes d'admissions Big Beef usinées pour IDF sur culasses Wedge Port  
 43 717 set de 2 pipes d'admissions Big Beef usinées pour IDA sur culasses Wedge Port



## ELEMENT DE CULASSE

### BOULONNERIE

- A 51 477 rondelle de culasse diam 10mm
- B 51 478 écrou de culasse diam 10mm
- A 51 479 rondelle de culasse diam 8mm
- B 51 480 écrou de culasse diam 8mm
- C 51 483 set de 16 écrous et rondelles de culasses diam 8mm
- D 51 484 set de 16 écrous de culasses diam 10mm

### RESSORT

- E 51 605 ressort de soupape 8/60-
- F 52 450 set de 8 ressorts simples de soupapes renforcés
- G 52 455 set de 8 ressorts doubles de soupapes renforcés
- H 52 460 set complet de 8 ressorts + rondelles + clavettes renforcés de soupapes (*doubles ressorts*)
- F 52 461 set de 8 ressorts simples de soupapes renforcés **WEBCAM**
- G 52 462 set de 8 ressorts doubles de soupapes renforcés **WEBCAM**
- F 52 463 set de 8 ressorts simples de soupapes renforcés **BERG**
- G 52 464 set de 8 ressorts doubles de soupapes renforcés **BERG**

### RONDELLE SOUS RESSORT

- I 51 611 rondelles (8) sous ressort de soupapes simples 0.015"
- I 51 612 rondelles (8) sous ressort de soupapes simples 0.030"
- I 51 613 rondelles (8) sous ressort de soupapes simples 0.060"
- I 51 614 rondelles (8) sous ressort de soupapes doubles 0.015"
- I 51 615 rondelles (8) sous ressort de soupapes doubles 0.030"
- I 51 616 rondelles (8) sous ressort de soupapes doubles 0.060"

### COUPELLE

- J 51 607 coupelle de soupape origine
- K 51 609 set de 8 coupelles de soupapes chromoly pour simple ou double ressorts
- K 51 601 set de 8 coupelles de soupapes **ENGLE** pour simple ou double ressorts
- K 51 602 set de 8 coupelles de soupapes **BERG** pour simple ou double ressorts

### CLAVETTE

- L 51 608 clavette de soupape origine
- L 51 604 set de 16 clavettes de soupapes renforcées

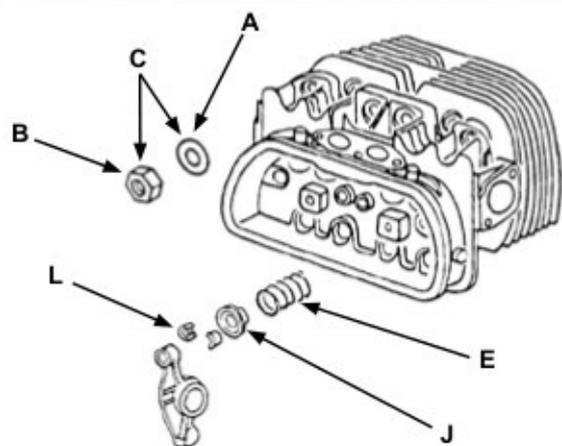
### CHAPEAU

- M 51 595 set de 8 chapeaux de soupapes renforcés
- M 51 596 set de 8 chapeaux de soupapes renforcés **BERG**

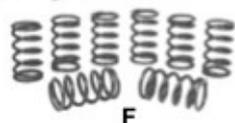
## CULBUTEUR

### AXE

- N 52 473 set de 2 axes de culbuteurs renforcés **EMPI** avec spacer central fixe (avec vis et cales de jeu axial)
- O 52 474 set de 2 axes de culbuteurs renforcés **EMPI** avec spacer central flottant (avec vis et cales de jeu axial)
- P 52 470 cales (8) de jeu axial d'axes de culbuteurs **EMPI** épaisseur 0.015" (0,381mm)
- P 52 471 cales (8) de jeu axial d'axes de culbuteurs **EMPI** épaisseur 0.030" (0,762mm)
- P 52 472 cales (8) de jeu axial d'axes de culbuteurs **EMPI** épaisseur 0.060" (1,524mm)
- Q 52 475 set de 2 axes de culbuteurs renforcés avec spacer central flottant **CB PERF** (vendu sans cales de jeu axial)



D



F



G



H



I



K



M



N



P



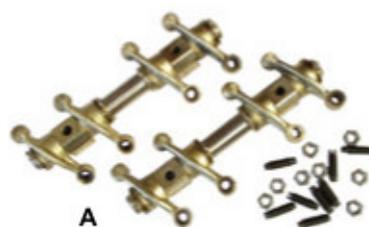
O



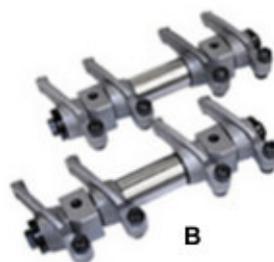
Q

## RAMPES ASSEMBLEES

- A 52 299 set de 2 rampes de culbuteurs assemblées type origine reconditionnées
- B 56 320 set de 2 rampes de culbus assemblées ratio 1.25 **EMPI**
- B 56 325 set de 2 rampes de culbus assemblées ratio 1.4 **EMPI**
- C 56 327 cales (8) de jeu axial de rampe de culbuteurs 56320/56325 épaisseur 0.010" (0,254mm)
- C 56 328 cales (8) de jeu axial de rampe de culbuteurs 56320/56325 épaisseur 0.015" (0,381mm)
- C 56 329 cales (8) de jeu axial de rampe de culbuteurs 56320/56325 épaisseur 0.030" (0,762mm)
- B 56 315 set de 2 rampes de culbus assemblées ratio 1.1 en chromoly E4340 **CB PERF**
- B 56 324 set de 2 rampes de culbuteurs assemblées ratio 1.3 en chromoly E4340 **CB PERF**
- B 56 326 set de 2 rampes de culbuteurs assemblées ratio 1.4 en chromoly E4340 **CB PERF**
- D 56 322 set de 32 cales d'épaisseurs pour réglage rampes de culbuteurs **CB PERF** décalés 1,1 et 1,25
- E 56 323 set de 20 cales d'épaisseurs pour réglage rampes de culbuteurs **CB PERF** décalés 1,3 et 1,4



culbuteur origine



culbuteur décalé



D



E



C

## CULBUTEUR

- F 56 330 set de 8 culbuteurs décalés forgés ratio 1.25 sur rampe d'origine
- F 56 335 set de 8 culbuteurs ratio 1.1 sur rampe d'origine en chromoly E4340 **CB PERF**



F

## VIS ET ECROUS

- G 52 280 vis de réglage de culbuteur (diamètre 8 mm)
- H 52 285 écrou de vis de réglage de culbuteur (diamètre 8 mm)
- G 52 281 vis de réglage de culbuteur (diamètre 9 mm)
- H 52 282 écrou de vis de réglage de culbuteur (diamètre 9 mm)
- I 52 476 set de 8 vis de réglage de culbus à billes (diamètre 8 mm)
- J 52 469 set de 8 vis de réglage de culbuteurs « Elephant Foot » (diamètre 8 mm) **CB PERF**
- J 52 479 set de 8 vis de réglage de culbuteurs « Elephant Foot » (diamètre 9 mm) **CB PERF**
- K 52 290 goujon de rampe de culbuteur
- L 52 291 set de 4 goujons de rampes de culbuteurs en chromoly
- M 52 296 rondelle élastique de marteau de soupape
- N 52 297 rondelle de marteau de soupape
- O 52 298 clip de rampe de culbuteurs



I



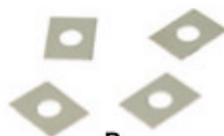
J

## EPAISSEURS

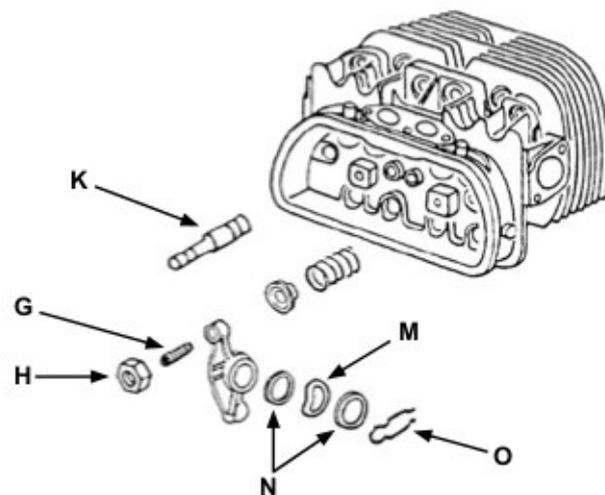
- P 56 317 épaisseurs (4) de rampes de culbuteurs 0,015" (0,381mm)
- P 56 318 épaisseurs (4) de rampes de culbuteurs 0,030" (0,762mm)
- P 56 319 épaisseurs (4) de rampes de culbuteurs 0,060" (1,524mm)

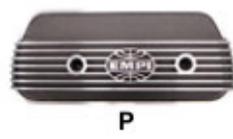
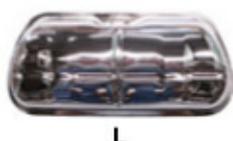
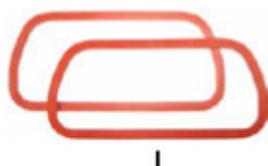
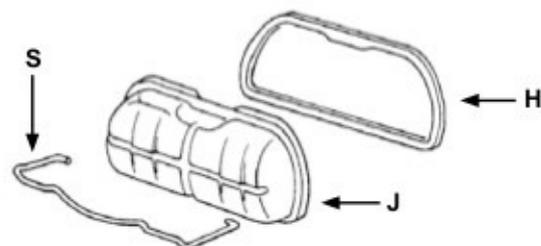
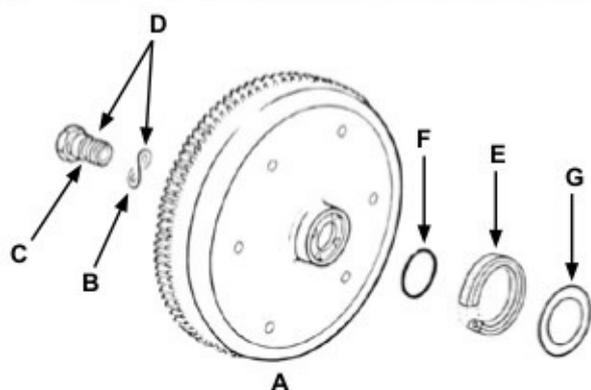


L



P





## VOLANT MOTEUR

- A 51 803 volant moteur 180mm 109 dents 6 volts
- A 51 805 volant moteur 180mm 130 dents 12 volts
- A 51 810 volant moteur 200mm origine 7/65-
- A 52 480 volant moteur 200mm allégé 6,0kgs (8 pions)
- A 52 485 volant moteur 200mm allégé CHROMOLY 6,0kgs (8 pions)
- A 52 490 volant moteur 200mm allégé CHROMOLY 5,7kgs **CB PERF** (8 pions)

### BOULON ET RONDELLE (pour moteur 8/60-)

- B 51 830 rondelle pour vis de volant moteur
- C 51 840 boulon 36mm de volant moteur modèle origine
- D 51 843 boulon 36mm + rondelle de volant moteur CHROMOLY
- D 51 844 boulon 38mm + rondelle de volant moteur **CB PERF** en CHROMOLY

### JOINT SPI

- E 51 750 joint spi vilebrequin 8/60-
- E 51 755 joint spi vilebrequin silicone 8/60-
- E 51 757 joint spi vilebrequin silicone double lèvre 8/60-
- F 51 800 joint torique pour volant moteur 4/66-

### CALE DE JEU AXIAL

- G 51 816 cale de jeu axial épaisseur 0,30mm pour moteur 8/60-3/66
- G 51 817 cale de jeu axial épaisseur 0,32mm pour moteur 8/60-3/66
- G 51 819 cale de jeu axial épaisseur 0,36mm pour moteur 8/60-3/66
- G 51 822 cale de jeu axial épaisseur 0,24mm pour moteur 4/66-
- G 51 824 cale de jeu axial épaisseur 0,30mm pour moteur 4/66-
- G 51 825 cale de jeu axial épaisseur 0,32mm pour moteur 4/66-
- G 51 826 cale de jeu axial épaisseur 0,34mm pour moteur 4/66-
- G 51 827 cale de jeu axial épaisseur 0,36mm pour moteur 4/66-

## CACHE-CULBUTEURS

### JOINT

- H 51 170 joint cache-culbuteurs (qualité allemande)
- I 51 173 set de 2 joints caches-culbuteurs en silicone
- H 58 146 set de 2 joints pour caches-culbuteurs réf 58145

### CACHE

- J 51 160 cache-culbuteurs noir
- K 51 163 cache-culbuteurs noir qualité supérieure
- L 58 120 set de 2 caches-culbuteurs chromés à clips (vendus sans joints et sans clips)
- M 58 130 set de 2 caches-culbuteurs alu à clips (vendus avec joints)
- N 58 135 set de 2 caches-culbuteurs **SCAT** inox à clips (vendus avec joints)
- O 58 140 set de 2 caches-culbuteurs alu à visser (vendus avec joints et kit de montage)
- P 58 145 set de 2 caches-culbuteurs alu rainurés noirs à visser siglé « EMPI » (vendus avec joints)
- Q 58 162 set de 2 caches-culbuteurs **CSP** à visser noirs (vendus avec joints)
- R 58 147 set de 2 caches-culbuteurs alu rainurés noirs à visser siglé « EMPI GT » (vendus avec joints)

### MONTAGE

- S 51 180 clip de cache-culbuteurs origine
- S 58 131 set de 2 clips de caches-culbuteurs chromés
- T 58 141 kit de montage pour caches-culbuteurs à visser

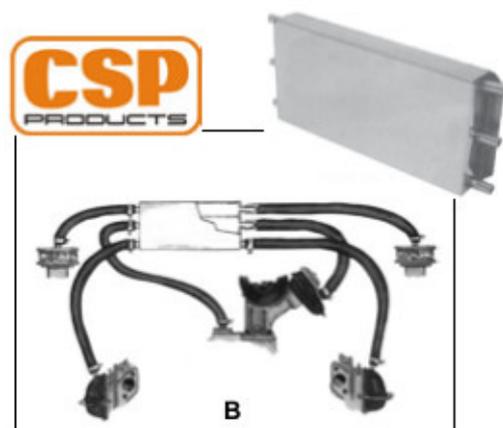
## RENIFLARD

- A 41 740 kit reniflard (boîtier alu + durite + raccords)  
*(évite les surpressions moteur)*
- B 41 735 boîte de mise à air 1.8 L **CSP**
- C U135225 set de 2 embouts pour reniflard sur caches-culbuteurs
- D U135200 petit filtre pour reniflard d'huile



## DURITE D'HUILE

- U135130-1 durite d'huile inox (diam int 12mm) *au mètre*
- E U135110-1 durite d'huile style origine (diam int 12mm) *au mètre*
- F U155125 collier de serrage pour tuyau d'huile



## VIS DE PRESSION D'HUILE

- G 41 930 vis de canal de pression d'huile réglable
- H 41 933 set de 2 vis de canaux de pression d'huile style origine
- I 41 935 kit 1 ressort et clapet de pression d'huile pour moteur -69
- I 41 936 kit 2 ressorts et clapets de pression d'huile pour moteur 70-



## FULL FLOW

- J 41 940 vis full flow **CSP** *(prévoir raccords type U155238/U155222)*
- K 41 870 kit full-flow **BERG** pour cox avec pare-choc type 1200 -73



## SONDE DE PRESSION D'HUILE

- L 41 260 sonde de pression d'huile

## POMPE A HUILE

### POMPE ORIGINE

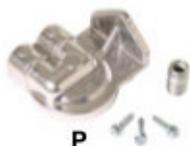
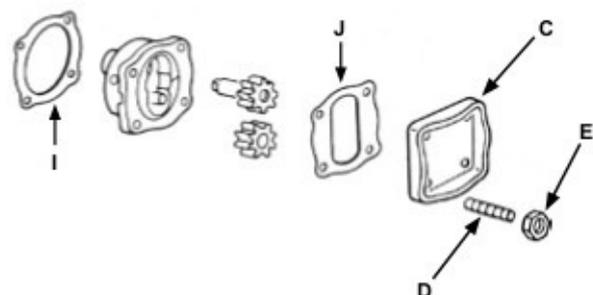
- 41 095 pompe à huile 6mm 53-7/67  
*(3 rivets, 216mm, pour carter avec petits conduits)*
- 41 100 pompe à huile 6mm 8/55-7/67  
*(3 rivets, 26mm, pour carter avec petits conduits)*
- 41 105 pompe à huile 8mm 8/67-7/69 **SHADEK**  
*(3 rivets, 21mm, pour carter avec petits conduits)*
- 41 106 pompe à huile 8mm 8/69-7/71 **SHADEK**  
*(3 rivets, 21mm, pour carter avec gros conduits)*
- 41 110 pompe à huile 8mm 8/69-7/71 en 26mm **SHADEK**  
*(3 rivets, 26mm, pour carter avec gros conduits)*
- 41 120 pompe à huile 8mm 8/71- **SHADEK**  
*(4 rivets, 26mm, pour carter avec gros conduits)*
- 41 121 pompe à huile 8mm 8/71- **FEBI**  
*(4 rivets, 26mm, pour carter avec gros conduits)*

### PERFORMANCE

#### POUR ARBRE A CAMES 3 RIVETS 8/67-7/71

- 41 813 pompe à huile gros débit 30mm aluminium SHADEK
- 41 814 pompe à huile SHADEK **CBperf** «bouchée» pour Full-Flow
- 41 820 pompe à huile gros débit 30mm en fonte MELLING
- M 41 830 pompe à huile gros débit *(prévoir filtre type U120300)*
- 55 102 pompe à huile gros débit **BERG** 30mm
- N 55 104 pompe à huile **CB PERF** aluminium avec entrée/sortie  
*(prévoir raccords référence U155215)*





- POUR ARBRE A CAMES 4 RIVETS 8/71-**
- 41 815 pompe à huile gros débit 30mm aluminium SHADEK
  - 41 825 pompe à huile gros débit 30mm en fonte MELLING
  - A** 41 835 pompe à huile gros débit (*prévoir filtre type U120300*)
  - B** 55 106 pompe à huile **CB PERF** aluminium avec entrée/sortie (*prévoir raccords référence U155215*)

## COUVERCLE

- C** 41 140 couvercle pompe à huile 8mm
- C** 41 143 couvercle de pompe à huile 8mm *Qualité Origine*
- D** 25 438 goujon de pompe à huile 6 x 31mm
- E** 41 145 écrou de plaque couvre pompe à huile comme origine
- F** 41 860 couvercle de pompe à huile full flow
- G** 41 863 couvercle de pompe à huile full flow renforcée **EMPI**
- H** 55 105 couvercle de pompe à huile full flow **BERG** avec limiteur de pression

## JOINT

- I** 41 148 joint pour corps de pompe à huile (*entre pompe et carter*)
- J** 41 150 joint pour couvercle de ppe à huile (*entre pompe et couvercle*)

## FILTRE A HUILE

- K** U120300 filtre à huile
- L** U120305 filtre à huile chromé
- M** U120310 filtre à huile **FRAM** orange PH-8A
- N** U120312 filtre à huile **FRAM** orange HP1
- O** 41 855 plaque montage filtre à huile style old school

## SUPPORT

- P** U135750 support alu pour filtre à huile sortie à gauche
- Q** U135751 support alu pour filtre à huile sortie à droite
- R** U135752 support alu pour filtre à huile sortie verticale
- S** U135760 souche sandwich à placer sous le filtre à huile
- T** 41 858 patte de maintien de tuyaux d'huile noire

## RACCORDS

- U1** U155228 set de 2 raccords soudés 45° 3/8" mâle x 3/8" femelle
- U2** U155235 set de 2 raccords soudés 90° 3/8" mâle x 3/8" femelle
- U2** U155238 set de 2 raccords soudés 90° 1/2" mâle x 1/2" femelle
- U3** U155222 set de 2 raccords droits 1/2" femelle
- U4** U155215 set de 2 raccords droits 1/4" mâle (*pr ppe huile 55104/55106*)
- U4** U155220 set de 2 raccords droits 1/2" mâle
- U4** U155217 set de 2 raccords droits 3/8" mâle
- U5** U155225 set de 2 raccords soudés 30° 3/8" mâle



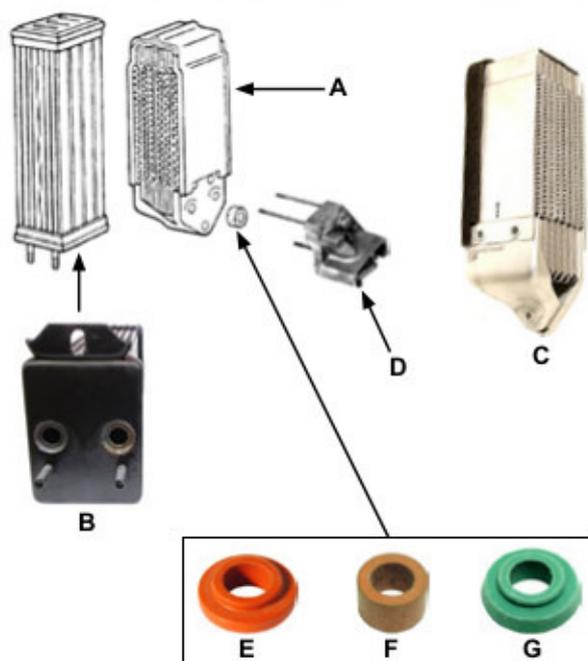
## RADIATEUR D'HUILE

### RADIATEUR

- A 41 280 radiateur alu origine pour moteur double adm. et 1200 74- (trou 10mm)
- B 41 285 radiateur acier origine pour moteur simple admission 8/71- (trou 10mm)
- C 01 430 radiateur alu T4 (trou 10mm, adaptable sur T1 dble adm avec modification de la turbine)

### FIXATION

- D 41 295 pied de montage pour radiateur alu
- E 41 310 joint de radiateur d'huile (modèle plat 10mm)
- F 41 311 joint de radiateur d'huile (modèle tube 8mm)
- G 41 312 joint de radiateur d'huile (modèle plat 8/10mm)
- H 41 790 adaptateur pour radiateur extérieur (à la place de l'origine, vendu sans raccords, prévoir réf U155217)
- I 41 795 joint de remplacement pour réf 41790
- J 41 296 souche sandwich de radiateur (vendu avec raccords)
- K 01 440 adaptateur pour radiateur extérieur **CSP** (à la place de l'origine, vendu sans raccords, prévoir raccord 3/8" style réf U155217)
- L 01 445 plaque de suppression de radiateur d'huile **CSP** (pour utilisation style Dragster)
- M 01 446 kit visserie pour installation plaque réf 01445



## CARTER SUPPLEMENTAIRE

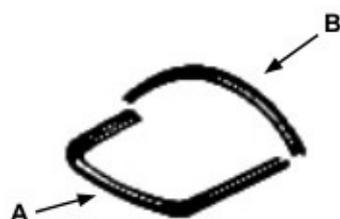
- N 41 710 carter d'huile supplémentaire aluminium 1,4 L (L 26,8cm, H 7cm, l 22,9cm)
- O 55 200 carter d'huile extra-plat avec filtre **CBperf** 1,9 L (L 38,5cm, H 4,5cm, l 27cm)
- P 55 204 kit complet de vidange pour carter d'huile réf 55200
- Q 55 205 joint de plaque de vidange pour carter supp. réf 55200
- R 55 210 carter d'huile extra-plat **SCAT** 1,4 L (L 26,5cm, H 5cm, l 23cm)
- S 55 215 carter d'huile extra-plat **CBperf** 1,4 L (L 27cm, H 4,5cm, l 23cm)
- T 55 220 carter grande capacité 3,3 L **EMPI** «style Berg» (L 39cm, H 7,5cm, l 24,8cm)



## ANTI-DEJAUGEAGE

- U 41 730 tôle anti-déjaugage
- V 41 206 kit anti-déjaugage





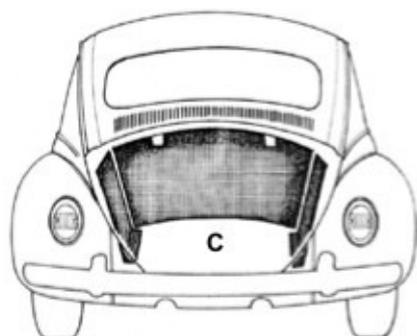
## JOINT ENTOURAGE MOTEUR

### ARRIERE (AU DESSUS DE L'ÉCHAPPEMENT)

- A 51 300 joint arrière d'entourage moteur 8/55-7/66 en U
- A 51 303 joint arrière d'entourage moteur 8/55-7/66 en U **OEM CLASSIC**
- A 51 310 joint arrière d'entourage moteur 8/66-
- A 51 313 joint arrière d'entourage moteur 8/66- **OEM CLASSIC**

### AVANT (DERRIERE LA TURBINE)

- B 51 340 joint avant d'entourage moteur (au dessus de la cloche de boite)
- B 51 343 joint avant d'entourage moteur **OEM CLASSIC** (au dessus de la cloche de boite)



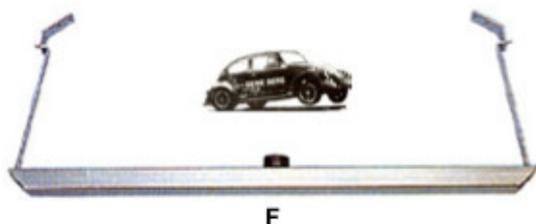
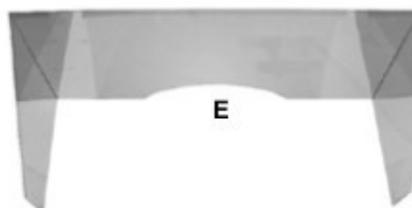
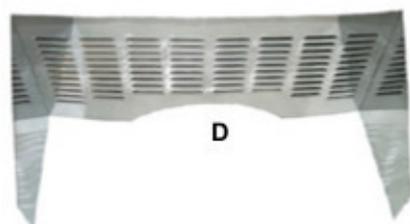
## PARE-FEU

### TYPE ORIGINE

- C 51 360 pare-feu 3 pièces
- C 51 363 pare-feu 3 pièces comme origine TOP QUALITE (avec retours sur les côtés)

### CHROME/ALU

- D 58 580 entourage moteur chromé à louveres (3 tôles)
- E 58 582 entourage moteur chromé lisse (3 tôles)

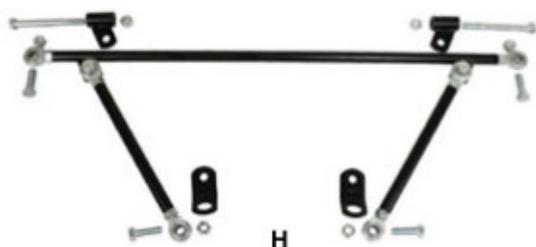


## SUPPORT MOTEUR

- F 56 855 support moteur arrière **BERG** anti Drib
- G 56 860 support moteur arrière **EMPI** anti Drib

## RENFORT DE TRAIN ARRIERE

- H 56 865 barre de renfort de train arrière «TRUSS BAR» (applicable sur tous les types de chassis cardans ou trompettes et voies étroites ou larges)
- I 56 866 barre de renfort de train arrière «TRUSS BAR» **CSP -60**
- I 56 867 barre de renfort de train arrière «TRUSS BAR» **CSP 61-**



## REPLISSAGE D'HUILE

### TYPE ORIGINE

- A 58 230 remplissage d'huile chromé avec tuyau d'écoulement (sans bouchon)
- A 58 233 remplissage d'huile non chromé avec tuyau d'écoulement (avec bouchon)
- B 58 235 remplissage d'huile chromé sans tuyau d'écoulement (sans bouchon)
- B 58 236 remplissage d'huile non chromé sans tuyau d'écoulement (sans bouchon)

### ALU

- C 58 260 remplissage d'huile alu poli (avec bouchon noir à visser)
- D 58 265 remplissage d'huile tout alu (avec bouchon alu à visser)
- E 58 266 remplissage d'huile aluminium coudé (avec bouchon alu à visser)
- F 58 267 remplissage d'huile/reniflard alu **EMPI**
- G 58 268 remplissage d'huile/reniflard chromé
- H 58 261 remplissage d'huile/reniflard **CSP** pour moteur avec pied d'alternateur
- H 58 262 remplissage d'huile/reniflard **CSP** pour moteur avec pied de dynamo

### BOUCHON DE REMPLACEMENT

- I 58 270 bouchon noir de rechange pour remplissage d'huile alu
- J 58 273 bouchon alu de rechange pour remplissage d'huile alu (bouchon uniquement compatible avec 58265 et pas avec 58266)
- K 58 275 bouchon ventilé de rechange pour remplissage d'huile alu
- L 41 250 bouchon d'huile non chromé plat pour remplissage origine
- L 58 250 bouchon d'huile chromé plat pour remplissage origine
- M 58 240 bouchon d'huile chromé strié pour remplissage origine

### ELEMENTS

- N 41 253 joint entre remplissage d'huile et pied d'alternateur
- O 41 254 joint de bouchon d'huile pour remplissage d'huile origine en silicone
- O 41 255 joint de bouchon d'huile pour remplissage d'huile origine
- P 41 256 boulon creux pour remplissage d'huile
- Q 41 251 boulon creux pour remplissage d'huile démontable avec clé réf 41252 **CSP**
- R 41 252 clé pour montage/démontage boulon creux réf 41251 **CSP**
- S 41 257 joint de tube de reniflard de remplissage d'huile origine
- T 41 258 embout de tuyau de reniflard



I

J

K

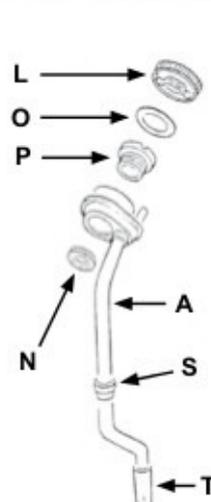
M

## COUVRE-COURROIE

- U 58 510 couvre courroie chromé grillagé
- V 58 520 couvre courroie chromé à louveres
- W 58 360 grille de protection entrée d'air de la turbine

## TOLE SOUS CYLINDRE T3

- X 58 858 set de 2 tôles noires dessous cylindre pour + de refroidissement (comme les T3)
- X 58 430 set de 2 tôles chromées dessous cylindre pour + de refroidissement (comme les T3)



B



Q



R

**CSP**

PRODUCTS



C



D



E



F

**EMPI**

G



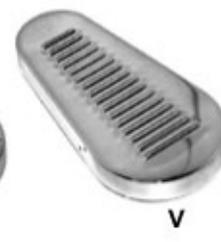
H

**CSP**

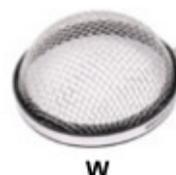
PRODUCTS



U



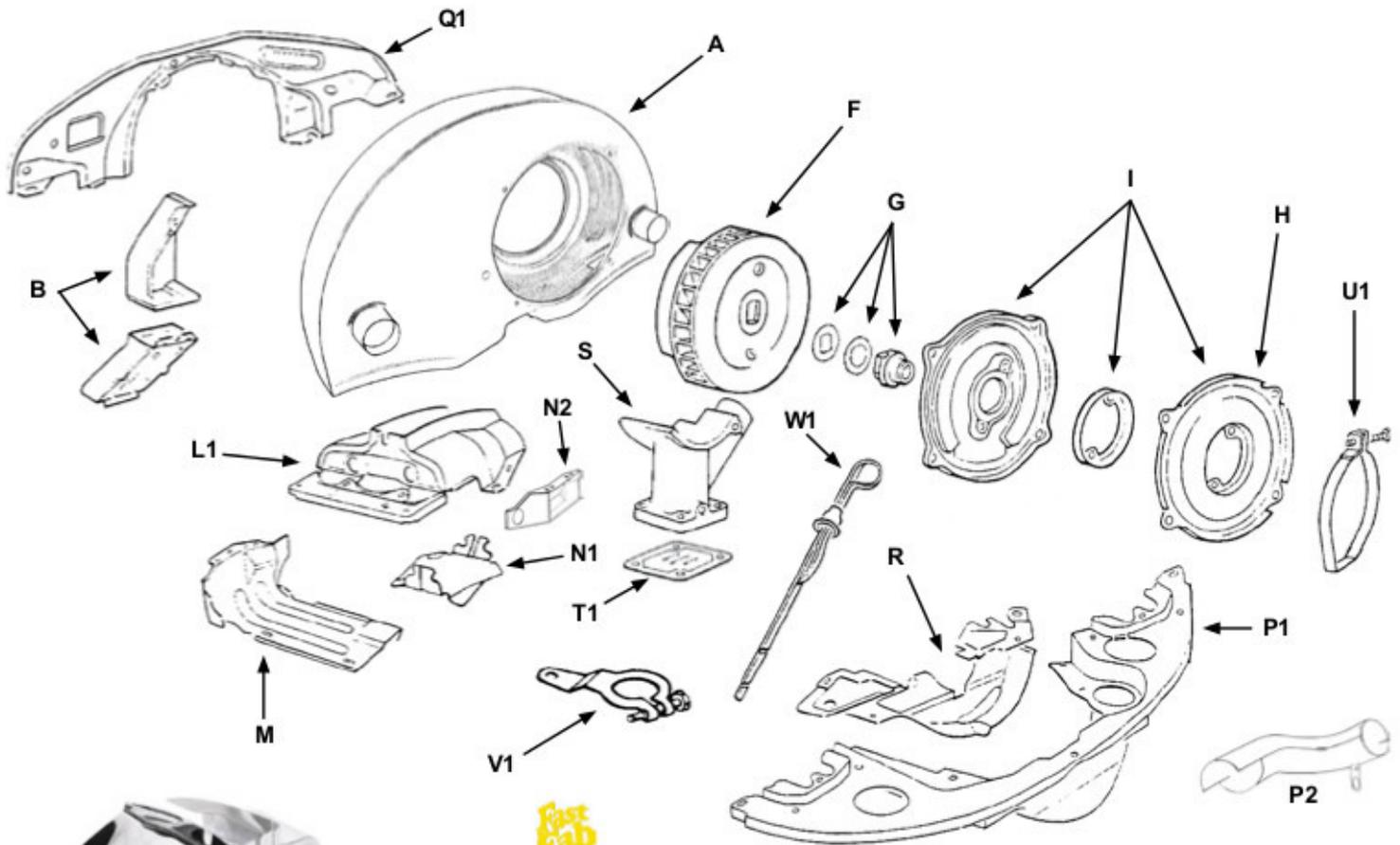
V



W



X



## TURBINE MOTEUR

### NOIRE

#### SANS RADIATEUR

- A 58 813 turbine moteur noire sans chauffage, sans radiateur
- A 58 823 turbine moteur noire avec chauffage, sans radiateur

#### AVEC RADIATEUR

- A 58 814 turbine moteur noire sans chauffage, avec radiateur
- A 58 824 turbine moteur noire avec chauffage, avec radiateur

### CHROMEE

#### SANS RADIATEUR

- A 58 310 turbine moteur chromée sans chauffage, sans radiateur
- A 58 340 turbine moteur chromée avec chauffage, sans radiateur

#### AVEC RADIATEUR

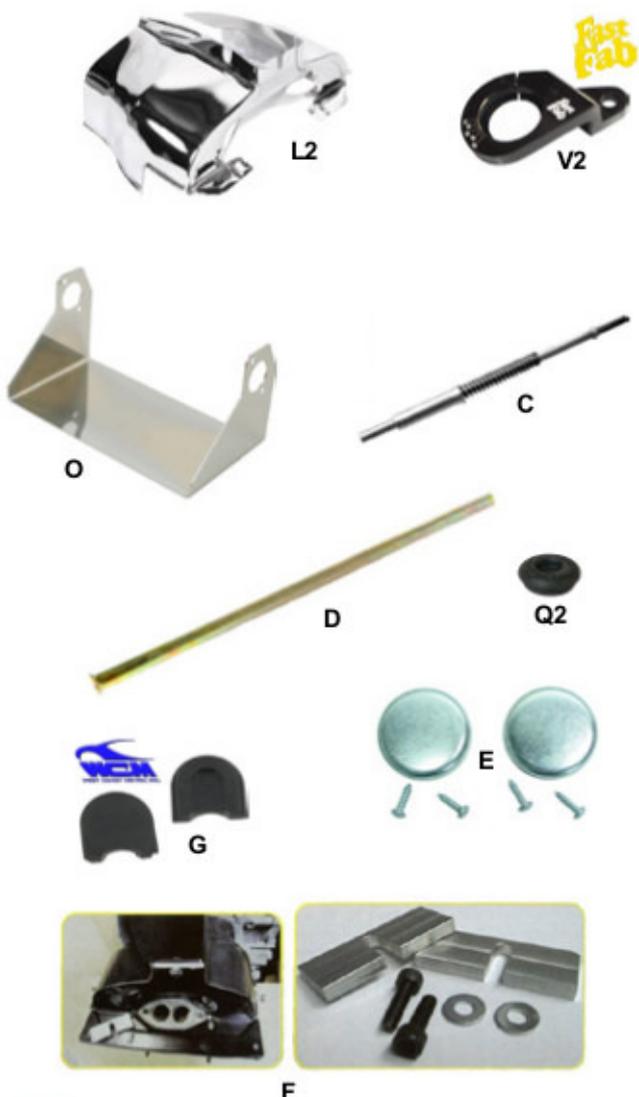
- A 58 320 turbine moteur chromée sans chauffage, avec radiateur
- A 58 350 turbine moteur chromée avec chauffage, avec radiateur

### EVACUATION D'AIR

- B 58 834 set de 2 tôles sortie de radiateur d'huile noires
- B 58 356 set de 2 tôles sortie de radiateur d'huile chromées

## ELEMENT DE TURBINE

- C 46 683 kit tube passe câble d'accélérateur -65
- D 46 684 tube passe câble d'accélérateur dans la turbine 66-
- E 58 370 set de 2 caches trous chromés de sortie d'air turbine
- F 58 850 set de 2 câles d'ajustage de turbine sur caches cylindres pour moteur longue course
- G 58 365 set de 2 obturateurs sur turbine d'origine double admission (côté volant moteur) **WCM**



## REFROIDISSEMENT

**HELICE**

- F 51 189 hélice de ventilateur 8/65-7/70 (moteur simple adm.)  
 F 51 190 hélice de ventilateur 8/70-7/79 (moteur dble adm.)  
 F 51 193 hélice de ventilateur 8/70-7/79 (pour moteur double admission, renforcée, ressoudée et équilibrée) **SCAT**

**MONTAGE HELICE**

- G 51 194 kit montage hélice ventilateur double admission  
 H 58 844 flasque noir arrière dynamo ou alternateur  
 H 58 380 flasque chromé arrière dynamo ou alternateur  
 I 81 285 set de 3 tôles noires derrière dynamo/alternateur  
 I 81 286 set de 3 tôles chromées derrière dynamo/altern.  
 J 26 100 calorstat (type brésilien)  
 K 26 103 calorstat (comme origine)

## COUVRE-CYLINDRE

**SIMPLE ADMISSION**

- L1 58 853 couvre cylindres (2) noirs simple admission  
 L1 58 410 couvre cylindres (2) chromés simple admission

**DOUBLE ADMISSION**

- L1 58 854 couvre cylindres (2) noirs double admission  
 L1 58 420 couvre cylindres (2) chromés double admission  
 L2 58 855 couvre cylindres (2) noirs double admission "Off-Road" (idéal pour mettre des grosses pipes d'adm.)  
 L2 58 423 couvre cylindres (2) chromés double admission "Off-Road" (idéal pour mettre des grosses pipes d'adm.)

**TOLES SOUS CYLINDRES**

- M 58 894 set de 3 tôles inférieures conduite d'air noires g et d (comme origine)  
 M 58 550 set de 3 tôles inférieures conduite d'air chromées g et d (comme origine)  
 N1 58 554 déflecteur d'air de dessous de cylindres 8mm  
 N1 58 555 déflecteur d'air de dessous de cylindres 10mm  
 N2 58 551 déflecteur d'air en avant du cache-cylindre g (3/4)  
 N2 58 552 déflecteur d'air en avant du cache-cylindre d (1/2)  
 O 58 960 set de 2 tôles de protection tubes enveloppes

## TOLES MOTEUR

**ARRIERE (AU DESSUS DE L'ECHAPPEMENT)****NOIRE**

- P1 58 864 tôle arr moteur noire sans prise chauffage (sans découpe réchauf)  
 P1 58 875 tôle arr moteur noire avec prise chauffage (sans découpe réchauf)  
 P1 58 865 tôle arr moteur noire sans prise chauffage (avec découpe réchauf)  
 P1 58 874 tôle arr moteur noire avec prise chauffage (avec découpe réchauf)  
 P2 58 870 coude de réchauffage d'admission au carburateur

**CHROMEE**

- P1 58 450 tôle arr moteur chromée avec prise chauffage (avec découpe réchauf)  
 P1 58 451 tôle arr moteur chromée avec prise chauffage (sans découpe réchauf)  
 P1 58 460 tôle arr moteur chromée sans prise chauffage (sans découpe réchauf)

**AVANT (DERRIERE LA TURBINE)****NOIRE**

- Q1 58 914 tôle avant moteur noire -7/67  
 Q1 58 924 tôle avant moteur noire 7/67-

**CHROMEE**

- Q1 58 570 tôle avant moteur chromée -7/67  
 Q1 58 575 tôle avant moteur chromée 8/67-  
 Q2 16 427 joint de passage de durite essence dans tôle avant

**SOUS POULIE**

- R 58 878 tôle dessous poulie noire  
 R 58 480 tôle dessous poulie chromée

## PIED D'ALTERNATEUR

- S 58 105 pied d'alternateur ou dynamo aluminium  
 S 58 110 pied d'alternateur ou dynamo chromé  
 T1 51 185 plaque sous pied de dynamo / alternateur  
 T2 51 186 joint de pied de dynamo / alternateur

## BRIDE

- U1 58 735 collier de dynamo  
 U1 58 730 collier de dynamo chromé  
 U2 58 733 collier de dynamo INOX  
 V1 58 780 bride de fixation d'allumeur chromée  
 V1 58 783 bride de fixation d'allumeur non chromée  
 V2 58 785 bride de fixation d'allumeur graduée anodisé noir **FAST FAB**

## JAUGE A HUILE

- W1 58 280 jauge à huile chromée  
 W1 58 283 jauge à huile non chromée  
 W2 58 285 jauge à huile aluminium style billet

- X1 U210192 pate de maintien de bobine d'allumage sur la turbine  
 X2 U210190 couvre bobine chromé  
 Y 58 585 kit chrome moteur 11 pièces  
 Z1 58 797 set de 12 vis chromées + rondelles pr tôles moteur  
 Z2 58 798 set de 34 vis inox à 6 pans + rondelles





## POULIE DE VILEBREQUIN

### ECROU

- A 58 170 écrou et rondelle chromés de poulie de vilebrequin
- B 58 167 écrou de poulie de vilebrequin non chromé
- C 58 168 rondelle d'écrou de poulie de vilebrequin non chromée
- A 58 169 écrou chromé plus long (2,5cm) avec rondelle

### ACIER

- D1 51 760 poulie de vilebrequin 8/60-
- D1 58 173 poulie de vilebrequin 8/60- chromée

### ALUMINIUM

- D2 58 181 poulie de vilebrequin alu look origine
- E 58 174 poulie de vilebrequin alu ajourée avec marquage noir
- E 58 175 poulie de vilebrequin alu ajourée avec marquage rouge
- E 58 176 poulie de vilebrequin alu ajourée avec marquage bleu
- F 58 177 poulie de vilebrequin alu pleine avec marquage noir
- F 58 179 poulie de vilebrequin alu pleine avec marquage rouge
- G 58 178 poulie de vilebrequin alu anodisé noir avec logo **EMPI**

### SCAT

- H 58 186 poulie de vilebrequin alu ajourée rouge **SCAT**
- H 58 187 poulie de vilebrequin alu ajourée noire **SCAT**
- I 58 195 poulie de vilebrequin alu pleine noire **SCAT**

### DAMPER

- J 56 430 poulie DAMPER **EMPI** 1,6 kg
- K 56 435 poulie DAMPER **CB PERF** 2,7 kg
- L 56 440 poulie DAMPER Equalizer **BERG** équilibrée 2,7 kg

### AVEC SPI

- M 56 442 poulie alu de vilebrequin avec spi sans usinage
- M 56 443 poulie alu de vilebrequin anodisé noir avec logo **EMPI** avec spi sans usinage

### SPI DE REMPLACEMENT

- 56 441 spi de remplacement pour poulie réf 56442 et 56443

### EMPI

- N 56 450 kit de poulie de vilebrequin et dynamo **NOS EMPI**

### PETIT DIAMETRE

#### DIAMETRE 145MM

- O 58 199 poulie de vilebrequin alu 5 trous diam 145mm
- P 58 200 poulie de vilebrequin alu pleine diam 145mm noire **SCAT**
- Q 58 203 poulie de vilebrequin alu ajourée diam 145mm noire **SCAT**
- S 81 210 courroie pour poulie petit diamètre 145mm

#### DIAMETRE 135MM

- R 58 206 poulie de vilebrequin alu pleine diam 135mm noire **SCAT**
- S 81 215 courroie pour poulie petit diamètre 135mm

## POULIE SERPENTIN

- T 58 292 kit poulie serpent "TITAN" couleur bleue
- U 58 303 kit poulie serpent **EMPI** couleur aluminium

### PIECES DE RECHANGE

- V 58 301 courroie de remplacement pour poulie serpent

## POULIE DE DYNAMO

### ORIGINE

- A 81 150 poulie de dynamo 12 volts 8/65-
- A 81 153 poulie de dynamo 12 volts 8/65- *Qualité Supérieure*
- A 58 710 poulie de dynamo 12 volts 8/65- chromée

### ALU

- B 58 713 poulie de dynamo BILLET chromée 8/65-
- B 58 714 poulie de dynamo BILLET noire 8/65-
- C 58 715 vis et rondelle pour poulie 58713 / 58714
- D 58 716 set de 5 rondelles de réglage pr poulie 58713 / 58714

### ELEMENTS

- E 81 160 rondelle pour poulie dynamo (ép 0,5mm)
- F1 81 164 cale d'appui pour poulie de dynamo
- F2 81 165 écrou de poulie de dynamo (type origine)
- G 58 735 bride de fixation de dynamo ou d'alternateur
- G 58 730 bride de fixation de dynamo ou d'alternateur chromée
- H 58 733 bride de fixation de dynamo ou d'alternateur INOX
- I 58 750 couvre dynamo chromé
- J 58 760 vis chromée de poulie de dynamo
- K 81 105 clavette de dynamo/alternateur/ventilateur
- L 81 106 cache-charbons de dynamo
- M 81 199 courroie de dynamo de pied moulé (13x900)
- M 81 200 courroie de dynamo (10x905)
- M 81 203 courroie de dynamo (10x905) *Qualité Supérieure*
- M 81 221 courroie d'alternateur (11x912)
- M 81 220 courroie d'alternateur (11x912) *Qualité Supérieure*
- M 81 210 courroie pour poulie vilo petit diamètre 145mm
- M 81 215 courroie pour poulie vilo petit diamètre 135mm
- N 58 172 kit de 2 câbles de réglage de poulie de vilo et dynamo
- O 58 171 kit de 8 câbles de réglage de poulie vilo/dynamo **CB PERF**



## PIPE D'ADMISSION

### ORIGINE

#### SIMPLE ADMISSION

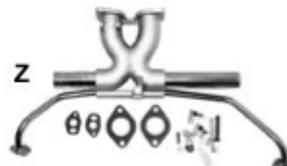
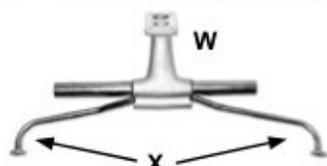
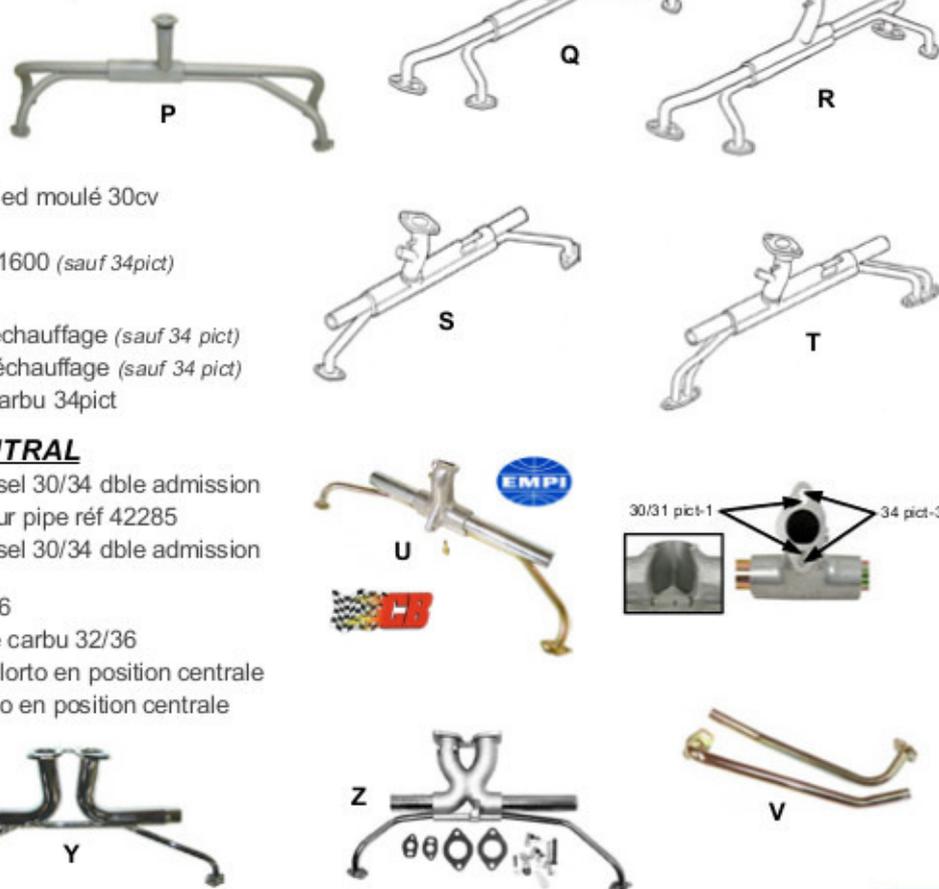
- P 42 280 tubulure simple admission pour pied moulé 30cv
- Q 42 281 tubulure simple admission 1200
- R 42 282 tubulure simple admission 13/15/1600 (sauf 34pict)

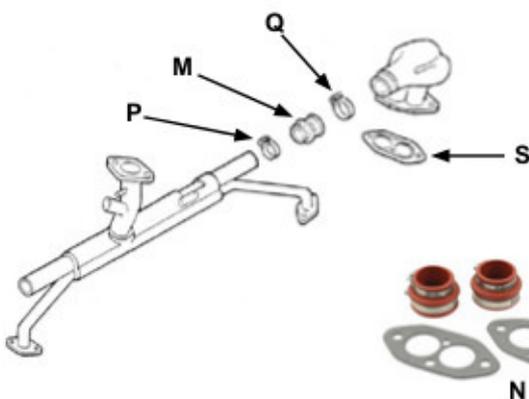
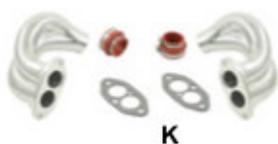
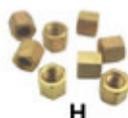
#### DOUBLE ADMISSION

- S 42 283 tubulure dble admission simple réchauffage (sauf 34 pict)
- T 42 286 tubulure dble admission double réchauffage (sauf 34 pict)
- S 42 284 tubulure double admission pour carbu 34pict

### PERFORMANCE A CARBU CENTRAL

- U 42 285 pipe d'admission «SPLIT» universel 30/34 dble admission
- V 42 294 set de 2 tubes de réchauffage pour pipe réf 42285
- U 42 290 pipe d'admission «SPLIT» universel 30/34 dble admission **CB PERF**
- W 42 764 pipe d'admission pour carbu 32/36
- X 42 716 kit réparation pipe de réchauffage carbu 32/36
- Y 42 765 pipe d'adm chromée pr weber/dellorto en position centrale
- Z 42 767 pipe d'adm alu pour weber/dellorto en position centrale





## PERFORMANCE A 2 CARBUS

### POUR ICT/EPC

- A 42 773 set de 2 pipes d'adm. simple adm. pour carbus ICT et EPC
- B 43 316 set de 2 pipes d'adm. hautes double adm. pour carbus ICT et EPC

### POUR HPMX/WEBER

- C 42 760 set de 2 pipes d'adm droites pour carbus IDF/DLRA
- D 42 761 set de 2 pipes d'adm droites **BIG BEEF** pour carbus IDF
- D 42 769 set de 2 pipes d'adm droites **BIG BEEF** pour carbus 48 IDA
- E 42 772 set de 2 pipes d'admission décalées **CB PERF** pour alignement des carbus double corps IDF/DLRA
- E 43 235 set de 2 pipes d'adm décalées **EMPI** pr carbus IDF/HPMX
- F 42 776 set de 2 pipes d'adm décalées **CSP** pour 40 IDF/HPMX
- F 42 777 set de 2 pipes d'adm décalées **CSP** pour 44 IDF/HPMX
- F 42 778 set de 2 pipes d'adm décalées **CSP** pour 48 IDF/HPMX

### POUR KADRON

- G 42 768 set de 2 pipes d'admission alu pour carburateurs kadron

### BOULONNERIE

- H U110125 set de 8 écrous en 11 x 8mm pour fixation pipes d'adm.
- I U110120 kit de 8 écrous 12 pans 8mm en chromoly noir
- J U110115 kit de 8 écrous 8mm serrage clé Allen **CB PERF**

## ELEMENTS DE PIPE D'ADMISSION

### CORNE D'ADMISSION

- K 42 293 set de 2 cornes double admission gauche et droit (vendu avec nécessaire de montage)
- L 42 852 set de 2 cornes alu pour adapter pipe dble adm sur moteur simple adm (vendu avec joints et manchettes)

### MANCHETTE D'ADMISSION

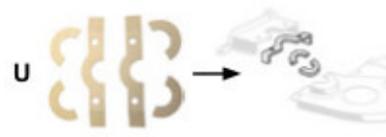
- M 42 300 soufflet d'admission comme origine pour moteur D/A
- M 42 305 set de 2 soufflets d'adm. uréthane pour moteur D/A rouge
- M 42 306 set de 2 soufflets d'adm. uréthane pour moteur D/A noir
- N 42 303 kit complet soufflets d'adm. caoutch pr moteur D/A rouge
- N 42 304 kit complet soufflets d'adm. caoutch pr moteur D/A noir
- O 42 880 set de 2 soufflets d'admission + résistants, fendus pour éviter le démontage du moteur (vendu avec 4 colliers)

### COLLIER DE SOUFFLET

- P 42 307 petit collier de soufflet de pipe d'admission D/A
- Q 42 308 grand collier de soufflet de pipe d'admission D/A

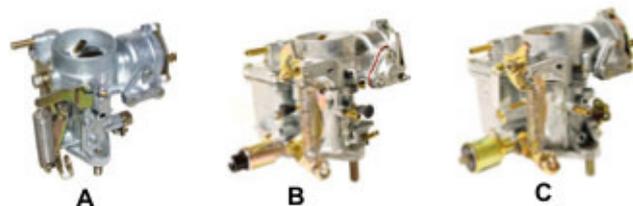
### JOINT D'EMBASE

- R 42 295 joint en cuivre pour pipe d'adm. de moteur 25cv
- R 42 296 joint en cuivre pour pipe d'adm. de moteur 30cv
- R 42 297 joint en cuivre pour pipe d'adm. de moteur 1200 34cv
- R 42 298 joint en cuivre pour pipe d'adm. de moteur S/A 13/15/1600
- S 42 289 joint entre la corne d'admission et la culasse D/A comme origine (en acier)
- S 42 288 set de 2 joints entre la corne d'admission et la culasse D/A compétition (en papier)
- T 42 794 joint entre la corne d'admission et la culasse D/A **BERG** compétition (en papier)
- U 42 287 set de 6 joints pour réchauffage de pipe d'admission T1



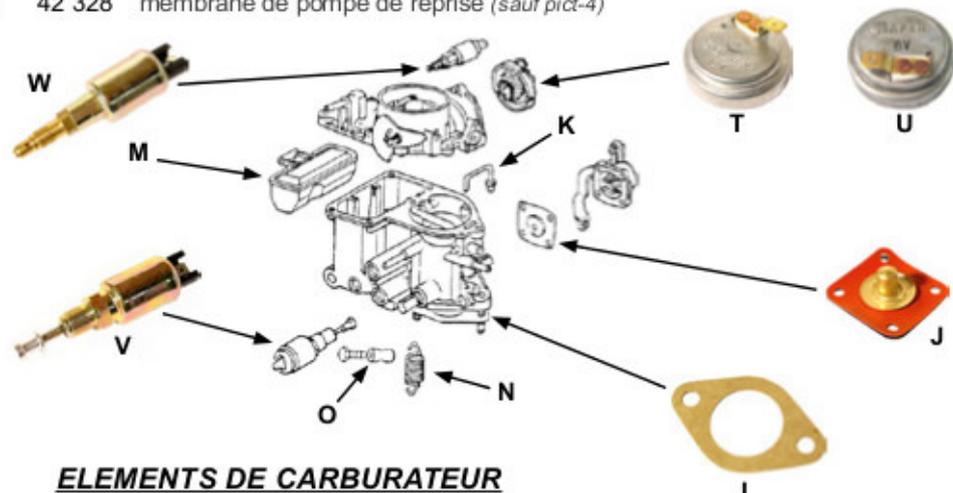
## CARBURATEUR ORIGINE

- A 42 197 carburateur 30 pict-1 à starter électrique et étouffoir 6V
- A 42 198 carburateur 30 pict-1 à starter électrique 12V (avec étouffoir)
- B 42 199 carburateur 31 pict-3 à starter électrique et étouffoir 12V **EMPI**
- B 42 200 carburateur 31 pict-3 à starter électrique et étouffoir 12V **BROSOL**
- C 42 210 carburateur 34 pict-3 à starter électrique et étouffoir 12V **BOCAR**
- C 42 215 carburateur 34 pict-3 à starter électrique et étouffoir 12V **EMPI**



### KIT REPARATION & JOINT

- D 42 320 kit de réparation pour carburateur SOLEX 30-31-34 pict (sauf pict-4)
- E 42 321 kit de réparation pour carburateur SOLEX 28 pict
- F1 42 322 kit de réparation pour carburateur SOLEX 34 pict-4
- F2 42 323 kit de réparation pour carburateur SOLEX 34 pict-5
- G 42 325 kit de réparation pour carburateur 31 pict-4
- H 42 324 kit de réparation pour carburateur SOLEX 36-40 PDSIT
- I 42 314 joint d'embase de carburateur 30/31mm
- I 42 315 joint d'embase de carburateur 34mm
- J 42 328 membrane de pompe de reprise (sauf pict-4)



### ELEMENTS DE CARBURATEUR

- K 42 220 gicleur pompe de reprise pour carburateur 30/31mm
- K 42 223 gicleur pompe de reprise pour carburateur 34mm
- L 42 212 pointeau de carburateur PICT en 1,50mm
- L 42 216 pointeau de carburateur PICT en 1,75mm
- L 42 217 pointeau de carburateur PICT en 2,00mm
- M 42 213 flotteur pour carburateur 34 pict
- N 42 310 ressort de rappel du câble d'accélérateur sur carburateur
- O U160050 serre câble d'accélérateur
- P U160056 raccourcisseur câble d'accélérateur



### ENTRETOISE

- Q 42 230 kit entretoise d'installation de carburateur 30/31 sur tubulure de 34mm
- R 42 235 kit entretoise d'élévation de carburateur de 28 à 31mm (pour passage de l'alternateur)
- S 42 240 kit entretoise d'élévation de carburateur de 34mm (pour passage de l'alternateur)



### STARTER

- T 42 250 élément de starter 12V pour carburateur SOLEX
- U 42 260 élément de starter 6V acier pour carburateur SOLEX

### ETOUFFOIR

- V 42 270 étouffoir 12V à piston
- W 42 275 étouffoir 12V à gicleur G55 (-70, pour carbu 28 pict-2, 30 pict-1 et 2)





A



B



C



D



E



F



G



H



I



J



K



L



M

## CARBURATEUR PERFORMANCE

### MONTAGE CENTRAL

- A 42 710 kit carburateur EPC 32-36 progressif
- B 43 110 kit carburateur central HPMX 40mm
- B 43 115 kit carburateur central HPMX 44mm
- C 43 220 carburateur HPMX 40mm avec cornets pr montage central
- C 43 225 carburateur HPMX 44mm avec cornets pr montage central

### MONTAGE DOUBLE

#### KADRON

- D 42 750 kit doubles carburateurs KADRON 40 mm
- D 42 745 kit doubles carburateurs KADRON 44 mm

#### ICT

- E 42 740 kit complet carburateurs WEBER 34 ICT pour moteur D/A
- E 42 743 kit complet carburateurs WEBER 34 ICT pour moteur S/A
- E 42 741 kit complet carburateurs EMPI 34 EPC pour moteur D/A
- F 43 315 kit complet DELUXE carburateurs EMPI 34 EPC pour moteur D/A (livré avec pipes hautes et tringlerie à pivot central)
- G 43 320 carburateur WEBER 34ICT seul

#### HPMX

- H 42 730 kit carburateurs EMPI 40 hpmx complet (avec pipes, filtres, tringlerie et cornets)
- H 42 732 kit carburateurs EMPI 44 hpmx complet (avec pipes, filtres, tringlerie et cornets)
- I 43 100 kit DELUXE carburateurs EMPI 40 hpmx complet (avec pipes, filtres avec platines alu, tringlerie élaborée et cornets)
- I 43 105 kit DELUXE carburateurs EMPI 44 hpmx complet (avec pipes, filtres avec platines alu, tringlerie élaborée et cornets)
- C 43 200 carbu HPMX 40mm seul pr montage double carburateurs
- C 43 205 carbu HPMX 44mm seul pr montage double carburateurs

#### IDF

- J 42 735 carburateur WEBER 40 IDF seul (vendu sans cornets)
- J 42 736 carburateur WEBER 44 IDF seul (vendu avec 2 cornets)
- J 42 737 carburateur WEBER 48 IDF seul (vendu avec 2 cornets)

#### IDA

- K 42 706 kit carbus WEBER 48 IDA (pipes, carbus avec cornets, tringlerie style tayco)
- L 43 500 carburateur WEBER 48 IDA seul (vendu avec 2 cornets)

#### SCAT

- M 42 351 kit SCAT carburateurs 40mm pour D/A

## KIT REPARATION & ELEMENTS

- A 42 810 plaques (2) fermeture du préchauffage sur tubulure origine
- B U160050 serre câble d'accélérateur
- C U160056 raccourcisseur câble d'accélérateur
- D 42 311 ressort de rappel pour montage double carburateur

### 32/36 progressif

- E 42 752 kit réparation pour 1 carburateur progressif 32/36
- F 42 748 joint d'embase de carburateur progressif 32/36 sur T1  
(entre carbu et pipe)
- G 42 990 choke de remplacement pour carbu 32/36 progressif

### KADRON

- H 42 755 kit réparation pour 1 carburateur KADRON 40-44mm
- I 42 799 set de 2 joints d'embase de carburateurs KADRON 40mm  
(entre carbu et pipe)
- J 42 751 flotteur de carbu KADRON 40-44mm

### ICT

- K 42 318 kit réparation pour 1 carburateur ICT
- I 42 798 set de 2 joints d'embase de carburateurs ICT  
(entre carbu et pipe)

### IDF / HPMX

- L 42 753 kit réparation pour 1 carburateur 40-44 IDF/HPMX
- I 42 790 set de 2 joints d'embase de carburateurs 40-44 IDF/HPMX  
(entre carbu et pipe)
- M 42 739 plaque d'obturation du starter sur carbu IDF/HPMX

### DRLA

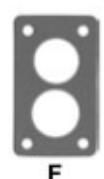
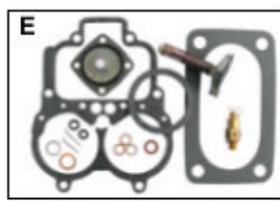
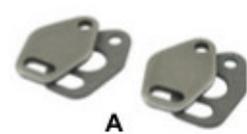
- N 42 754 kit réparation pour 1 carburateur Dellorto 36/40 DRLA
- O 42 733 kit réparation carburateur Dellorto 45 DRLA (sans membrane)
- P 42 734 membrane de pompe de reprise pour Dellorto (toutes tailles)

### DCNF

- Q 42 313 kit réparation pour 1 carburateur 36 DCNF
- R 42 316 kit réparation pour 1 carburateur 40 DCNF

### IDA

- S 42 808 joint d'embase pour carburateur IDA



## BAKELITE SOUS CARBURATEUR

- T 42 805 bakélite sous carbu 40 IDF/HPMX/DRLA  
(vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)
- T 42 806 bakélite sous carbu 44 IDF/HPMX/DRLA  
(vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)
- T 42 807 bakélite sous carbu 48 IDF/HPMX/DRLA  
(vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)



## SET DE 2 VENTURIS

Diamètre	KADRON 40/44	40 IDF/HPMX	44 IDF/HPMX	48 IDF/HPMX	48 IDA
28mm	42 981	42 835			
30mm	42 982	42 836			
32mm	42 983	42 837	42 840		
34mm		42 824	42 841		
36mm			42 842	42 831	
40mm					42 838
42mm					42 839



## OUTILLAGE POUR GICLEUR

A U335410 set de mèches pour gicleurs

## GICLEUR IDF / HPMX

### TUBE EMULSION

- B 42 860 tube d'émulsion F7
- B 42 861 tube d'émulsion F11
- B 42 862 tube d'émulsion F2

### POINTEAU

- C 42 845 vis pointeau de cuve 1,50mm pour IDF/HPMX
- C 42 846 vis pointeau de cuve 1,75mm pour IDF/HPMX
- C 42 847 vis pointeau de cuve 2,00mm pour IDF/HPMX

### POMPE DE REPRISE

- D 42 946 gicleur de pompe de reprise en 0,40 pour IDF/HPMX
- D 42 947 gicleur de pompe de reprise en 0,50 pour IDF/HPMX
- D 42 948 gicleur de pompe de reprise en 0,55 pour IDF/HPMX

### GICLEUR D'ESSENCE (à la pièce)

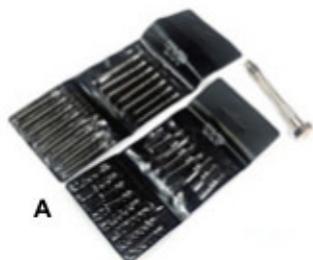
taille	référence	taille	référence	taille	référence
115	42 900	145	42 906	175	42 912
120	42 901	150	42 907	180	42 913
125	42 902	155	42 908	185	42 914
130	42 903	160	42 909	190	42 915
135	42 904	165	42 910	195	42 916
140	42 905	170	42 911	200	42 917

### GICLEUR D'AIR (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
155	42 920	180	42 925	205	42 930
160	42 921	185	42 926	210	42 931
165	42 922	190	42 927	215	42 932
170	42 923	195	42 928	220	42 933
175	42 924	200	42 929		

### GICLEUR DE RALENTI (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
50	42 935	55	42 937	60	42 939
52	42 936	57	42 938	65	42 940



## GICLEUR KADRON / SOLEX

Pour tous les carburateurs Kadron central ou double et Solex 42 210

### ASSORTIMENT

A 42 950 assortiment de gicleurs pour KADRON 40/44

A



### GICLEUR PRINCIPAL (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
112.5	42 951	127.5	42 957	145	42 963
115	42 952	130	42 958	150	42 964
117.5	42 953	132.5	42 959	155	42 965
120	42 954	135	42 960	160	42 966
122.5	42 955	137.5	42 961	165	42 967
125	42 956	140	42 962	170	42 968



### GICLEUR DE RALENTI (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
45	42 969	55	42 971	65	42 973
50	42 970	60	42 972	70	42 974



## GICLEUR ICT / EPC

### GICLEUR D'ESSENCE (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
110	43 330	145	43 337	180	43 344
115	43 331	150	43 338	185	43 345
120	43 332	155	43 339	190	43 346
125	43 333	160	43 340	195	43 347
130	43 334	165	43 341	200	43 348
135	43 335	170	43 342	205	43 349
140	43 336	175	43 343	210	43 350



### GICLEUR D'AIR (à la pièce)

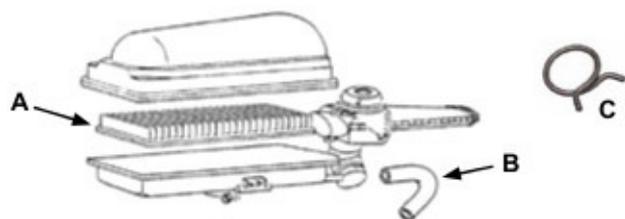
taille	référence	taille	référence	taille	référence
105	43 351	140	43 358	175	43 365
110	43 352	145	43 359	180	43 366
115	43 353	150	43 360	185	43 367
120	43 354	155	43 361	190	43 368
125	43 355	160	43 362	200	43 369
130	43 356	165	43 363		
135	43 357	170	43 364		



### GICLEUR DE RALENTI (à la pièce)

taille	référence	taille	référence	taille	référence
40	43 370	55	43 373	70	43 376
45	43 371	60	43 374	75	43 377
50	43 372	65	43 375		

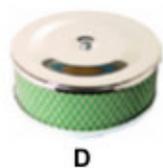




## FILTRE A AIR

### POUR CARBURATEUR D'ORIGINE

- A 42 340 élément de filtration T1 71- KG 71- et 181
- B 42 345 tuyau de reniflard pour boîtier de filtre à air
- C 26 335 clip de fixation de tuyau de reniflard
- D U120150 filtre à air rond chromé
- E U120152 filtre à air rond chromé à louveres
- F U120153 mousse de remplacement pour filtre réf 42350 et 42355
- G U120175 filtre à air conique type «POD»
- H U120160 filtre à air filtration papier
- H U120162 filtre à air filtration style K&N
- I U120170 petit filtre à air filtration papier (embase diamètre 67mm)
- J U120185 filtre à air rectangulaire pour carbu d'origine
- K 42 359 filtre à air style OKRASA (diam. emboîtement 52mm)



### POUR CARBURATEUR PERF

#### DCNF

- L 42 394 filtre à air (H 4,5cm, L17,5cm, l 11,5cm)

#### 32/36 PROGRESSIF

- J 42 395 filtre à air (H 4,8cm, L17cm, l 11,3cm)

#### KADRON

- M 42 396 filtre à air POD (H 8cm, diam 9,5cm en bas, diam 7,5cm en haut)
- N 42 398 set de 2 filtres à air (H 8,3cm, diam 15,5cm)
- O 42 397 élément de filtre à air pour carbu KADRON
- P 42 406 filtre à air reproduction «KNECHT» **FLAT4** pour Kadron   
 vendu avec filtre K&N (H 11cm, diam 13cm)

#### IDF/DLRA/HPMX 40-44

- Q 42 382 filtre à air CB Perf en alu (H 10cm, L 16,5cm, l 11cm)
- J 42 390 filtre à air modèle bas (H 4,8cm, L17cm, l 11,3cm)
- J 42 392 filtre à air modèle haut (H 6,5cm, L17cm, l 11,3cm)
- R 42 393 filtre à air OVALE (H 8,3cm, L17,5cm, l 11,3cm)
- S 42 399 filtre à air reproduction "KNECHT" **FLAT4**   
 vendu sans partie filtrante (H 8,4cm, L18cm, l 11,5cm)
- T 42 400 partie filtrante K&N pour filtres Ovale ou Knecht
- O 42 405 partie filtrante EMPI pour filtres Ovale ou Knecht



### JOINT D'EMBASE ENTRE FILTRE ET CARBU

- U 42 793 set de 2 joints d'embase de filtre à air pour 32/36 réf 42710
- V 42 796 set de 2 joints d'embase de filtre à air pour WEBER/HPMX
- W 42 797 set de 2 joints d'embase de filtre à air pour DCNF
- X 42 779 set de 2 joints d'embase de filtre à air pour KADRON

## CORNET

### IDF/HPMX 40-44

- A 42 822 set de 2 cornets hauteur 1 5/8" (4,1 cm)
- B 42 827 set de 2 cornets hauteur 2 1/4" (5,7 cm)
- C 42 828 set de 2 cornets hauteur 4" (10,2 cm)
- D 42 829 set de 2 cornets hauteur 6" (15,2 cm)



### KADRON

- E 42 821 set de 2 cornets pour carburateurs KADRON  
(adaptables dans les filtres d'origine ou de remplacement réf 42398)



### IDA

- F 42 830 set de 2 cornets «PRO VELOCITY STACKS»

## BOUCHON DE CORNETS

- G 42 708 set de 2 bouchons de cornets pour HPMX/IDF 40-48
- G 42 707 set de 2 bouchons de cornets pour Weber 48 IDA
- G 42 709 set de 2 bouchons de cornets «PRO VELOCITY STACKS»



## PROTECTION ANTI-POUSSIÈRE

- H 42 704 set de 4 protections rouges anti-poussières de cornets
- H 42 705 set de 4 protections noires anti-poussières de cornets



# TRINGLERIE

- I 42 766 kit tringlerie **CBperf** pour carburateur central  
(avec embase et filtre)

## TYPE CROSSBAR

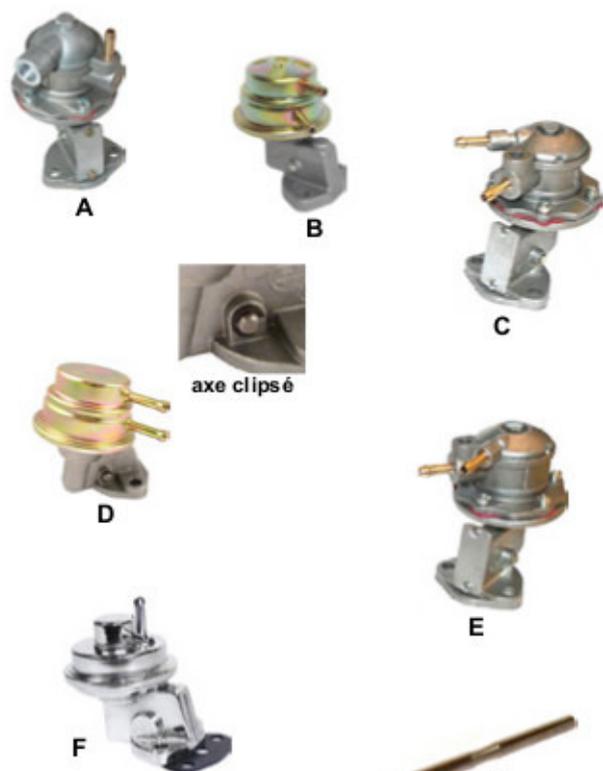
- J 42 771 tringlerie **CBperf** pour pipes d'admission droites  
(sans filtres mais avec les embases pour les filtres)
- 42 774 kit tringlerie **CBperf** pour pipes d'admission déportées  
réf 42772 (tringlerie, embases et filtres)
- K 42 775 kit tringlerie **CBperf** complète avec tringlerie, filtres et pipes  
déportées pour alignement des carbus
- L 43 230 kit tringlerie **EMPI** complète avec tringlerie, filtres et pipes  
déportées pour alignement des carbus
- M 42 783 tringlerie **BERG** pour carbus 48 IDA pour pipes d'admission  
droites
- N 42 720 tringlerie **CSP** à roulement pour 40 IDF (pour pipes droites)
- N 42 721 tringlerie **CSP** à roulement pour 44/48 IDF (pr pipes droites)



## A PIVOT CENTRAL

- O 42 786 tringlerie pour carbu à pivot central **SCAT** "tiré/poussé"
- P 42 785 tringlerie pour carbu à pivot central "tiré/poussé"
- Q 42 781 tringlerie **CSP** pour carbus IDF/HPMX avec turbine Porsche
- Q 42 782 tringlerie **CSP** pour carbus IDA avec turbine Porsche
- R 42 787 tringlerie **CSP** à pivot central pour carbus IDF/HPMX
- R 42 788 tringlerie **CSP** à pivot central pour carbus ICT
- R 42 789 tringlerie **CSP** à pivot central pour carbus IDA
- R 42 791 tringlerie **CSP** à pivot central pour carbus KADRON
- S 43 550 tringlerie **VINTAGE SPEED** à pivot central pour IDF/HPMX  
(équipé de roulements)





## POMPE A ESSENCE

### MECANIQUE

#### ORIGINE

- A 42 105 pompe à essence 8/60-7/65 pour axe 108mm
- B 42 110 pompe à essence 8/65-7/73 pour axe 108mm **BROSOL**  
(axe monté avec 2 clips)
- B 42110-1 pompe à essence 8/65-7/73 pour axe 108mm Qualité Std.  
(axe monté avec 2 clips)
- C 42 112 pompe à essence 8/65-7/73 pour axe 108mm Look Origine
- D 42 120 pompe à essence 8/73- pour axe 100mm **BROSOL**  
(axe monté avec 2 clips)
- D 42120-1 pompe à essence 8/73- pour axe 100mm Qualité Standard  
(axe monté avec 2 clips)
- D 42 123 pompe à essence 8/73- pour axe 100mm **BOCAR**  
(axe monté avec 2 clips)
- E 42 122 pompe à essence 8/73- pour axe 100mm Look Origine

#### CHROME

- F 42 113 pompe à essence -7/73 chromée (modèle à 1 vis)

#### TIGE POUSSOIR

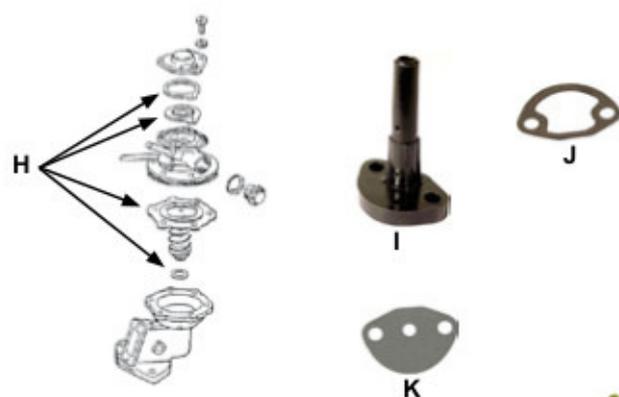
- G 42 190 tige poussoir de pompe à essence 8/60-7/73 (108mm)
- G 42 195 tige poussoir de pompe à essence 8/73- (100mm)

#### KIT REPARATION ET JOINTS

- H 42 115 kit réparation pompe à essence origine 8/65-7/75 pour modèle à 6 vis
- I 42 170 entretoise baquélite de pompe à essence
- J 42 180 joint pompe à essence inférieur
- K 42 178 joint pompe à essence supérieur

#### ELECTRIQUE

- L U130310 pompe à essence électrique 6 v (5 à 8 psi)
- U130328 pompe à essence électrique 12 v
- M U130330 pompe à essence électrique **FACET** 12 v
- N U130335 pompe à essence électrique 12 v **PIERBURG**
- O U130336 relais de mise en sécurité de la ppe à essence réf U130335
- P U130320 pompe à essence électrique rotative 12 v (4 psi)



#### PLAQUE DE REMPLACEMENT

- Q 42 160 plaque de remplacement pompe origine
- R 42 157 plaque en inox poli **VINTAGE SPEED**
- S 42 164 plaque en aluminium poli
- T 42 159 plaque en alu anodisé noir percé 3/8" **FAST FAB**
- U 42 162 plaque en alu avec support bobine d'allumage et percé 3/8"



## DURITE A ESSENCE

### TYPE ORIGINE

A	42 640	tuyau d'essence 25ch de la pompe à essence au carbu
B	42 641	tuyau d'essence 25ch du chassis à la pompe à essence
A	42 642	tuyau d'essence 30ch de la pompe à essence au carbu
B	42 643	tuyau d'essence 30ch du chassis à la pompe à essence
C	42 644	tuyau d'essence 61-65 du chassis à la pompe à essence
D	42 645	tuyau d'arrivée d'essence métallique 66-
E	U130108-1	durite d'essence diamètre intérieur 5mm tissu extérieur Qualité Supérieure
E	U130110-1	durite d'essence diamètre intérieur 5,5mm tissu extérieur Qualité Supérieure
E	U130110-20	durite d'essence diamètre intérieur 5,5mm tissu extérieur Qualité Supérieure en rouleau de 20m
E	U130120	durite d'essence diamètre intérieur 7,5mm tissu extérieur Qualité Supérieure
E	U130120-20	durite d'essence diamètre intérieur 7,5mm tissu extérieur Qualité Supérieure en rouleau de 20m
E	U130150-1	durite d'essence diamètre intérieur 6mm lisse renforcée intérieur
E	U130150-20	durite d'essence diamètre intérieur 6mm lisse renforcée intérieur en rouleau de 20m
E	U130160-1	durite d'essence diamètre intérieur 7,5mm lisse renforcée intérieur

### TRESSEE INOX (au mètre)

F	U130180-1	durite d'essence diamètre intérieur 5,5mm recouvert métal tressé
F	U130185-1	durite d'essence diamètre intérieur 7,5mm recouvert métal tressé

### RACCORD ET COLLIER

G	U130220	raccord d'essence plastique en T diamètre 5 à 6mm
G	U130222	raccord d'essence plastique en T diamètre 7 à 8mm
H	U130230	raccord d'essence métallique en T diamètre 6mm
H	U130232	raccord d'essence métallique en T diamètre 8mm
I	U155120	collier type serflex pour tuyau d'essence de 8 à 12mm de diamètre extérieur
J	U155020	collier type mini clamp pour tuyau d'essence de 9 à 11mm de diamètre extérieur

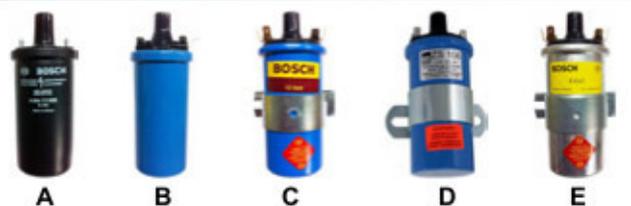
### FILTRE

K	U120500	filtre à essence universel
L	U120510	filtre à essence chrome/verre en diam. 6.5mm
L	U120511	filtre à essence chrome/verre en diam. 9.4mm
M	U120550	filtre à essence régulateur "KING"
M	U120551	filtre à essence régulateur "KING" prévu pour mano
N	U120560	filtre de remplacement pour filtre "KING"
O	U120505	filtre à essence pour moteur injection

### REGULATEUR DE PRESSION

P	U120575	régulateur de pression d'essence (vendus sans raccords)
Q	U120576	support chromé pour régulateur réf U120575
R	U155210	set de 2 raccords en 6mm droit
R	U155212	set de 2 raccords en 8mm droit
S	U120552	mano de pression d'essence 1,5-15psi pr filtre réf U120551
T	U120555	adaptateur en aluminium de mano de pression d'essence pour raccords NPT
U	U120556	adaptateur en aluminium de mano de pression d'essence pour raccords en 8mm





## ALLUMAGE

### BOBINE

- A 81 309 bobine noire d'allumage 12 V Bosch à bain d'huile
- B 81 310 bobine bleue d'allumage 12 V Brésil à bain d'huile
- C 81 315 bobine bleue d'allumage 12 V Bosch isolation en bakélite
- D 81 317 bobine bleue d'allumage 12 V Beru isolation en bakélite
- E 81 320 bobine bleue d'allumage 6 V Bosch isolation en bakélite
- F1 U210192 patte de maintien de la bobine d'allumage sur la turbine
- F2 42 162 plaque ppe ess. en alu avec support bobine et percé 3/8"



### ALLUMEUR

- G 81 341 allumeur repro avec capsule de dépression pour double admission
- H1 81 351 allumeur à avance centrifuge "nouveau 009"
- 81 356 allumeur à avance centrifuge "nouveau 009" chromé
- H2 81 352 allumeur à avance centrifuge "nouveau 009" avec module d'allumage électronique



### FIXATION

- I 58 780 bride de fixation d'allumeur chromée
- J 58 783 bride de fixation d'allumeur non chromée
- K 58 785 bride de fixation allumeur graduée anodisé noir **FAST FAB**



### DEPRESSION

- L1 81 343 capsule de dépression pour allumeur 71-72
- L2 81 345 capsule de dépression pour allumeur 73-79
- M U150050-1 durite de dépression d'air (diam int 3mm) au mètre
- M U150050-25 durite de dépression d'air (diam int 3mm) en rouleau de 25m



### JOINT TORIQUE

- N 81 365 joint torique d'allumeur

### VIS PLATINEES

- O 81 720 vis platinées -12/53 (allemand)
- P 81 730 vis platinées 1/54-7/60 (allemand)
- Q 81 740 vis platinées 8/60-2/64 (allemand)
- R 81 750 vis platinées 3/64-7/68 (allemand)
- S 81 760 vis platinées 8/67-7/70 (allemand)
- T 81 770 vis platinées 8/70- et 009 **BOSCH**
- T 81 771 vis platinées 8/70- et 009 qualité Europe
- T 81 772 vis platinées 8/70- et 009 **BERU**



### ROTOR

- U 81 822 rotor pour moteur 30cv
- V 81 823 rotor pour allumeur à tête large 61-64 diam 90mm
- W 81 820 rotor 64-7/68
- X 81 810 rotor 8/68-
- Y 81 813 rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 4.500 tours
- Y 81 814 rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 5.400 tours
- Y 81 815 rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 5.800 tours
- Y 81 816 rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 6.500 tours



### CONDENSATEUR

- Z1 81 625 condensateur 25-30cv 50-60
- Z2 81 635 condensateur pour allumeur à tête large 61-64 diam 90mm (se monte dans l'allumeur)
- Z3 81 620 condensateur 8/64-7/70
- Z4 81 630 condensateur 8/70-12/72
- Z5 81 610 condensateur 1/73-
- Z6 81 615 condensateur pour 009



## TETE D'ALLUMEUR

### TYPE ORIGINE

- A 81 404 tête d'allumeur 25cv -11/53
- B 81 405 tête d'allumeur 30cv 54-60
- C 81 410 tête d'allumeur 61-2/64
- D 81 420 tête d'allumeur 3/64-7/68
- E 81 430 tête d'allumeur 8/68-
- F 81 433 tête d'allumeur NOIRE 8/68- et 009
- G 81 435 tête d'allumeur CHROMEE 8/68- et 009

### COULEUR

- H 81 460 tête d'allumeur transparente
- H 81 465 tête d'allumeur rouge
- H 81 466 tête d'allumeur bleue
- H 81 467 tête d'allumeur jaune

## BOUGIE

- I1 82 101-10 boîte de 10 bougies BOSCH W8A (culot court)
- I2 82 102 set de 4 bougies BOSCH W8AC (culot court)
- J 82 103 bougie BOSCH W8AC (culot court)
- 82 103-10 boîte de 10 bougies BOSCH W8AC (culot court)
- J 82 110 bougie BOSCH W7AC (culot court)
- J 82 105 bougie BOSCH W8CC (culot long)
- J 82 106 bougie BOSCH WR7CC PLUS (culot long)
- J 09 800 bougie BOSCH WR7DC PLUS (culot long)
- K 82 116 bougie NGK DP8EA-9 pour culasse 044 (diam 12mm, clé 18mm)
- K 82 117 bougie NGK B6HS (14mm, culot court)
- K 82 118 bougie NGK B6ES (14mm, culot long)
- K 82 119 bougie NGK B7HS (14mm, culot court)
- K 82 120 bougie NGK BP6ES (14mm, culot long)
- K 82 121 bougie NGK BP6HS (14mm, culot court)

## FAISCEAU DE FILS DE BOUGIES

### ORIGINE

- L 82 150 faisceau de fils de bougie (brésil)
- L 82 151 faisceau de fils de bougie (allemand)
- L 82 153 faisceau de fils de bougie **BOSCH**
- L 82 155 faisceau de fils de bougie silicone **BOSCH**

### ELEMENT

- M 82 140 joint d'entourage de bougie
- N 82 160 bakélite de fil de bougie

### SILICONE

- 82 210 faisceau de fils de bougie silicone rouge 7mm
- 82 220 faisceau de fils de bougie silicone bleu 7mm
- 82 240 faisceau de fils de bougie silicone jaune 7mm

### MEGAVOLT

- 82 250 faisceau de fils de bougie MEGAVOLT silicone gris 8mm
- 82 251 faisceau de fils de bougie MEGAVOLT silicone rouge 8mm
- 82 252 faisceau de fils de bougie MEGAVOLT silicone bleu 8mm
- 82 253 faisceau de fils de bougie MEGAVOLT silicone jaune 8mm

### TAYLOR

- O 82 260 fils de bougies TAYLOR «409» PRO RACE 10,4 mm rouge
- O 82 261 fils de bougies TAYLOR «409» PRO RACE 10,4 mm bleu
- O 82 262 fils de bougies TAYLOR «409» PRO RACE 10,4 mm noir

### SEPARATEUR

- P 82 130 clip de montage à 3 emboîtements des fils de bougies
- Q 82 135 clip de montage à 2 emboîtements des fils de bougies
- R U210270 séparateurs de fils de bougie chromé
- R U210272 séparateurs de fils de bougies noir



A



B



C



D



E



F



G



H



I1



I2



J



K



L



O



M



N



P



Q



R



## ALLUMAGE ACCU-FIRE

A 81 382 kit allumage électronique Accu-Fire pour tout allumeur



## ALLUMAGE COMPUFIRE

- B 81 333 bobine d'allumage chromée époxy anti-vibrations Compu-Fire 35.000 Volts  
 C 81 380 kit allumage électronique Compufire pour allumeur 009  
 C 81 381 kit allumage électronique Compufire pour allumeur à dépression



## ALLUMAGE PERTRONIX

- E 81 396 allumeur PERTRONIX avec allumage électronique IGNITOR 2  
 F 81 397 tête de delco pour allumeur PERTRONIX  
 G 81 398 rotor pour allumeur PERTRONIX  
 H 81 385 kit allumage électronique IGNITOR 1 pour allumeur à avance centrifuge  
 H 81 386 kit allumage électronique IGNITOR 1 pour allumeur à dépression  
 H 81 384 kit allumage électronique IGNITOR 2 pour allumeur à avance centrifuge  
 I 81 330 bobine d'allumage chromée PERTRONIX 40.000 volts (3.0 Ohms) pour module d'allumage IGNITOR 1  
 J 81 331 bobine d'allumage noire PERTRONIX 40.000 volts (3.0 Ohms) pour module d'allumage IGNITOR 1  
 K 81 332 bobine d'allumage noire époxy PERTRONIX 40.000 volts (3.0 Ohms) anti-vibrations pour IGNITOR 1  
 J 81 334 bobine d'allumage noire PERTRONIX 45.000 volts (0.6 Ohm) pour module d'allumage IGNITOR 2  
 L 81 337 bobine d'allumage Flame Thrower HV noire époxy avec radiateur intégré 60.000 volts (0.45 Ohm)  
 M 81 387 fils de bougies noirs pour allumeur PERTRONIX  
 M 81 388 fils de bougies rouges pour allumeur PERTRONIX  
 M 81 389 fils de bougies bleus pour allumeur PERTRONIX



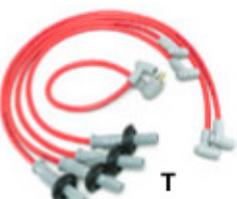
## ALLUMAGE MSD

- N 81 370 allumeur MSD billet  
 O 81 371 tête de delco pour allumeur MSD  
 P 81 372 rotor pour allumeur MSD  
 Q 81 374 module MSD 6AL  
 R 81 377 bobine d'allumage MSD BLASTER 2 45.000 volts chromée avec résistance  
 S 81 378 bobine d'allumage MSD BLASTER 2 45.000 volts rouge sans résistance  
 T 81 379 set de fils de bougies pour allumage MSD



## ALLUMAGE MAGNA SPARK

- U 81 390 kit d'allumage MAGNASPARK 2 (allumeur + fils de bougies + bobine + bride d'allumeur)  
 81 391 tête d'allumeur et rotor pour MAGNASPARK 2  
 81 392 fils de bougies 8,2mm pour MAGNASPARK 2

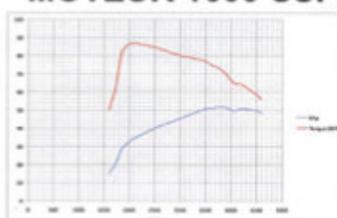


## BAS MOTEUR NEUF SSP

- prévoir le réglage du jeu des culbuteurs
- prévoir : arbre de distribution réf 51735, rondelles réf 51736 x 2
- remarque : montage possible sur combi

- 51 105 bas moteur 1600 NEUF origine **SSP**  
type AD double admission  
(si utilisation sur T2 76- il faut changer les goujons inférieurs, prévoir goujons plus longs réf 51142 x 2)
- 51 106 bas moteur 1600 NEUF origine **SSP**  
type B simple admission

### MOTEUR 1600 SSP



- Puissance au volant moteur : 51,9 cv /38,7 KW @ 3735 T/min
- Couple maxi = 12 mkg @ 2085 T/min



## 100 % NEUF

Monté à partir de pièces testées et choisies pour leur qualité

- carter origine VW
- culasses neuves avec soupapes 35.5x32mm
- vilebrequin origine Brésil
- kit cylindrée AA PRODUCT
- vendu avec radiateur alu
- moteur assemblé en Europe

Testé en conditions extrêmes sur circuit pendant 6 mois par le magazine Volksword



## BAS MOTEUR NEUF PERFO SSP

Descriptif complet sur le site internet

- 51 107 bas moteur 1641 light **SSP** (VM 4 pions, bielles I-beam 5.4", vile origine, ppe huile shadek 26mm, AAC engle 100, culasses 35.5x32mm)
- 51 108 bas moteur 1641 préparé **SSP** (VM 8 pions, bielles I-beam 5.4", vile forgé contrepoids, ppe huile shadek 30mm, AAC engle 110, culasses 40x35.5mm)
- 51 109 bas moteur 1776 **SSP** (VM 8 pions, bielles I-beam 5.4", vile forgé contrepoids, ppe huile shadek 30mm, AAC engle 110, culasses 40x35.5mm)



## BAS MOTEUR RECONDITIONNE

- Tous ces moteurs sont reconditionnés, vendus en échange de votre moteur usagé
- Au prix du moteur vous devez ajouter en plus la consigne et le port aller/retour
- La consigne est restituable après réception et contrôle de l'état de votre ancien moteur (voir les conditions de garanties)

### BLOC NU TYPE 4

Tous ces blocs sont vendus avec radiateur, filtre à huile et SANS volant moteur

- 51 015 moteur 1800cc Type 4 lettre AP T2 -75 avec culasses neuves
- 51 016 moteur 2000cc Type 4 lettre CJ T2 -78 avec culasses neuves
- 51 017 moteur 2000cc Type 4 lettre CJ T2 79 avec culasses neuves

### CONSIGNE

- 51 055 consigne pour moteurs références 51015 à 51017

### PORT ALLER / RETOUR

- PREM130 port moteur aller / retour pour références 51015 à 51017





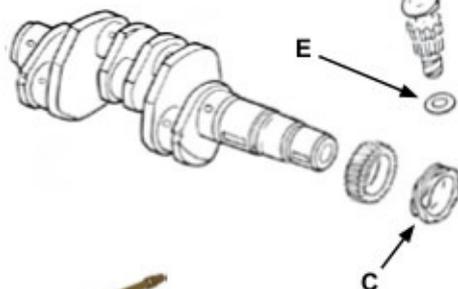
## POULIE DE DYNAMO

A 81 139 poulie de dynamo 6 Volts pour pied moulé -60 (diam. 100mm) **Wolfsburg West**



## SPI DE VILEBREQUIN

B 51 740 joint spi de vilebrequin



## DISTRIBUTION

C 51 720 pignon de distribution  
D 51 733 arbre de distribution  
E 51 736 rondelle d'arbre d'allumeur



## TUBE ENVELOPPE

F 52 250 tube enveloppe 30cv -7/65  
F 52 252 tube enveloppe 30cv -7/65 en INOX  
52 251 joint pour tube enveloppe 25/30cv

## TIGE DE CULBUTEUR

G 52 140 tige de culbuteur



## COUSSINETS

### COUSSINETS DE VILEBREQUIN

H 53 90 00 coussinets de carter 30cv standard

### ERGOT

53 390 ergot pour coussinet de vilebrequin

### COUSSINETS & BAGUES DE BIELLES

I 53 195 coussinets de bielles côte standard pour pied moulé  
J 51 900 set de 4 bagues de bielles moteur 25-30cv



## JOINTS MOTEUR

51 198 pochette de joints moteur 25cv  
K 51 200 pochette de joints moteur 30cv  
L 42 101 kit réparation pompe à essence -7/60 pied moulé  
M 42 169 bakélite de pompe à essence  
42 175 joint de bakélite de pompe à essence  
N 51 197 joint d'embase de dynamo

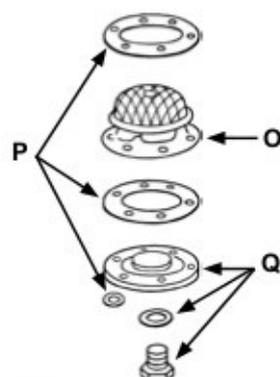
### CREPINE

O 41 189 crépine d'huile moteur 25cv  
O 41 190 crépine d'huile moteur 30cv  
P 41 235 joints de plaque de vidange  
41 236 joints de plaque de vidange en silicone  
Q 41 210 plaque de vidange pour pied moulé



## KIT CYLINDREE & SEGMENTS

R 52 624 kit cylindrée 30cv **AA PRODUCT**  
S 53 090 jeu de segments pour 25cv  
S 53 110 jeu de segments pour 30cv



## CULASSE

### SOUPAPE

- A 51 490 soupape admission 30mm, queue de 7mm  
 A 51 540 soupape échappement 28,5mm, queue de 7mm

### GUIDE DE SOUPAPE

- B 51 610 guide soupape admission/échappement 7mm

## CULBUTEUR

### VIS ET ECROUS

- C 52 280 vis de réglage de culbuteur (diam 6 mm)  
 D 52 285 écrou de vis de réglage de culbuteur (diam 6 mm)

## ELEMENT DE CULASSE

### RESSORT

- E 51 603 ressort de soupape

### COUPELLE

- F 51 606 coupelle de soupape

### CLAVETTE

- G 51 618 set de 16 clavettes de soupapes

## VOLANT MOTEUR

- H 51 835 boulon de volant moteur  
 I 51 830 rondelle pour vis de volant moteur  
 J 51 811 câle de jeu axial épaisseur 0,24mm pour pied moulé  
 J 51 812 câle de jeu axial épaisseur 0,30mm pour pied moulé  
 J 51 813 câle de jeu axial épaisseur 0,32mm pour pied moulé  
 J 51 814 câle de jeu axial épaisseur 0,34mm pour pied moulé

## CACHE CULBUTEURS

### JOINT

- K 51 168 joint cache culbuteurs moteur 25-30cv  
 K 51 169 set de 2 joints cache culbuteurs moteur 25-30cv en silicone

## POMPE A HUILE

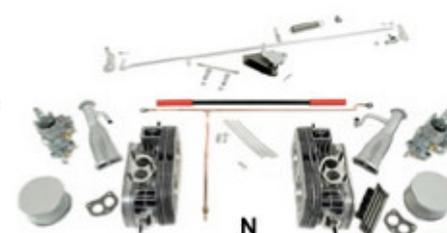
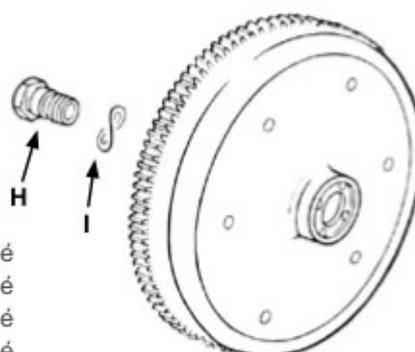
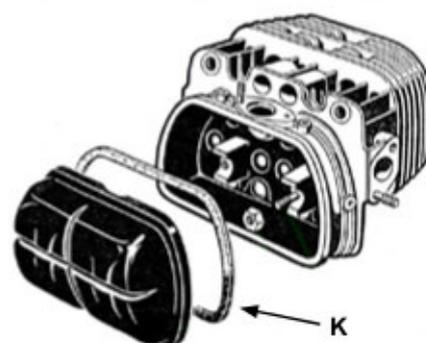
- L 41 095 pompe à huile

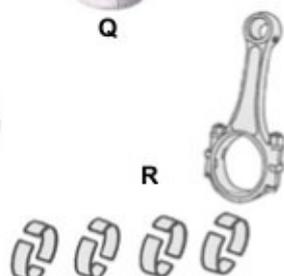
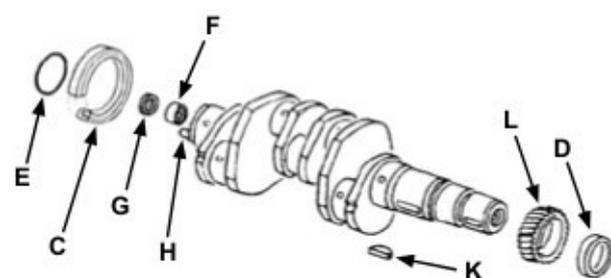
## KIT REPARATION CARBURATEUR

- M 42 319 kit de réparation pour un carburateur 28 pci

## KIT OKRASA

- N 51 460 kit "Okrasa" complet avec tringlerie d'époque
- 2 culasses double admission avec soupapes et ressorts
  - 4 goujons raccourcis pour le centre de culasse
  - 2 pipes d'admission avec conduite d'équilibrage
  - 2 carbus neufs 32 PICB avec leur filtre à air
  - 1 tringlerie de carbu identique Okrasa
  - 1 conduite d'essence en cuivre rouge





## VILEBREQUIN

Prévoir les coussinets de vilebrequin et de bielles en côte réparation

### VILEBREQUIN ORIGINE

- A 01 890 vilebrequin reconditionné course 66mm 1,7-1,8 L
- A 01 891 vilebrequin reconditionné course 71mm 2,0 L

### VILEBREQUIN A CONTRE-POIDS

- B 01 892 vilebrequin reconditionné à contrepoids soudés et équilibré course 66mm 1,7-1,8 L
- B 01 893 vilebrequin reconditionné à contrepoids soudés et équilibré course 71mm 2,0 L
- B 01 897 vilebrequin en chromoly à contrepoids et équilibré course 78mm pour bielles 2,0 L (côtes palier origine)

### SPI DE VILEBREQUIN

- C 01 120 joint spi de vilebrequin côté volant moteur
- D 01 125 joint spi de vilebrequin à côté hélice de refroidissement
- E 01 123 joint torique de volant moteur T4

### ROULEMENT DE VILEBREQUIN

- F 01 115 roulement de centrage de queue de boîte ds le vilebrequin
- G 01 116 feutre de roulement de volant moteur T4
- H 01 900 goupille de centrage de volant moteur T4

### COUSSINETS DE VILEBREQUIN

53 390 ergot pour coussinet de vilebrequin

#### CARTER STANDARD (SILVERLINE)

- I 01 850 coussinets de carter std vilebrequin std butée std
- I 01 851 coussinets de carter std vilebrequin 0.25 butée std
- I 01 852 coussinets de carter std vilebrequin 0.50 butée std

#### CARTER STANDARD (MAHLE)

- J 01 857 coussinets de carter std vilebrequin std butée std

#### CARTER 0.50 (MAHLE)

- J 01 854 coussinets de carter 0.50 vilebrequin std butée std
- J 01 855 coussinets de carter 0.50 vilebrequin 0,25 butée std
- J 01 856 coussinets de carter 0.50 vilebrequin 0,50 butée std

## DISTRIBUTION

- K 51 725 grande clavette pour pignon de vilebrequin
- L 01 887 pignon de vilebrequin
- M 51 720 pignon de distribution
- N 01 889 kit pignonneerie taille droite T4

## BIELLE

- O 01 885 set de 4 bielles reconditionnées 17/1800cc (sans échange)
- O 01 886 set de 4 bielles reconditionnées 2000cc (sans échange)
- P 01 884 set de 4 bielles "H Beam" 2000cc (longueur origine 5.158" avec visserie ARP 2000)

### BAGUE DE BIELLE

- Q 01 880 bague de bielle (à l'unité)

### COUSSINETS DE BIELLES

- R 01 875 coussinets de bielles côte std 1.7/1.8L KOLBENSCHMIDT
- R 01 876 coussinets de bielles côte + 0,25mm 1.7/1.8L KOLBENSCHMIDT
- R 01 870 coussinets de bielles côte std 2L SILVERLINE
- R 01 871 coussinets de bielles côte + 0,25mm 2L SILVERLINE
- R 01 872 coussinets de bielles côte + 0,50mm 2L SILVERLINE
- R 01 873 coussinets de bielles côte + 0,75mm 2L SILVERLINE

## ARBRE A CAMES (vendus avec boulons de poulie)

### ORIGINE

- A 01 500 arbre à cames NEUF pour poussoirs mécaniques (prévoir poulie réf 1520)
- A 01 501 arbre à cames NEUF pour poussoirs hydrauliques (prévoir poulie réf 1520)

### PERFORMANCE

#### WEBCAM

- A 01 510 arbre à cames Webcam «86» levée 0,423 durée 270° (couple entre 2500 et 5500, idéal pour la ville)
- A 01 511 arbre à cames Webcam «86a» levée 0,435 durée 290° (pour rendement élevé, recommandé ressorts 01390 ou 01395)
- A 01 512 arbre à cames Webcam «119» levée 0,500 durée 276° (pour moteur turbo)
- A 01 513 arbre à cames Webcam «163» levée 0,500 durée 284° (utilisation off-road racing, aussi prévu pour moteur longue course)
- A 01 514 arbre à cames Webcam «86b» levée 0,500 durée 300° (utilisation off-road racing course d'origine)
- A 01 515 arbre à cames Webcam «86c» levée 0,507 durée 310° (aussi prévu pour moteur longue course)
- A 01 516 arbre à cames Webcam «251» levée 0,546 durée 324° (utiliser les poussoirs réf 01235, aussi prévu pour moteur longue course)
- A 01 517 arbre à cames Webcam «277» levée 0,572 durée 320° (utiliser les poussoirs réf 01235, aussi prévu pour moteur longue course)

### POULIE

- B 01 520 poulie d'arbre à cames **WEBCAM**

### PASTILLE D'ARBRE A CAMES

- C 51 139 pastille métallique carter-sortie arbre à cames

### COUSSINETS D'ARBRE A CAMES

- D 01 860 coussinets d'arbre à cames côte origine
- D 01 861 coussinets d'arbre à cames côte origine **SILVERLINE**

## POUSSOIR

- E 01 230 poussoir mécanique **FEBI**
- F W109 300 poussoir hydraulique
- G 01 235 set de 8 poussoirs **WEBCAM** renforcés (89 grammes pièce)
- G 01 239 set de 8 poussoirs **SCAT** renforcés et percés
- H 01 231 tige de culbuteur pr moteur T4 avec poussoirs mécaniques

## TUBE ENVELOPPE

- I 01 240 tube enveloppe
- J 01 241 tube enveloppe en INOX
- K 01 245 tube enveloppe allongé de 0,4" (1cm)
- L 01 265 ressort de maintien de tube enveloppe de moteur T4

### JOINT DE TUBE ENVELOPPE

- M 01 250 joint pour tube enveloppe côté bloc (21,3mm)
- M 01 260 joint pour tube enveloppe côté culasse (25,1mm)





## JOINTS MOTEUR

- A 01 113 joint de raccord bloc/jauge à huile sur moteur
- B 01 007 goulotte de remplissage d'huile 2,0 CU
- C 01 114 soufflet de ventilation d'alternateur 55amp pour T2 -7/74
- D 81 365 joint torique d'allumeur
- E 01 705 bakélite de pompe à essence
- F 01 706 joint de bakélite de pompe à essence
- G 01 707 tige poussoir de pompe à essence (longueur 139,8mm)
- H 01 710 pompe à essence pour T4
- I 01 816 joint en liège de « pied de reniflard »
- J 01 817 joint de pied de filtre à huile
- K 01 818 plaque de shuntage de filtre à huile **CSP**
- L 01 787 coude de raccord entre boîte à air et carbu moteur T4
- M 01 788 coude de liaison entre reniflard et boîte à air moteur T4
- N 01 785 gaine de chauffage gauche pour moteur T4 (diam. 55mm, longueur 640mm)
- O 01 786 gaine de chauffage droite pour moteur T4 (ronde d'un côté et ovale de l'autre)
- P 01 783 joint rond d'embase de gaine de chauffage gauche sur T4
- Q 01 784 joint oval d'embase de gaine de chauffage droite sur T4

## CREPINE

- R 01 400 kit de joints de plaque de vidange
- S 01 405 crépine d'huile
- T 01 406 boulon de plaque de crépine

### BOUCHON DE VIDANGE

- U 01 404 bouchon de vidange
- V 01 407 adaptateur **CSP** de sonde de température d'huile M14x1.5
- W 01 408 plaque bouche trou de pompe à essence
- X 01 409 plaque de montage de sonde de température réf 93262



## KIT CYLINDREE AA PRODUCT

- Y 01 827 kit cylindrée 96mm vilebrequin 66mm
- Y 01 828 kit cylindrée 90mm vilebrequin 66mm (1,7L)
- Y 01 829 kit cylindrée 93mm vilebrequin 66mm (1,8L)
- Y 01 830 kit cylindrée 94mm vilebrequin 71mm (2L) (pistons creux)
- Y 01 826 kit cylindrée 94mm vilebrequin 71mm (2L) (pistons plats)
- Y 01 832 kit cylindrée 96mm vilebrequin 71mm
- Y 01 833 kit cylindrée 103mm vilebrequin 71mm
- Y 01 834 kit cylindrée 104mm vilebrequin 71mm

## SCHIMS

- Z 01 841 set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,10" (0,254mm)
- Z 01 842 set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,20" (0,508mm)
- Z 01 843 set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,30" (0,762mm)
- Z 01 844 set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,40" (1,016mm)
- Z 01 845 set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,60" (1,524mm)
- Z 01 846 set de 4 épaisseurs de bas de cylindre 0,90" (2,286mm)

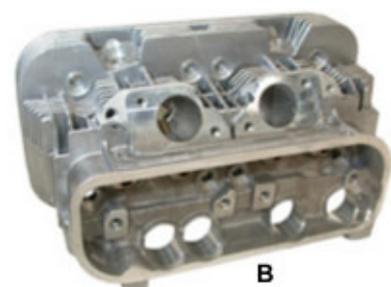
## SEGMENTS

- A 01 838 segments (4) 90mm 1700cc
- A 01 839 segments (4) 93mm 1800cc
- A 01 840 segments (4) 94mm 2000cc



## CULASSE

- B 01 820 culasse 2.0L (CJ) 8/76-7/78 NEUVE sans soupapes  
(prévoir réf 01340 et réf 01350)
- B 01 825 culasse 2.0L (CJ) 8/76-7/78 NEUVE complète
- B T 3103 culasse 2.0L (CU) 5/79-12/82 NEUVE complète



### GOUJONS

- C 01 819 set de 16 goujons plus longs de culasses T4  
(avec boulons et rondelles)
- D 01 823 goujon d'échappement de culasse T4

### SOUPAPE ORIGINE

#### ADMISSION

- E 01 330 soupape d'admission 39,3mm (queue de 8mm)
- E 01 340 soupape d'admission 37,5mm 8/75-4/79 (queue de 8mm)

#### ECHAPPEMENT

- E 01 350 soupape d'échappement 33mm 8/71-12/82 (queue de 9mm)



### SOUPAPE INOX

- E 01 321 soupape inox 36mm (queue de 8mm)
- E 01 322 soupape inox 36mm (queue de 9mm)
- E 01 323 soupape inox 38mm (queue de 8mm)
- E 01 324 soupape inox 40mm (queue de 8mm)
- E 01 325 soupape inox 42mm (queue de 8mm)
- E 01 326 soupape inox 44mm (queue de 8mm)
- E 01 327 soupape inox 46mm (queue de 8mm)
- E 01 328 soupape inox 48mm (queue de 8mm)
- E 01 329 soupape inox 50mm (queue de 8mm)



### SIEGE DE SOUPAPE

- F 01 311 siège de soupape 36mm
- F 01 312 siège de soupape 38mm
- F 01 313 siège de soupape 40mm
- F 01 314 siège de soupape 42mm
- F 01 315 siège de soupape 44mm
- F 01 316 siège de soupape 46mm
- F 01 317 siège de soupape 48mm
- F 01 318 siège de soupape 50mm



### GUIDE DE SOUPAPE

- G 51 650 guide soupape admission (8mm)
- G 51 660 guide soupape échappement (9mm)

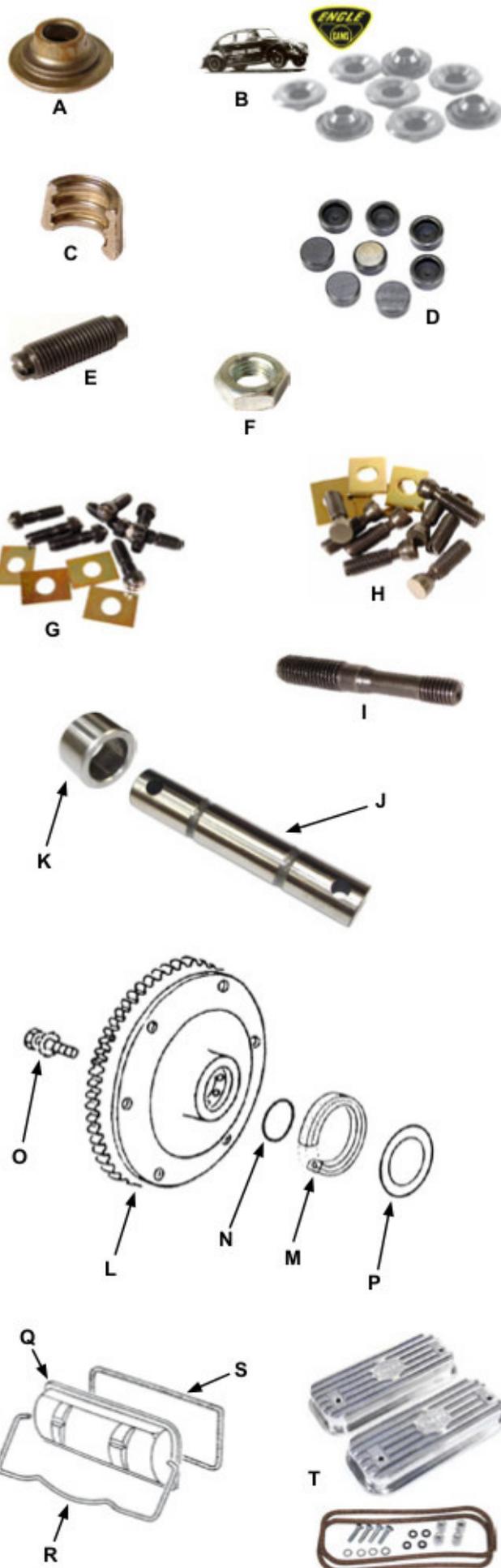


## ELEMENT DE CULASSE

### RESSORT

- H 01 390 set de 8 ressorts simples de soupapes **WEBCAM**  
utilisable jusqu'à une levée de 0,465"  
(vendus avec schims de 0,030")
- H 01 395 set de 8 ressorts doubles de soupapes **WEBCAM**  
utilisable jusqu'à une levée de 0,510"  
(vendus avec schims de 0,030")
- H 01 396 set de 8 ressorts simples de soupapes renforcés
- H 01 397 set de 8 ressorts doubles de soupapes renforcés





## COUPELLE

- A 51 607 coupelle de soupape
- B 51 609 set de 8 coupelles de soupapes CHROMOLY
- B 51 601 set de 8 coupelles de soupapes **ENGLE**
- B 51 602 set de 8 coupelles de soupapes **BERG**

## CLAVETTE

- C 51 608 clavette de soupape
- C 51 604 set de 8 clavettes de soupapes renforcées

## CHAPEAU

- D 51 595 set de 8 chapeaux de soupapes renforcés

## CULBUTEUR

### VIS ET ECROUS

- E 52 280 vis de réglage de culbuteur en 6mm  
*(pour certains moteurs de 70-73)*
- E 01 835 vis de réglage de culbuteur en 10mm -12/82
- F 52 285 écrou de vis de réglage de culbuteur en 6mm  
*(pour certains moteurs de 70-73)*
- F 01 836 écrou de vis de réglage de culbuteurs en 10mm
- G 52 476 set de 8 vis de réglage de culbuteurs à billes *(pour certains moteurs de 70-73, réglage des vis avec clef 6 pans fournie)*
- H 52 477 set de 8 vis de réglage de culbuteurs «Elephant Foot»  
*(pour certains moteurs de 70-73)*

### RAMPE DE CULBUTEURS

- I 01 837 goujon de rampe de culbuteurs
- J 01 847 axe de rampe de culbuteur renforcé *(4 requis par moteur)*
- K 01 848 bague de rampe de culbuteur renforcée *(4 requis par moteur)*

## VOLANT MOTEUR

- L 01 881 volant moteur neuf 200mm allégé *(5kg870)*
- L 01 895 volant moteur 210mm reconditionné *(sans échange)*
- L 01 898 volant moteur 215mm reconditionné et équilibré
- L 01 882 volant moteur 215mm en chromoly
- L 01 899 volant moteur 228mm reconditionné et équilibré
- L 01 896 volant moteur «PORSCHE 914» 215mm en chromoly

### JOINT SPI

- M 01 120 joint spi de vilebrequin côté volant moteur
- 01 125 joint spi de vilebrequin côté hélice de refroidissement
- N 01 123 joint torique de volant moteur T4

### BOULON

- O 01 894 boulon de volant moteur *(il en faut 5 pour un moteur)*

### CALE DE JEU AXIAL

- P 01 131 rondelle de jeu axial 0,30mm
- P 01 132 rondelle de jeu axial 0,32mm
- P 01 133 rondelle de jeu axial 0,36mm
- P 01 134 rondelle de jeu axial 0,38mm

## CACHE-CULBUTEURS

- Q 01 009 cache-culbuteurs noir
- R 01 008 clip de cache-culbuteurs T4
- S 01 110 joint de cache-culbuteurs
- T 58 150 set de 2 caches-culbuteurs alu siglés **EMPI**  
*(vendus avec joints réf 01110)*

## RENIFLARD

- A 41 740 kit reniflard (boitier alu + durite + raccords)  
*(é vite les surpressions moteur)*
- B U135225 set de 2 embouts pour reniflard sur caches-culbuteurs
- C 41 735 boîte de mise à air 1.8 L **CSP**

### DURITE D'HUILE

- D U135110-1 durite d'huile style origine (diam int 12mm) au mètre
- U135130-1 durite d'huile inox (diam int 12mm) au mètre
- E U155125 collier de serrage pour tuyau d'huile



## SONDE DE PRESSION D'HUILE

- F 41 260 sonde de pression d'huile
- G 01 415 capuchon sur sonde de pression d'huile

## POMPE A HUILE

- H 41 813 pompe à huile gros débit 30mm aluminium  
*(applicable en vérifiant la profondeur de l'axe)*
- H 41 820 pompe à huile gros débit 30mm fonte  
*(applicable en vérifiant la profondeur de l'axe)*

### JOINT

- I 41 148 joint pour corps de pompe à huile entre pompe et carter



## FILTRE A HUILE

- J 01 410 filtre à huile
- K U120312 filtre à huile **FRAM** orange HP1



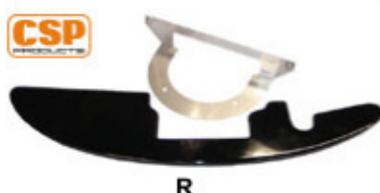
## RADIATEUR D'HUILE

- L 01 430 radiateur d'huile
- M 41 310 joint de radiateur d'huile (modèle plat 10mm)
- N 01 440 plaque de sortie d'huile (utiliser 3/8" U155217 / U155228) **CSP**
- O 01 445 plaque de shuntage de radiateur d'huile **CSP**
- P 01 446 kit visserie pour installation plaque réf 01445



## REFROIDISSEMENT

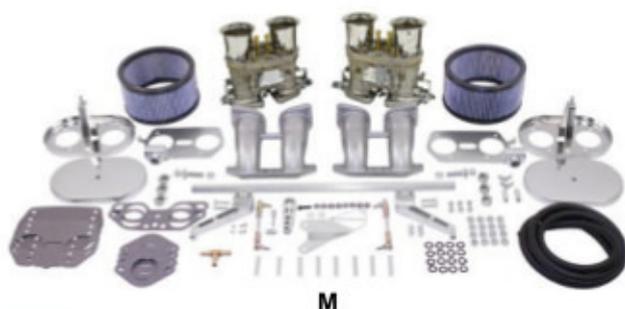
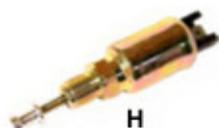
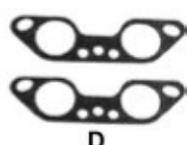
- Q 01 000 kit d'adaptation **CSP** de turbine Type 1 sur moteur Type 4
- R 01 001 tôle de finition arrière moteur T4 avec turbine T1 **CSP**
- S 09 140 poulie alu T4 **CSP** (diam. 175mm)
- T 01 005 remplissage d'huile **CSP**  
*(pour T4 turbine T1 ou T4 turbine Porsche)*



## CARTER SUPPLEMENTAIRE

- U 01 450 carter d'huile supplémentaire **SCAT**  
*(les joints de remplacement entre le carter et le bloc sont les joints d'origine T4, et la crépine du carter sup est une crépine T1)*





## PIPE D'ADMISSION

### PERFORMANCE A 2 CARBUS

- A 42 763 set de 2 pipes d'admission pour carburateurs IDF/DLRA
- B 42 762 set de 2 pipes d'admission pour carburateurs 48IDA
- C 42 800 set de 2 pipes d'admission courtes 4 trous **CSP** pour IDF/HPMX/DLRA en 40mm
- C 42 801 set de 2 pipes d'admission courtes 4 trous **CSP** pour IDF/HPMX/DLRA en 44mm
- C 42 802 set de 2 pipes d'admission courtes 4 trous **CSP** pour IDF/HPMX/DLRA en 48mm

### JOINT D'EMBASE

- D 42 795 set de 2 joints entre l'admission et la culasse en papier
- E 42 790 set de 2 joints d'embase pour carbus IDF/HPMX/DLRA
- 42 808 joint d'embase pour carbu 48 IDA
- F 42 805 bakélite sous carbu 40 IDF/HPMX/DRLA (vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)
- F 42 806 bakélite sous carbu 44 IDF/HPMX/DRLA (vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)
- F 42 807 bakélite sous carbu 48 IDF/HPMX/DRLA (vendue avec 2 joints, il en faut 2 par carburateur)

## KIT REPARATION CARBU ORIGINE

- G 42 317 kit de réfection de carburateur 34 PDSIT (1) pour T2 73-74
- H 42 270 étouffoir pour carburateur PDSIT T4 à piston
- I 42 278 étouffoir pour carburateur PDSIT T4 à gicleur

## CARBURATEUR PERFORMANCE

### MONTAGE CENTRAL

- J 42 715 kit carburateur 32-36 progressif pour moteur T4

### MONTAGE DOUBLE

#### KADRON

- K 42 756 kit doubles carburateurs KADRON 40mm pr moteur T4
- K 42 757 kit doubles carburateurs KADRON 44mm pr moteur T4

#### ICT / EPC

- L 42 744 kit complet carburateurs WEBER 34 ICT pour moteur T4
- L 42 742 kit complet carburateurs EMPi 34 EPC pour moteur T4

#### HPMX

- M 43 400 kit doubles carburateurs HPMX 40mm pour moteur T4
- M 43 405 kit doubles carburateurs HPMX 44mm pour moteur T4

### KIT REPARATION

#### 32/36 PROGRESSIF

- 42 752 kit de réfection pour un carburateur progressif 32-36
- 42 749 joint d'embase de carbu progressif 32/36 sur T4 réf 42715

#### KADRON / ICT

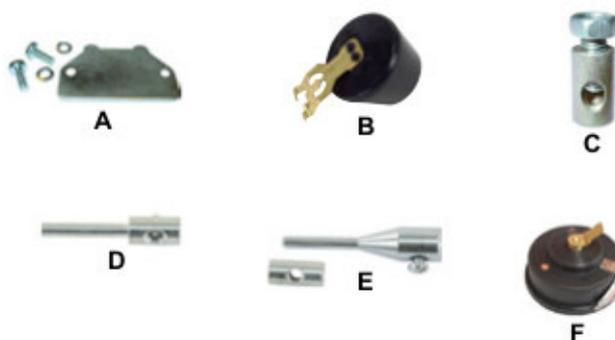
- 42 755 kit de réfection pour un carburateur KADRON
- 42 799 set de 2 joints d'embase de carburateurs KADRON 40mm (entre carbu et pipe)
- 42 318 kit de réfection pour un carburateur ICT
- 42 798 set de 2 joints d'embase de carburateurs ICT (entre carbu et pipe)

#### IDF / HPMX / DRLA / DCNF

- 42 753 kit de réfection pr un carburateur Weber 40-44 IDF/HPMX
- 42 754 kit de réfection pour un carburateur Dellorto 36/40 DRLA
- 42 316 kit de réfection pour un carburateur 40 DCNF

## ELEMENTS

- A 42 739 plaque obturation du starter sur carbu weber IDF
- B 42 751 flotteur de carbu Empi/Kadron 40mm Solex
- C U160050 serre cable d'accélérateur
- D U160056 raccourcisseur câble d'accélérateur
- E U160055 kit prolongateur de câble
- F 42 990 choke de remplacement pour carburateur 32-36 progressif à choke électrique



## VENTURI, GICLEUR, etc...

Voir moteur type 1 page A-29/30

## FILTRE A AIR

### POUR CARBURATEUR ORIGINE

- G 01 780 filtre à air T4 8/74-12/82 + (1,9L) 8/82-7/90



### POUR CARBURATEUR PERF

#### IDF/DLRA/HPMX 40-44

- H 42 382 filtre à air **CBperf** en alu (H 10cm, L 16,5cm, l 11cm)
- I 42 390 filtre à air modèle bas (H 4,8cm, L 17cm, l 11,3cm)
- I 42 392 filtre à air modèle haut (H 6,5cm, L 17cm, l 11,3cm)
- J 42 393 filtre à air ovale (H 8,3cm, L 17,5cm, l 11,3cm)
- K 42 399 filtre à air reproduction "KNECHT" **FLAT4** vendu sans partie filtrante (H 8,4cm, L 18cm, l 11,5cm)
- L 42 400 partie filtrante **K&N** pour filtres Ovale ou Knecht
- M 42 405 partie filtrante EMPI pour filtres Ovale ou Knecht



#### DCNF

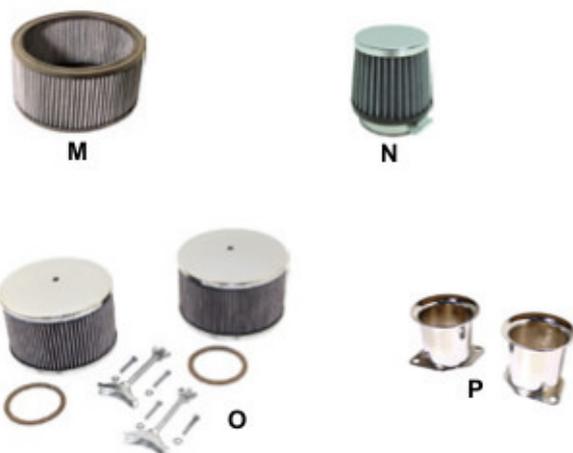
- I 42 394 filtre à air (H 4,5cm, L 17,5cm, l 11,5cm)

#### 32/36 PROGRESSIF

- I 42 395 filtre à air (H 4,8cm, L 17cm, l 11,3cm)

#### KADRON

- N 42 396 filtre à air POD (H 8cm, diam 9,5cm en bas, diam 7,5cm en haut)
- O 42 398 set de 2 filtres à air (H 8,3cm, diam 15,5cm)
- M 42 397 élément de filtre à air pour carbu KADRON



### JOINT D'EMBASE ENTRE FILTRE ET CARBU

- 42 793 set de 2 joints d'embase de filtre à air pour 32/36 réf 42715
- 42 796 set de 2 joints d'embase de filtre à air pour WEBER/HPMX
- 42 797 set de 2 joints d'embase de filtre à air pour DCNF

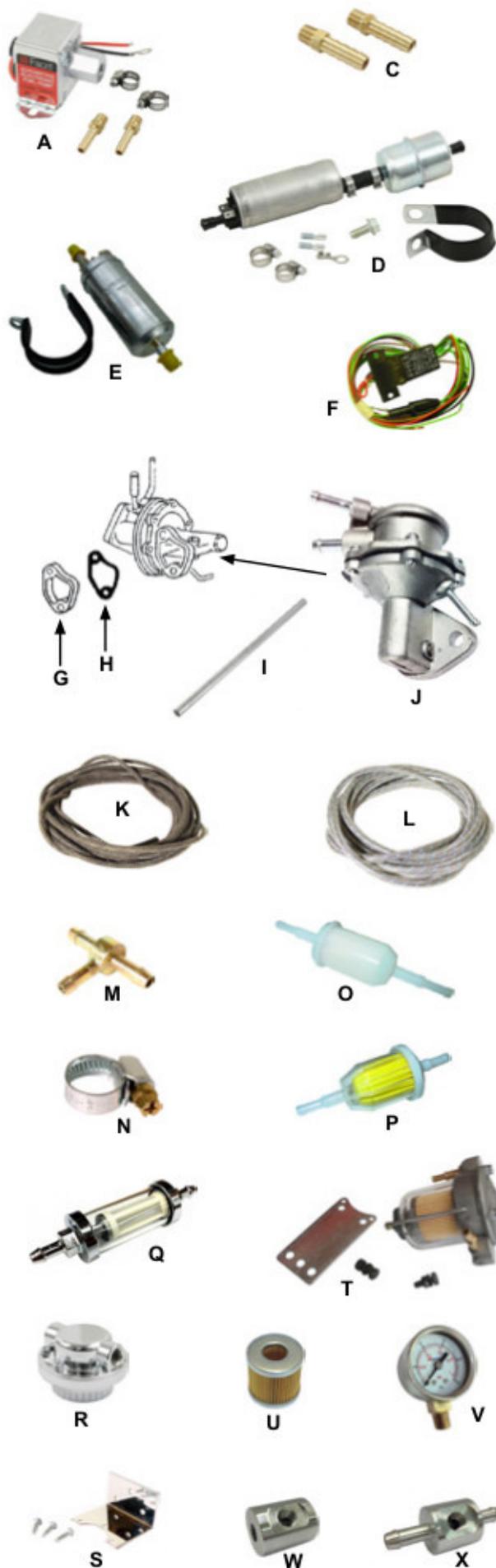
### CORNETS ET BOUCHONS

- P Voir moteur type 1 page A-32

## TRINGLERIE

- Q 42 770 tringlerie alu **CBperf** pour double carburateur IDF
- R 42 792 tringlerie **CSP** pour moteur T4 avec turbine PORSCHE et carbus IDF/HPMX
- S 42 722 tringlerie à roulement T4 "CROSSBAR" **CSP** pour 40 IDF
- S 42 723 tringlerie à roulement T4 "CROSSBAR" **CSP** pr 44-48 IDF





## POMPE A ESSENCE

### ELECTRIQUE

- U130328 pompe à essence électrique 12 v
- A** U130330 pompe à essence électrique **FACTET** 12 v
- C** U155210 raccords (2) en 6mm droit
- C** U155212 raccords (2) en 8mm droit
- D** U130320 pompe à essence électrique rotative 12 v (4 psi)
- E** U130335 pompe à essence électrique 12 v **PIERBURG**
- F** U130336 relais de mise en sécurité de la pompe à essence PIERBURG réf U130335

### ORIGINE

- G** 01 705 bakélite de pompe à essence
- H** 01 706 joint de bakélite de pompe à essence
- I** 01 707 tige poussoir de pompe à essence mécanique T4 (longueur 139,8mm)
- J** 01 710 pompe à essence pour T4

## DURITE A ESSENCE

### TYPE ORIGINE

- K** U130110-1 durite d'essence diam. intérieur 5,5mm tissu extérieur
- K** U130110-20 durite d'essence diam. intérieur 5,5mm tissu extérieur en rouleau de 20m
- K** U130120-1 durite d'essence diam. intérieur 7,5mm tissu extérieur
- K** U130120-20 durite d'essence diam. intérieur 7,5mm tissu extérieur en rouleau de 20m
- K** U130150-1 durite d'essence diamètre intérieur 6mm lisse renforcée intérieur
- K** U130150-20 durite d'essence diamètre intérieur 6mm lisse renforcée intérieur en rouleau de 20m
- K** U130160-1 durite d'essence diamètre intérieur 7,5mm lisse renforcée intérieur

### TRESSEE INOX

- L** U130180-1 durite essence tressée inox diam. intérieur 5,5mm
- L** U130185-1 durite essence tressée inox diam. intérieur 7,5mm

### RACCORD ET COLLIER

- M** U130230 raccord d'essence métallique en T diamètre 6mm
- M** U130232 raccord d'essence métallique en T diamètre 8mm
- N** U155120 collier de serrage tuyau d'essence de 5 à 8mm de diamètre

### FILTRE ET REGULATEUR DE PRESSION

- O** 01 740 filtre à essence pour moteur T4 2.0L
- P** U120500 filtre à essence universel
- Q** U120510 filtre à essence chrome/verre diam 6,5mm
- Q** U120511 filtre à essence chrome/verre diam 9,4mm
- R** U120575 régulateur de pression d'essence (vendus sans raccords, prévoir réf U155210, U155212 ou U155230)
- S** U120576 support chromé pour régulateur de pression essence
- T** U120550 filtre à essence régulateur "KING"
- T** U120551 filtre à essence régulateur "KING" prévu pr mano U120552
- U** U120560 filtre de remplacement pour filtre "KING"
- V** U120552 mano de pression d'essence 1,5-15psi pour filtre réf U120551
- W** U120555 adaptateur en aluminium de mano de pression d'essence pour raccords NPT
- X** U120556 adaptateur en aluminium de mano de pression d'essence pour raccords en 8mm

## ALLUMAGE

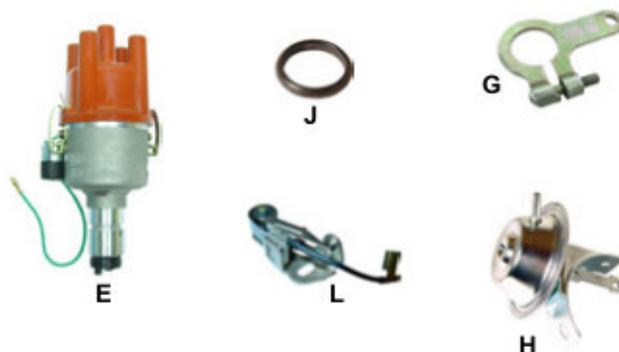
### BOBINE

- A 81 309 bobine noire d'allumage 12 V **BOSCH** à bain d'huile
- B 81 310 bobine bleue d'allumage 12 V Brésil à bain d'huile
- C 81 315 bobine bleue d'allumage 12 V **BOSCH** isolation en bakélite
- D 81 317 bobine bleue d'allumage 12 V **BERU** isolation en bakélite



### ALLUMEUR

- E 81 351 allumeur à avance centrifuge "nouveau 009"
- 81 356 allumeur à avance centrifuge "nouveau 009" chromé
- F 81 352 allumeur à avance centrifuge "nouveau 009" avec module d'allumage électronique
- G 01 735 bride d'allumeur pour moteur T4



### DEPRESSION

- H 81 345 capsule de dépression pour allumeur 73-79

### DURITE DE DEPRESSION

- I U150050-1 durite de dépression d'air (diam int 3mm) au mètre
- I U150050-25 durite de dépression d'air (diam int 3mm) en rouleau de 25m

### JOINT TORIQUE

- J 81 365 joint torique d'allumeur

### REGLAGE D'AVANCE

- K 01 738 repère de calage d'avance T4 toutes années



### VIS PLATINEES

- L 81 770 vis platinees 8/70- et 009 **BOSCH**
- L 81 771 vis platinees 8/70- et 009 qualité Europe
- L 81 772 vis platinees 8/70- et 009 **BERU**

### ALLUMAGE ELECTRONIQUE

#### ACCU-FIRE

- M 81 382 kit allumage électronique Accu-Fire pour tout allumeur

#### COMPUFIRE

- N 81 333 bobine d'allumage chromée époxy anti-vibrations Compu-Fire 35.000 Volts
- O 81 380 kit allumage électronique Compufire



### ROTOR

- P 81 810 rotor 8/68-
- Q 81 813 rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 4.500 tours
- Q 81 814 rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 5.400 tours
- Q 81 815 rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 5.800 tours
- Q 81 816 rotor type 1/2/3/4 limiteur de régime à 6.500 tours



### CONDENSATEUR

- R 81 610 condensateur 1/73-
- S 81 615 condensateur pour 009

### TETE D'ALLUMEUR

#### TYPE ORIGINE

- T 81 430 tête d'allumeur 8/68-
- U 81 433 tête d'allumeur NOIRE 8/68- et 009
- V 81 435 tête d'allumeur CHROMEE 8/68- et 009

#### COULEUR

- W 81 460 tête d'allumeur transparente
- W 81 465 tête d'allumeur rouge
- W 81 466 tête d'allumeur bleue
- W 81 467 tête d'allumeur jaune





A



B



C



D



E



F



G



H



I



J

## BOUGIE

- A 82 105 bougie **BOSCH** W8CC (culot long)
- A 82 106 bougie **BOSCH** WR7CC PLUS (culot long)
- A 09 800 bougie **BOSCH** WR7DC PLUS (culot long)

## FAISCEAU DE FILS DE BOUGIES

### ORIGINE

- B 09 813 faisceau de fils de bougie T4 *qualité ALLEMANDE*

### ELEMENT

- C 82 140 joint d'entourage de bougie
- D 82 160 bakélite de fil de bougie (*utilisable que sur les cylindres 1 et 3*)

### SEPARATEUR

- E 82 130 clip de montage 3 emboitements des fils de bougies sur la turbine
- F 82 135 clip de montage 2 emboitements des fils de bougies sur la turbine
- G U210270 séparateurs de fils de bougie chromé
- G U210272 séparateurs de fils de bougies noir

## ELEMENTS D'ALTERNATEUR

- H 09 130 courroie d'alternateur pour moteur (10 x 965mm)
- H 09 135 courroie d'alternateur pour moteur (9.5 x 1175mm)
- I 81 105 clavette d'alternateur
- J 09 140 poulie alu T4 **CSP** (diam. 175mm)

## ALLUMAGE PERFORMANCE

Voir moteur type 1 page A-37

**COMPU-FIRE**

**PERTRONIX**  
PERFORMANCE PRODUCTS

**MSD**  
IGNITION

**MAGNA**  
SPARK II

## RADIATEUR SUPPLEMENTAIRE

### A PLAQUES

- A U135605 radiateur d'huile à 48 plaques  
*(vendu sans raccords, utiliser la réf U155220)*
- B U135610 radiateur d'huile à 72 plaques avec ventilateur  
*(vendu sans raccords, utiliser la réf U155220)*

### A TUYAUX

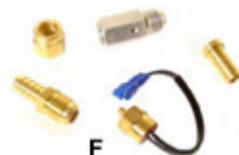
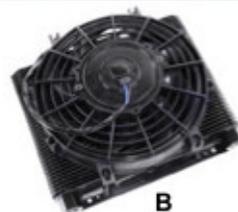
- C U135620 radiateur d'huile à 6 tuyaux  
*(la fixation des durites se fait avec des colliers réf U155125)*
- D U135630 radiateur d'huile à 8 tuyaux  
*(la fixation des durites se fait avec des colliers réf U155125)*

### FIXATION

- E U135650 set de 4 silentbloks de montage de radiateur sup.

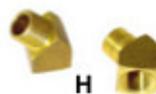
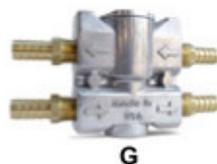
### THERMOSTAT

- F U135690 thermostat électrique pour radiateur d'huile supplémentaire  
*(idéal pour réf U135610, vendu avec raccords)*
- G U135695 thermostat bypass mécanique montable pour tous les types de radiateurs supplémentaires *(vendu avec raccords)*



## RACCORDS (filet Américain)

- H U155228 set de 2 raccords soudés 45° 3/8" mâle x 3/8" femelle
- I U155235 set de 2 raccords soudés 90° 3/8" mâle x 3/8" femelle
- I U155238 set de 2 raccords soudés 90° 1/2" mâle x 1/2" femelle
- J U155222 set de 2 raccords droits 1/2" femelle
- K U155215 set de 2 raccords droits 1/4" mâle *(pr ppe huile 55104/55106)*
- K U155220 set de 2 raccords droits 1/2" mâle
- K U155217 set de 2 raccords droits 3/8" mâle
- L U155225 set de 2 raccords soudés 30° 3/8" mâle



## RENIFLARD

- M U135200 petit filtre pour reniflard d'huile
- N U135225 set de 2 embouts pour reniflard sur caches-culbuteurs



## FILTRE A HUILE ET SUPPORT

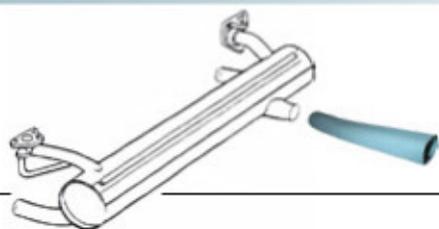
- O U120300 filtre à huile
- P U120305 filtre à huile chromé
- Q U120310 filtre à huile FRAM PH-8A orange
- R U120312 filtre à huile FRAM HP1 orange
- S U135750 support alu pour filtre à huile sortie à gauche
- T U135751 support alu pour filtre à huile sortie à droite
- U U135752 support alu pour filtre à huile sortie verticale
- V U135760 souche sandwich à placer sous le filtre à huile



## DURITE

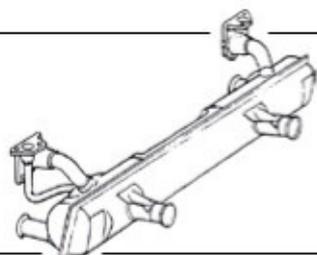
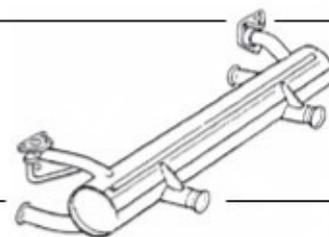
- W U135110-1 durite d'huile diamètre intérieur 12mm tissu extérieur
- W U135110-20 durite d'huile diamètre intérieur 12mm tissu extérieur en rouleau de 20m
- W U135120-1 durite d'huile diamètre intérieur 12mm lisse renforcée intérieur
- W U135120-20 durite d'huile diamètre intérieur 12mm lisse renforcée intérieur en rouleau de 20m
- U135130-1 durite d'huile diam. intérieur 12mm recouvert métal tressé
- X U155125 collier de serrage pour durite d'huile





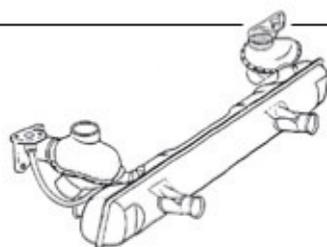
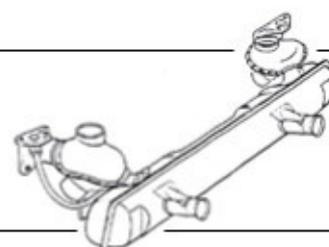
- 21 100 silencieux 25cv 12/47-7/55
- 21 450 tube de sortie d'échappement 12/47-7/55
- 21 453 tube de sortie d'échappement 12/47-7/55 chromée

21 130 silencieux 30cv 8/55-7/60



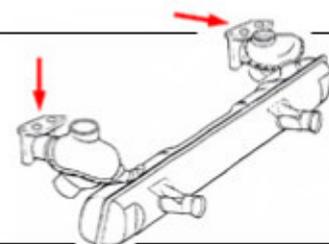
21 150 silencieux 1200 8/60-12/62

- 21 200 silencieux 1200 1/63-
- 22 105 silencieux 1200 12/62- **Qualité supérieure**
- 21 203 silencieux 1200 12/62- en **INOX**



- 21 300 silencieux 1300-1600 8/65-
- 22 205 silencieux 1300-1600 8/65- **Qualité supérieure**
- 21 303 silencieux 1300-1600 8/65- en **INOX**

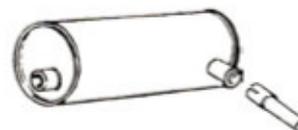
- 21 400 silencieux 1303 3/73- à double réchauffage
- 21 403 silencieux 1303 3/73- à double réchauffage **Qualité supérieure**



- 21 430 silencieux pour moteur 1600 USA 8/74-7/79
- 21 438 sortie pour silencieux USA réf 21430 ou 21435
- 21 437 joint entre silencieux réf 21430 et filtre EGR
- T 2815 collier de fixation
- T 2816 joint d'échappement



- 21 435 silencieux pour moteur injection 1600 USA 8/74-7/79
- 21 438 sortie pour silencieux USA réf 21430 ou 21435



21 443 silencieux catalytique 8/86- avec collecteur

- 21 700 échappement WOLFSBURG WEST style Abarth pour pied moulé 30cv
- 21 710 échappement FLAT4 style Abarth pour 13/15/1600cc





U110200 gaine d'échappement (5cm de largeur, 4.5m de longueur)

23 159 échappement Sport 1200cc  
(avec 2 sorties chromées passant à la place des sorties d'origine)

23 160 échappement Sport 13/1600cc  
(avec 2 sorties chromées passant à la place des sorties d'origine)



23 165 échappement Sport 13/1600cc en **INOX**  
(avec 2 sorties passant à la place des sorties d'origine)

23 180 échappement style SEBRING 1200cc (homologué TÜV, sorties en inox)

23 186 échappement style SEBRING 1200cc en **INOX** (homologué TÜV, sorties en inox)

23 190 échappement style SEBRING 13/1600cc (homologué TÜV, sorties en inox)

23 196 échappement style SEBRING 13/1600cc en **INOX** (homologué TÜV, sorties en inox)

23 485 simple sortie INOX de remplacement

23 490 double sortie INOX de remplacement



23 175 échappement Empi 2 TIP pour 13/1600cc

23 176 échappement Empi 2 TIP pour 13/1600cc **CERAMIQUE**



23 100 échappement GT Monza 4 sorties chromées  
13/1600cc



23 167 échappement Sport 13/1600cc  
avec sorties chromées comme origine

23 245 échappement sport économe adaptable sur tous moteurs T1  
(entre-axe ajustable)



23 248 échappement double sortie Tuck-Away  
avec 4 en 1 grosse bride 13/1600cc  
COMPLET (4 en 1 et marmite)

23 240 échappement type Anza  
avec 4 en 1 grosse bride 13/1600cc  
COMPLET (4 en 1 et marmite)



23 200 échappement type Anza  
avec 4 en 1 petite bride 13/1600cc  
COMPLET (4 en 1 et marmite)

23 202 silencieux de remplacement pour réf 23200

23 253 4 en 1 "SIDEWINDER" **SSP** en INOX pour T1

23 254 marmite d'échappement "SIDEWINDER" **SSP**  
en INOX pour 4 en 1 réf 23253





- 23 205 collecteur 4 en 1 petite bride 13/1600cc
- 23 204 collecteur 4 en 1 petite bride 13/1600cc **CERAMIQUE**



- 23 220 silencieux double Quiet petite bride



- 23 230 silencieux simple Quiet petite bride



- 23 143 marmitte d'échappement Pro-Turbo ou hide out
- 23 145 marmitte d'échappement Pro-Turbo ou hide out **CERAMIQUE**



- 23 208 collecteur 4 en 1 **SSP** petite bride 13/1600cc en **INOX**



- 23 209 silencieux **SSP** simple Quiet en **INOX**  
(avec bride flottante, pour collecteur petite bride)



- 23 210 marmitte d'échappement **SSP** Pro-Turbo ou hide out en **INOX**  
(avec bride flottante, pour collecteur petite bride)



- 23 211 collecteur 4 en 1 petite bride 13/15/1600cc  
PREMIUM EXTRACTOR  
(pour silencieux PHAT réf 23292 / 23293 / 23298)
- 23 212 collecteur 4 en 1 petite bride 13/15/1600cc  
PREMIUM EXTRACTOR **CERAMIQUE**  
(pour silencieux PHAT réf 23292 / 23293 / 23298)

- 23 292 silencieux PHAT (pour 4 en 1 réf 23211 ou 23212)
- 23 293 silencieux PHAT **CERAMIQUE** (pour 4 en 1 réf 23211 ou 23212)



- 23 298 silencieux PHAT en **INOX** poli  
(pour 4 en 1 réf 23211 ou 23212)

- 23 280 4 en 1 MERGED 1 5/8" (vendu avec stinger)



- 23 278 4 en 1 MERGED 1 5/8" avec stinger  
(prévu pour le montage des boîtes de chauff 26531 et 26352)

- 23 281 4 en 1 MERGED 1 5/8" en **INOX** (vendu avec stinger)



- 23 282 silencieux **SSP** MONDO MUFLER en inox poli pour 4 en 1 Merged  
référence 23281
- 23 299 silencieux **EMPI** PHAT en inox poli pour 4 en 1 Merged  
références 23280/23278/23279



23 250 échappement complet "SIDEWINDER"  
(4 en 1 et marmitte) 1 5/8" **CERAMIQUE**

- 23 283 4 en 1 merged A1 MUFFLER 1 5/8"
- 23 284 4 en 1 merged A1 MUFFLER 1 5/8" **CERAMIQUE**
- 23 270 4 en 1 merged A1 MUFFLER 1 3/4"
- 23 271 4 en 1 merged A1 MUFFLER 1 3/4" **CERAMIQUE**



23 294 silencieux DYNOMAX  
pour 4 en 1 merged

- 23 295 silencieux SUPER TURBO  
pour 4 en 1merged



23 297 silencieux RENN KAFFER inox tout poli  
pour 4 en 1 merged

- 23 255 échappement complet "SIDEFLOW" en 38mm  
avec sortie de silencieux en inox



## SUPER COMPETITION

- 23 370 échappement **CSP** "SUPER COMPETITION" en diamètre 38mm avec marmittes en acier
- 23 373 échappement **CSP** "SUPER COMPETITION" en diamètre 38mm avec marmittes en acier avec préchauffage
- 23 375 échappement **CSP** "SUPER COMPETITION" en diamètre 38mm avec marmittes en INOX
- 23 378 échappement **CSP** "SUPER COMPETITION" en diamètre 38mm avec marmittes en INOX avec préchauffage



avec préchauffage

sortie origine diam. 54mm



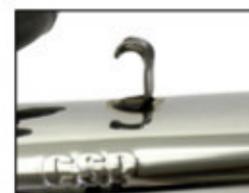
*Remarque : pour le chauffage prévoir 2 gaines référence U150252*

## SINGLE et DUAL MUFFLER

- 23 385 échappement **CSP** "SINGLE MUFFLER" en diamètre 38mm
- 23 387 échappement **CSP** "SINGLE MUFFLER" en diamètre 38mm avec chauffage et préchauffage
- 23 380 échappement **CSP** "DUAL MUFFLER" en diamètre 38mm
- 23 382 échappement **CSP** "DUAL MUFFLER" en diamètre 38mm avec chauffage et préchauffage



sortie dans le style Cal-Look



fixation de marmitte renforcée

## BUGGY

- 23 640 échappement buggy 2 en 1 STREET noir sorties chromées **CSP** en diamètre 38mm



## J-TUBE

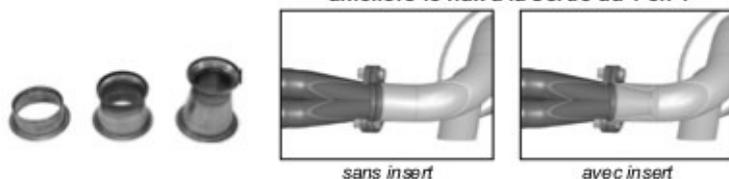
- 23 345 set de 2 J-tubes en diamètre 38mm **CSP** en INOX
- 23 355 set de 2 J-tubes en diamètre 42mm **CSP** en INOX
- 23 365 set de 2 J-tubes en diamètre 45mm **CSP** en INOX

## PYTHON POUR MOTEUR T1

- 23 340 échappement PYTHON en diamètre 38mm (diam. ext.) en INOX pour T1
- 23 350 échappement PYTHON en diamètre 42mm (diam. ext.) en INOX pour T1
- 23 360 échappement PYTHON en diamètre 45mm (diam. ext.) en INOX pour T1



améliore le flux à la sortie du 4 en 1



sans insert

avec insert

- 23 366 insert d'échappement en diamètre 38mm pour PYTHON T1 & T4
- 23 367 insert d'échappement en diamètre 45mm pour PYTHON T1 & T4
- 23 368 insert d'échappement en diamètre 51mm pour PYTHON T1 & T4

*Remarque : échappement non compatible avec les kits frein à disques arrière EMP!*



moteur T4 -78



moteur T4 79-

## PYTHON POUR MOTEUR T4

- 02 950 échappement PYTHON en diamètre 42mm en INOX pour T4 -78
- 02 952 échappement PYTHON en diamètre 45mm en INOX pour T4 -78
- 02 954 échappement PYTHON en diamètre 48mm en INOX pour T4 -78
- 02 951 échappement PYTHON en diamètre 42mm en INOX pour T4 79-
- 02 953 échappement PYTHON en diamètre 45mm en INOX pour T4 79-
- 02 955 échappement PYTHON en diamètre 48mm en INOX pour T4 79-



## BOITE DE CHAUFFAGE T1

- 26 533 boîte de chauffage gauche en diamètre 38mm **CSP**
- 26 534 boîte de chauffage droite en diamètre 38mm **CSP**
- 26 535 boîte de chauffage gauche en diamètre 42mm **CSP**
- 26 536 boîte de chauffage droite en diamètre 42mm **CSP**
- 26 537 boîte de chauffage gauche en diamètre 45mm **CSP**
- 26 538 boîte de chauffage droite en diamètre 45mm **CSP**



vendu avec joints en cuivre et écrous en 10mm



J-tube en INOX indépendant comme à l'origine de la boîte de chauffage

## ECHAPPEMENT VINTAGE SPEED

### SPORT MUFLER

- A 21 801 échappement **Vintage Speed** avec préchauffage SPORT MUFLER pour moteur 25-30cv avec 2 sorties
- A 21 806 échappement **Vintage Speed** avec préchauffage SPORT MUFLER pour moteur 13/15/1600cc avec 2 sorties

### STYLE ABARTH

- B 21 840 échappement **Vintage Speed** avec préchauffage style ABARTH pour moteur 25-30cv

### STYLE ORIGINE

- C 21 851 échappement **Vintage Speed** avec préchauffage style origine pour moteur 13/15/1600cc
- D 21 855 sortie d'échappement **Vintage Speed** style "GT" (avec collier)



## J-TUBE VINTAGE SPEED

- E 21 880 set de 2 J-tubes en inox diamètre 32mm pour moteur pied moulé
- 21 884 set de 2 J-tubes en inox diamètre 38mm
- F 21 885 set de 2 J-tubes en inox diamètre 38mm flangés

## ADAPTATEURS VINTAGE SPEED

- G 21 901 set de 2 adaptateurs pour flasque 13-1600cc en inox **Vintage Speed**
- H 21 902 set de 2 adaptateurs pour moteur T2 en inox **Vintage Speed**

## KIT MONTAGE VINTAGE SPEED

- I 21 905 kit montage échappement Type 1 **Vintage Speed**
- J 21 906 kit montage échappement Type 4 **Vintage Speed**
- K 21 907 kit montage échappement avec flasque réglable Type 1 **Vintage Speed**
- L 21 909 set de 2 vis inox M18x1.5 pour emplacement sonde sur échappement



## STINGER

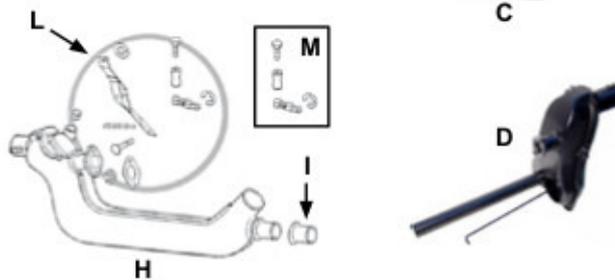
- A 23 650 stinger chromé (pour petite bride 3 vis)
- B 23 664 stinger noir (pour petite bride 3 vis)
- C 23 667 chicane pour stinger



## BOITE DE CHAUFFAGE

### TYPE ORIGINE

- D 26 541 boîte de chauffage gauche 12/47-7/55
- D 26 542 boîte de chauffage droite 12/47-7/55
- E 26 543 tube de remplacement gauche pour boîte de chauffage 47-55
- E 26 544 tube de remplacement droit pour boîte de chauffage 47-55
- F 26 551 boîte de chauffage gauche 8/55-12/62
- F 26 552 boîte de chauffage droite 8/55-12/62
- G 25 405 collier de fixation de boîte de chauffage sur échappement pied moulé 30cv
- H 26 501 boîte de chauffage gauche 1/63-
- H 26 502 boîte de chauffage droite 1/63-
- H 26 521 boîte de chauffage chromée gauche 8/60-
- H 26 522 boîte de chauffage chromée droite 8/60-
- I 26 530 embout de réparation de boîte de chauffage



### PERFORMANCE

- J 26 531 boîte de chauffage 1 5/8" gauche flangé
- J 26 532 boîte de chauffage 1 5/8" droite flangé
- K 26 533 boîte de chauffage gauche en diamètre 38mm **CSP**
- K 26 534 boîte de chauffage droite en diamètre 38mm **CSP**
- K 26 535 boîte de chauffage gauche en diamètre 42mm **CSP**
- K 26 536 boîte de chauffage droite en diamètre 42mm **CSP**
- K 26 537 boîte de chauffage gauche en diamètre 45mm **CSP**
- K 26 538 boîte de chauffage droite en diamètre 45mm **CSP**

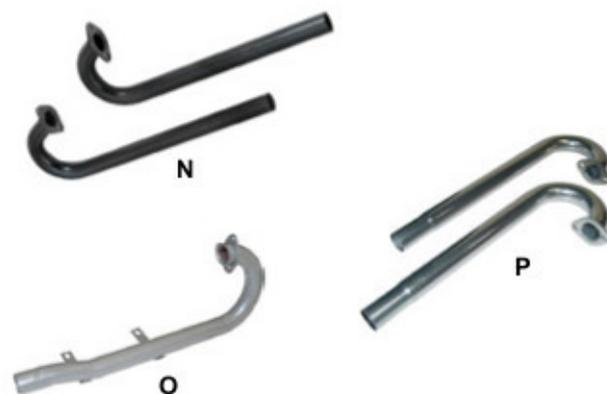


### KIT DE MONTAGE

- L 26 600 kit de montage boîte de chauffage universel g ou d 1/63-
- M 26 700 kit serre câble + nécessaire -12/62

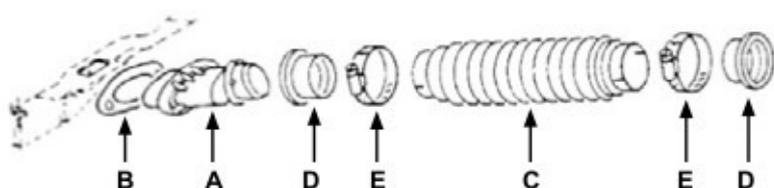
## J-TUBE

- N 23 500 set de 2 J tubes diamètre 35mm
- O 23 501 J tube g avec pattes de fixation pour tôle (diamètre 35mm)
- O 23 502 J tube d avec pattes de fixation pour tôle (diamètre 35mm)
- P 23 503 set de 2 J tubes **CERAMIQUE** diamètre 35mm
- Q 23 511 J tube chromé gauche diamètre 35mm
- Q 23 512 J tube chromé droit diamètre 35mm
- R 23 523 set de 2 J tubes en inox diamètre 38mm
- S 23 533 set de 2 J tubes flangés 1 5/8"
- S 23 536 set de 2 J tubes flangés 1 5/8" **CERAMIQUE**
- T 23 345 set de 2 J tubes en inox diamètre 38mm **CSP**
- T 23 355 set de 2 J tubes en inox diamètre 42mm **CSP**
- T 23 365 set de 2 J tubes en inox diamètre 45mm **CSP**



## BAKELITE & MANCHON

- A 26 351 bakélite de chauffage g (sous banquette arr)
- A 26 352 bakélite de chauffage d (sous banquette arr)
- B 26 370 joint entre bakélite et caisse
- C 26 319 manchon de chauffage entre boîte et longeron T1 63-65
- C 26 322 manchon de chauffage entre boîte et longeron T1 63-65 (avec 1600)
- C 26 318 manchon de chauffage entre boîte et longeron T1 66-67
- C 26 320 manchon de chauffage entre boîte et longeron T1 68-72
- C 26 321 manchon de chauffage entre boîte et longeron T1 73-79
- D 26 360 joint de tuyau de chauffage entre boîte de chauff et bakélite
- E U450622 collier de fixation de manchon de chauffage sur bakélite



	année	longueur	diam 1	diam 2
26 319	- 65	35 cm	50mm	50mm
26 322	- 65 (avec 1600)	36 cm	60mm	50mm
26 318	66 - 67	38 cm	60mm	64mm
26 320	68 - 72	35 cm	60mm	60mm
26 321	73 - 79	43 cm	60mm	60mm

## SORTIE D'ECHAPPEMENT

### ORIGINE

- F 21 450 tube de sortie d'échappement 12/47-8/55
- G 21 453 tube de sortie d'échappement 12/47-8/55 chromé
- H 21 580 tube silencieux chromé 225 mm
- H 21 500 tube silencieux chromé 250 mm
- H 22 400 tube silencieux chromé 250 mm (qualité allemande)
- H 21 540 tube silencieux chromé 265 mm
- I 21 600 set de 2 tubes silencieux en INOX 265 mm
- J 21 438 sortie pour silencieux USA réf 21430 ou 21435

### SPORT

- K 23 400 sortie chromée conique
- K 23 403 sortie inox conique
- L 23 300 side pipe sortie arr latérale chromée
- L 23 301 side pipe sortie arr latérale en INOX
- M 19 280 enjoliveur échap. (plaque rainurée entre les 2 sorties d'échap.)



## JOINT D'ECHAPPEMENT & COLLIER

### ORIGINE

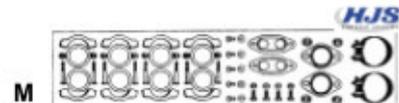
- N 25 510 joint d'échappement/culasse
- O 25 530 joint de réchauffage de pipe d'adm. à double réchauffage
- P 25 540 joint de réchauff. de pipe d'adm. à simple réchauff. -12/62
- Q 25 550 joint de réchauff. de pipe d'adm. à simple réchauff. 1/63-
- R 25 400 collier de fixation pr tube silencieux ou boîte de chauff. HJS
- S U110100 écrou d'échappement en cuivre 12mm x 8mm
- T U110125 kit de 8 écrous 11mm x 8mm pour pose échappement
- U U110105 écrou d'échappement 10mm x 8mm
- V U110115 kit de 8 écrous 8mm à serrage clé Allen CB PERF
- W U110120 kit de 8 écrous 12 pans 8mm en chromoly noir

## PERFORMANCE

- A 23 710 joint collecteur/silencieux pour 4 en 1 petite bride 3 vis
- B 23 715 joint collect./silencieux pr 4 en 1 petite bride 3 vis en cuivre
- C 23 720 joint collecteur/silencieux pour 4 en 1 grosse bride 3 vis
- D 23 730 joint d'échappement/culasse en papier (diam. origine)
- E 23 732 joint d'échappement/culasse en papier (diam. 1 5/8")
- F 25 525 joint d'échappement/culasse Slip en cuivre 1 1/2" **CSP**
- F 25 526 joint d'échappement/culasse Slip en cuivre 1 5/8" **CSP**
- F 25 527 joint d'échappement/culasse Slip en cuivre 1 3/4" **CSP**
- G 25 518 set de 4 joints d'échappement Copper en cuivre 1 1/2"
- G 25 519 set de 4 joints d'échappement Copper en cuivre 1 5/8"
- H 42 810 set de 2 plaques de fermeture de préchauffage
- I 93 577 adaptateur de sonde lambda sur 4 en 1 1 5/8"  
*(utiliser sonde et manomètre page M-17)*

## KITS

- J 25 009 kit joints d'échappement 25/30cv **HJS**
- K 25 109 kit joints d'échappement simple **HJS**
- L 25 209 kit joints d'échappement complet **HJS**
- M 25 309 kit joints d'échappement double réchauffage complet **HJS**

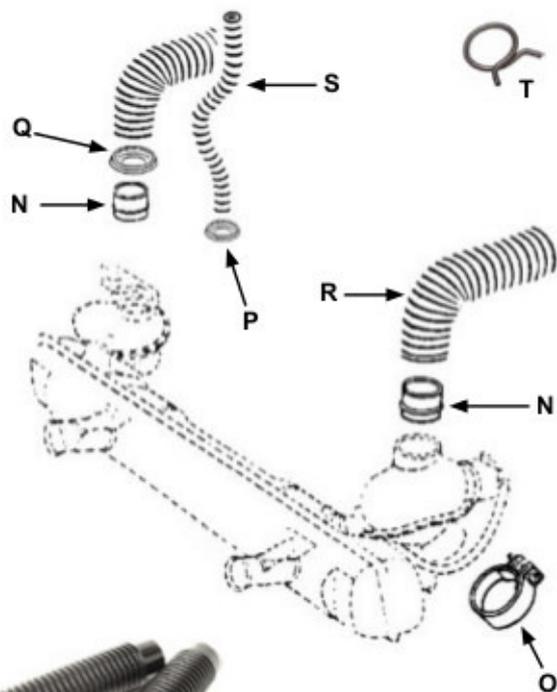


## MANCHON & RACCORD

- N 25 600 manchon raccord échappement/gaine chauffage
- O 25 700 collier échappement/gaine chauffage
- P 26 140 joint de calfeutrement de tuyau de pré-chauffage -67
- Q 26 145 joint de calfeutrement de tuyau de chauffage -67
- Q 26 150 set de 2 joints de calfeutrement tôle/gaine chauffage 67-

## GAINES DE CHAUFFAGE & AUTRES

- R U150150 gaine de chauffage carton origine (diamètre 50mm)
- R U150248 gaine chauffage alu 1 mètre (diam. 50mm)
- R U150250 gaine chauffage alu 1 mètre (qualité sup, diam. 50mm)
- R U150252 gaine chauffage alu semi-rigide 1 mètre (qualité sup, diam. 50mm)
- S U150140 gaine alu entre échangeur et filtre à air (diam. 25mm)
- T 26 335 clip de fixation du tuyau de pré-chauffage sur filtre à air
- U150240 gaine alu entre longeron et tableau de bord (diam. 45mm)
- U150260 gaine aluminium 1 mètre (qualité sup, diam. 65mm)
- U 26 330 set de 2 manchons air plastique
- U150230 gaine d'écoulement d'eau alu dans coffre avant 91cm (diam. 19mm)
- U150145 gaine de dégivrage carton 70cm (diam. 32mm)
- U150235 gaine de chauffage aluminium 91cm (diam. 38mm)
- V 25 605 paire de conduites flexibles avec raccords sur boîtes de chauffage pour moteur Type 1



## BOITE DE CHAUFFAGE

- A 02 501 boîte de chauffage g 1,7/1,8L 8/71-7/78 et 2L CJ-8/78
- A 02 502 boîte de chauffage d 1,7/1,8L 8/71-7/78 et 2L CJ-8/78
- B 02 691 boîte de chauffage g 8/78-7/79 entrée d'air rectangulaire
- B 02 692 boîte de chauffage d 8/78-7/79 entrée d'air rectangulaire
- C 02 701 boîte de chauffage g 8/79-7/85 entrée d'air ronde
- C 02 702 boîte de chauffage d 8/79-7/85 entrée d'air ronde



## J-TUBE

- D 02 532 set de 2 J-tubes **Vintage Speed** pour moteur T4 CJ dans Cox
- E 02 533 set de 2 J-tubes **Vintage Speed** pour moteur T4 CU dans Cox

## MANCHON DE CONTRÔLE

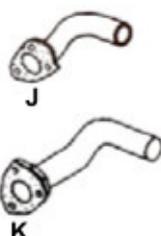
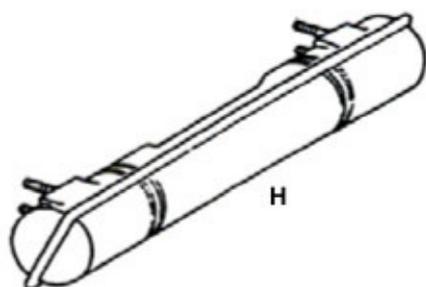
- F 02 511 manchon de contrôle de boîte de chauffage g pour boîte réf 02501
- F 02 512 manchon de contrôle de boîte de chauffage d pour boîte réf 02502
- F 02 711 manchon de contrôle de boîte de chauffage g pour boîte réf 02691 et 02701
- F 02 712 manchon de contrôle de boîte de chauffage d pour boîte réf 02692 et 02702

## TUBE DE RACCORD

- G 02 521 tube de raccord g entre boîte de chauffage et manchon
- G 02 522 tube de raccord d entre boîte de chauffage et manchon

## ECHAPPEMENT D'ORIGINE

- H 02 410 échappement T4 toutes cylindrées
- H 02 413 échappement T4 toutes cylindrées en INOX
- I 02 415 échappement T4 doubles sorties
- J 02 420 sortie d'échappement -4/79
- J 02 423 sortie d'échappement -4/79 en INOX
- K 02 430 sortie d'échappement 5/79-
- K 02 433 sortie d'échappement 5/79- en INOX
- L T 2350 joint de sortie d'échappement



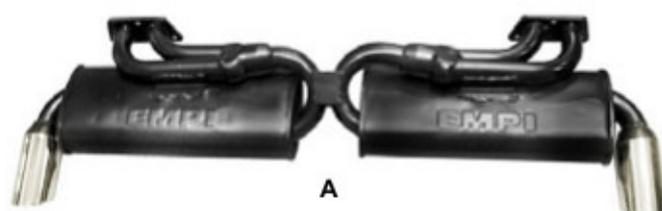
## ECHAPPEMENT SPORT

### MONZA

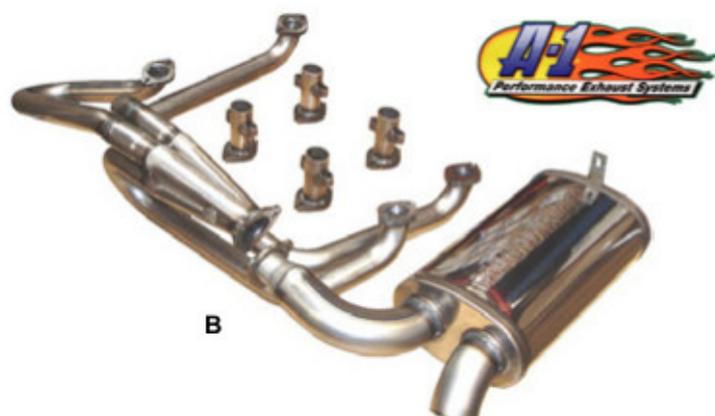
- A 02 870 échappement GT Monza

### SIDEWINDER

- B 02 900 échappement SIDEWINDER 1 5/8" complet -78 sortie inox dans l'aile



A



B

### PYTHON

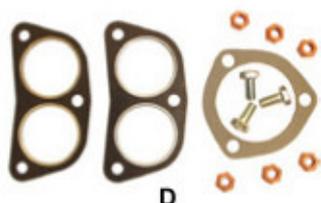
- C 02 950 échappement complet Python **CSP** -78 diam 42mm  
 C 02 951 échappement complet Python **CSP** 79- diam 42mm  
 C 02 952 échappement complet Python **CSP** -78 diam 45mm  
 C 02 953 échappement complet Python **CSP** 79- diam 45mm  
 C 02 954 échappement complet Python **CSP** -78 diam 48mm  
 C 02 955 échappement complet Python **CSP** 79- diam 48mm



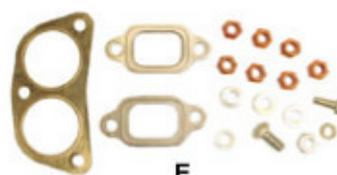
C

## JOINT D'ÉCHAPPEMENT

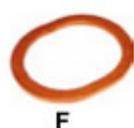
- D 02 449 kit joints d'échappement pour la pose de l'échappement sur les boîtes de chauffage  
 E 02 749 kit joints de boîte de chauffage pour 1 côté avec joint d'échappement/culasse plat  
 F 02 185 joint d'échappement style 1700cc  
 G 02 186 joint d'échappement incliné  
 H 02 187 joint d'échappement plat  
 I 23 740 set de 2 joints d'échappement/boîtes de chauffage en papier



D



E



F



G



H



I

**BOITE DE VITESSE****RECONDITIONNEE**

Nos boîtes sont guidées, prévues pour planétaires 17 dents et sans nez de boîte.

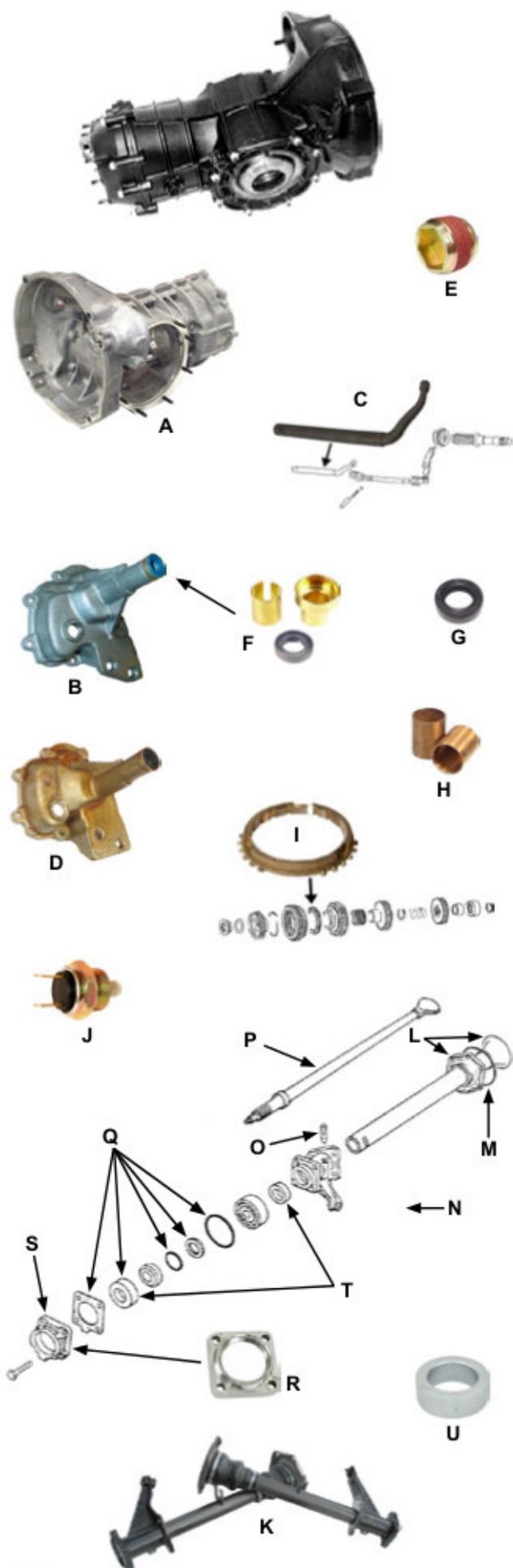
Pour toute commande d'une boîte de vitesse une consigne sera facturée à la commande et remboursée au retour de l'ancienne boîte de vitesse.

Pour que ce retour soit validé, la boîte de vitesse retournée doit correspondre au modèle commandé, doit pouvoir tourner librement et le carter ne doit pas présenter de cassures/fêlures, trous ou corrosion excessive.

- 41 630 boîte de vitesse reconditionnée à trompettes 8x35 sauf 181
- 41 634 boîte de vitesse reconditionnée à cardans 8x35
- 41 636 boîte de vitesse reconditionnée à cardans 8x35 pour 1303
- 41 639 boîte de vitesse reconditionnée à trompettes 8x33 sauf 181
- 41 640 boîte de vitesse reconditionnée à trompettes 8x33 (4ième 0,82) sauf 181
- 41 643 boîte de vitesse reconditionnée à cardans 8x33
- 41 644 boîte de vitesse reconditionnée à cardans 8x33 (4ième 0,82)
- 41 650 boîte de vitesse reconditionnée à trompettes 8x31 sauf 181
- 41 654 boîte de vitesse reconditionnée à cardans 8x31
- 41 659 consigne pour boîte de vitesse T1/T3 8x35
- 41 656 consigne pour boîte de vitesse T1/T3 8x31 et 8x33

**NEUVE**

- 41 633 boîte de vitesse NEUVE VW à trompettes 8x35

**ELEMENTS DE BOITE**

- A 41 655 carter de boîte de vitesse RHINO
- B 41 625 nez de boîte 8/60-7/72 pour boîte à trompettes
- C 41 620 sélecteur de vitesse dans le nez de boîte 8/60-7/72
- D 41 626 nez de boîte T2 60-67 (permet d'installer une boîte synchronisée sur un chassis -60, prévoir silentbloc réf 01940)
- C 41 627 sélecteur de vitesse dans le nez de boîte T2 60-67
- E 41 657 bouchon de remplissage de boîte de vitesse
- F 05 291 bague de nez de boîte 69-79 (livré avec joint spi)
- G 05 292 spi de sélecteur dans nez de boîte 69-79
- H 05 289 set de 2 bagues en bronze de nez de boîte T1 -68
- I 41 675 synchro de boîte de vitesse de 1ère et 2ème 9/65-4/79
- I 41 676 synchro de boîte de vitesse de 3 et 4ème 4/61-4/79
- J 82 710 contacteur de feu de recul

**TROMPETTE ET AXE**

- K 41 500 set de 2 trompettes 65- (voie large) complètes montées
- L 41 501 set de 2 tubes de trompettes chromés
- M 41 521 joint torique pour couvercle de trompette
- N 41 502 set de 2 moyeux de trompettes -64 (voie étroite)
- O 41 503 set de 2 goupilles de moyeux de trompette
- P 41 540 set de 2 axes de trompettes renforcés 61-66
- P 41 541 set de 2 axes de trompettes renforcés 67
- P 41 542 set de 2 axes de trompettes renforcés 68-

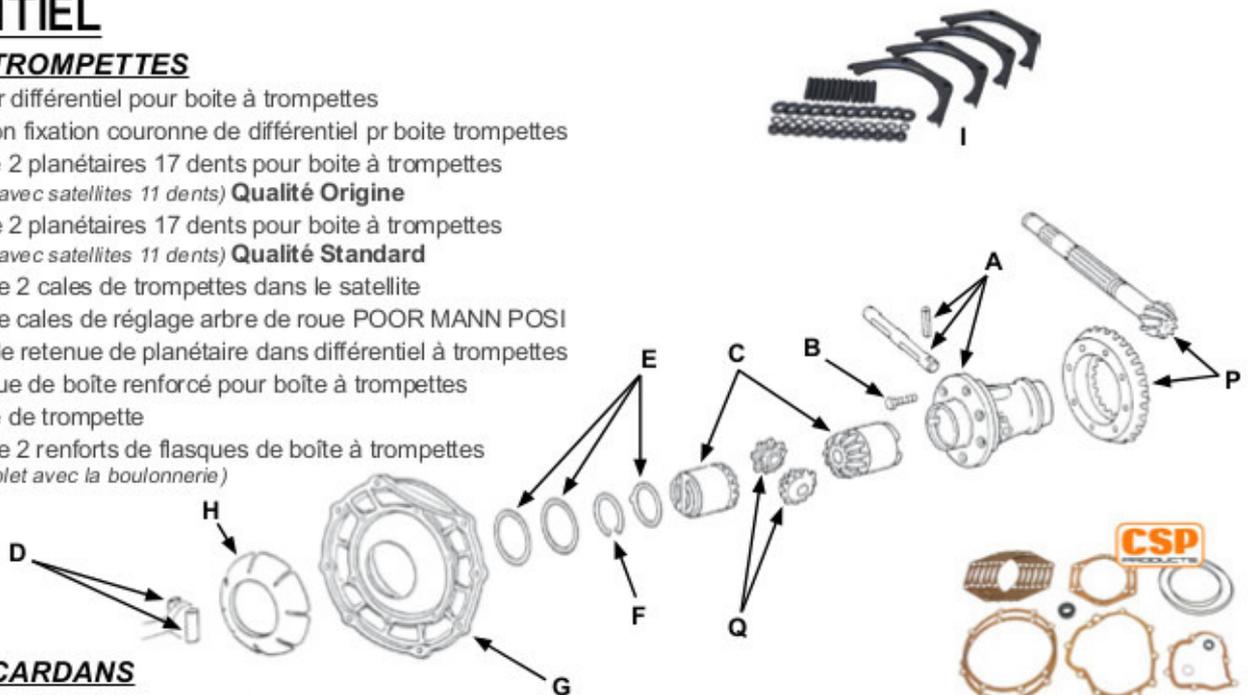
**SPI DE ROUE & ELEMENTS**

- Q 41 530 kit joint spi côté roue
- Q 41 533 kit joint spi côté roue **Qualité Allemande**
- R 41 517 set de 2 couvercles chromés de roulement dans tambour arrière pour boîte à cardans
- S 41 516 set de 4 boulons de montage de la plaque de spi
- T 41 536 kit de 4 entretoises de roulements pour boîte à trompettes
- U 41 535 câble d'arbre de roue à trompettes

## DIFFERENTIEL

### BOITE A TROMPETTES

- A 41 660 super différentiel pour boîte à trompettes
- B 41 688 boulon fixation couronne de différentiel pr boîte trompettes
- C 41 685 kit de 2 planétaires 17 dents pour boîte à trompettes  
*(livré avec satellites 11 dents) Qualité Originale*
- C 41 682 kit de 2 planétaires 17 dents pour boîte à trompettes  
*(livré avec satellites 11 dents) Qualité Standard*
- D 41 686 set de 2 cales de trompettes dans le satellite
- E 41 687 jeu de cales de réglage arbre de roue POOR MANN POSI
- F 41 683 clip de retenue de planétaire dans différentiel à trompettes
- G 41 690 flasque de boîte renforcé pour boîte à trompettes
- H 41 505 tulipe de trompette
- I 41 696 set de 2 renforts de flasques de boîte à trompettes  
*(complet avec la boulonnerie)*



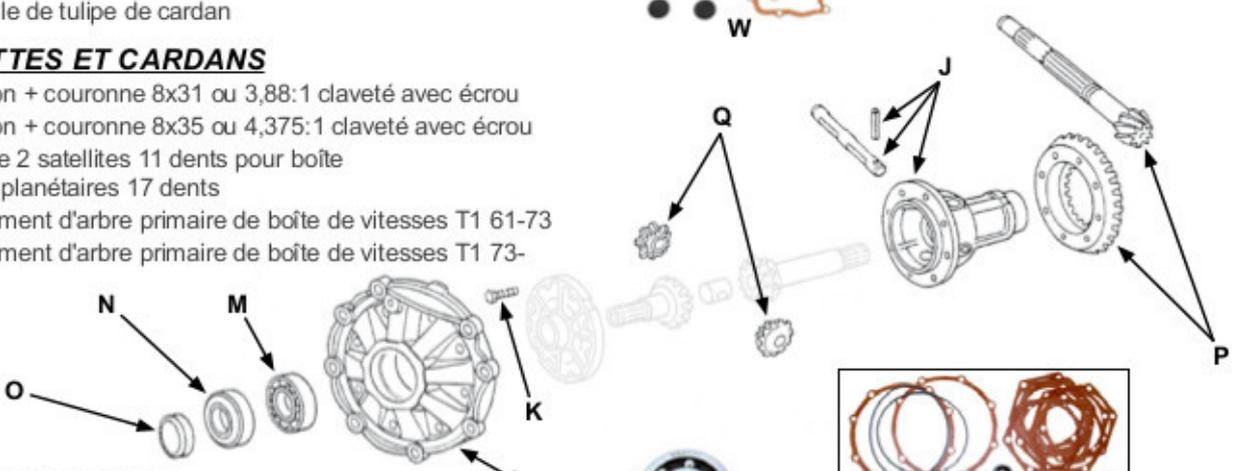
### BOITE A CARDANS

- J 41 670 super différentiel pour boîte à cardans
- K 41 689 boulon fixation couronne de différentiel pr boîte cardans
- L 41 695 flasque de boîte renforcé pour boîte à cardans
- M 41 677 roulement de tulipe pour boîte à cardans **FAG**
- N 41 506 spi de différentiel pour boîte à cardans
- O 41 507 pastille de tulipe de cardan



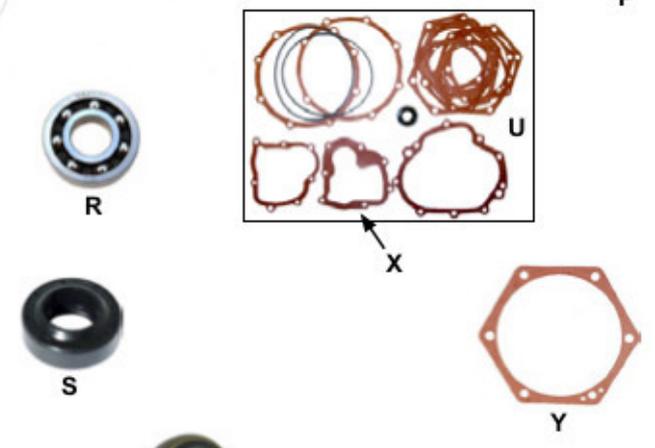
### TROMPETTES ET CARDANS

- P 41 680 pignon + couronne 8x31 ou 3,88:1 claveté avec écrou
- P 41 681 pignon + couronne 8x35 ou 4,375:1 claveté avec écrou
- Q 41 684 set de 2 satellites 11 dents pour boîte avec planétaires 17 dents
- R 41 673 roulement d'arbre primaire de boîte de vitesses T1 61-73
- R 41 674 roulement d'arbre primaire de boîte de vitesses T1 73-



## JOINTS DE BOITE

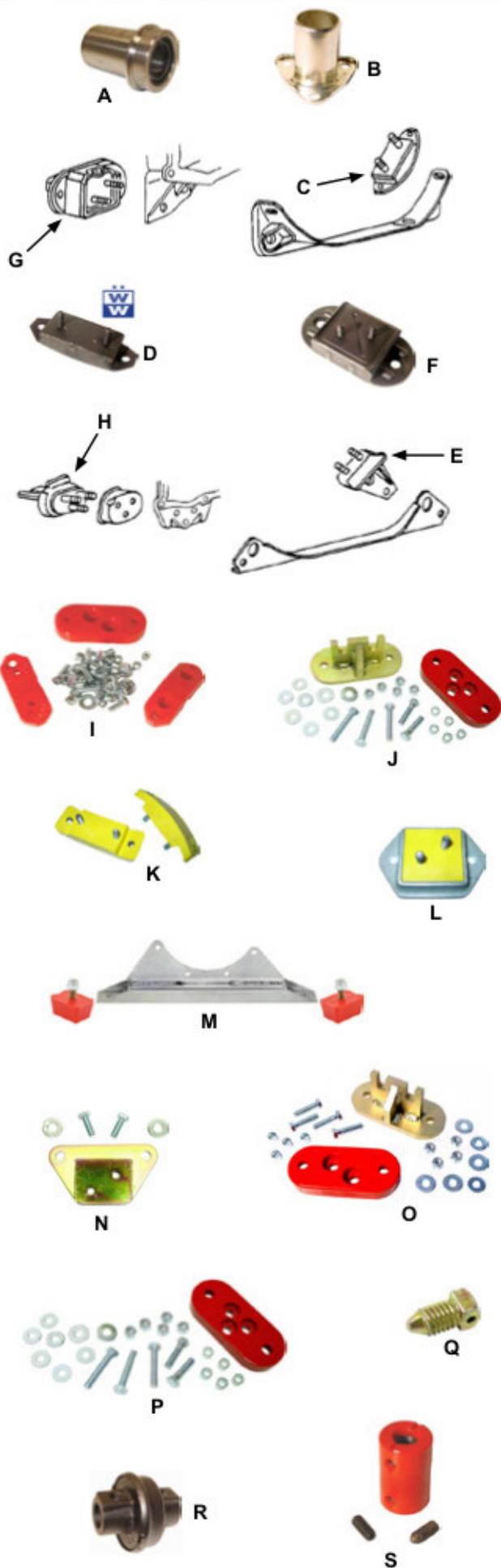
- S 41 510 joint spi de queue de boîte
- T 41 512 joint spi de queue de boîte semi-automatique -11/69
- T 41 513 joint spi de queue de boîte semi-automatique 11/69-
- U 41 520 kit joints de boîte à trompettes ou cardans
- V 41 523 kit joints de boîte à trompettes **Qualité Allemande**
- W 41 524 kit joints de boîte à cardans **Qualité Allemande**
- X 41 525 joint nez de boîte T1 62-72
- 41 521 joint torique pour couvercle de trompette
- Y 41 508 joint papier épaisseur 0,2mm pour couvercle de boîte de vitesses à trompettes
- Y 41 509 joint papier épaisseur 0,3mm pour couvercle de boîte de vitesses à trompettes



## HUILE DE BOITE

- Z1 U415140 huile de boîte 80W90 1 litre
- Z2 U415145 huile de boîte 80W90 KERNITE TOP BLEND 1 litre





## GUIDE DE BOITE

- A 44 160 kit de passage de boîte non guidée en guidée
- 44 165 joint de remplacement pour réf 44160
- B 44 150 guide de butée d'embrayage guidé

## SILENTBLOC

### ORIGINE

- C 41 410 silentbloc de boîte arrière à trompettes g ou d -7/71
- D 41 411 silentbloc de boîte arrière à trompettes g ou d -7/71
- WOLFSBURG WEST**
- E 41 421 silentbloc de boîte arrière gauche 1200-1303 8/71-
- E 41 422 silentbloc de boîte arrière droit 1200-1303 8/71-
- F 41 430 silentbloc de nez de boîte 52-59
- G 41 435 silentbloc de nez de boîte 61-7/65 2 vis
- G 41 436 silentbloc de nez de boîte 61-7/65 2 vis **Qualité Supérieure**
- G 41 440 silentbloc de nez de boîte 8/65-7/72 2 vis
- G 41 441 silentbloc de nez de boîte 8/65-7/72 2 vis
- WOLFSBURG WEST**
- H 41 450 silentbloc de nez de boîte 8/72- 3 vis

### RENFORCES

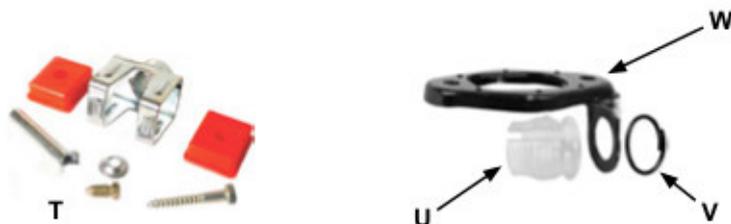
- D 41 412 silentbloc de boîte arrière à trompettes g ou d -7/71 renforcé **WOLFSBURG WEST**
- I 41 480 kit uréthane de silentblocs de boîte -7/71 à trompettes (avec visserie)
- J 41 474 kit silentbloc uréthane de nez de boîte 7/71-
- K 41 413 set de 2 silentblocs de cloche de boîte -7/71 à trompettes **RHINO**
- L 41 443 silentbloc de nez de boîte -7/71 à trompettes **RHINO**
- M 41 477 support de milieu de boîte avec silentblocs uréthanes (diminue le risque de flexion de la boîte)

## ADAPTATEUR

- N 41 465 adaptateur de boîte 61- sur chassis -59
- O 41 470 kit d'adaptation de boîte -7/71 sur chassis 7/71- (vendu avec silentbloc de nez de boîte uréthane)
- P 41 475 silentbloc uréthane d'adaptation de boîte 7/71- sur chassis -7/71

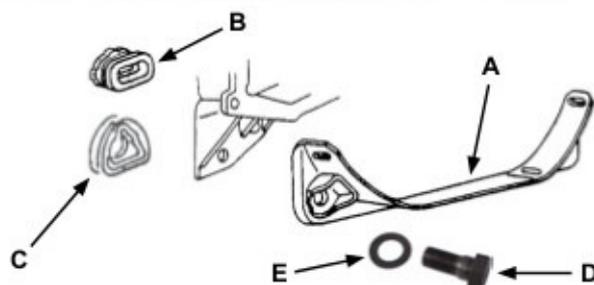
## COUPLEUR

- Q 41 590 vis de coupleur de boîte de vitesse
- R 41 595 coupleur de tringlerie de boîte de vitesse -8/63
- S 41 596 coupleur de tringlerie de boîte de vitesse uréthane -8/63
- T 41 600 coupleur de tringlerie de boîte de vitesse 8/63-
- T 41 610 coupleur de tringlerie de boîte de vitesse uréthane 8/63-
- U 16 438 silentbloc de passage de la tringlerie de boîte
- V 16 439 collier métallique pour réf 16438
- W 01 956 support guide de tringlerie



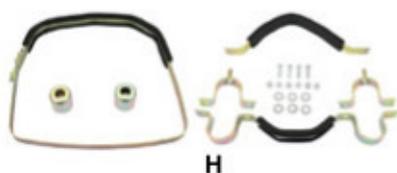
## ELEMENT DE POSE

- A 41 485 berceau de boîte -71 (qualité origine)
- B 16 468 manchon de passage de câble d'embrayage dans le chassis 58-
- C 16 474 soufflet de connexion de nez de boîte sur chassis
- D 41 488 boulon de berceau de boîte 27mm
- E 41 489 rondelle de boulon de berceau de boîte 27mm



## KIT CEINTURAGE DE BOITE

- F 41 490 kit ceinturage boîte de vitesse fer sur fer
- G 41 492 kit ceinturage boîte de vitesse avec lame caoutchouc
- H 41 495 kit ceinturage de boîte de vitesse (nez de boîte et cloche de boîte)



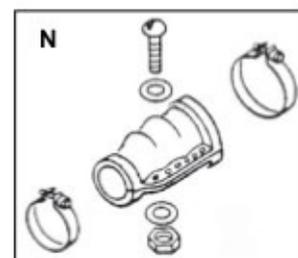
## BOITE DE COMBI SUR COX

- I 41 497 kit ceinturage rigide pour boîte de combi sur chassis cox
- J 41 498 coupleur tringlerie type 1 avec boîte de vitesse type 2



## SPI DE ROUE & ELEMENTS

- K 41 530 kit joint spi côté roue
- K 41 533 kit joint spi côté roue **Qualité Allemande**
- L 41 517 set de 2 couvercles chromés de roulement dans tambour arrière pour boîte à cardans
- M 41 516 set de 4 boulons de montage de la plaque de spi

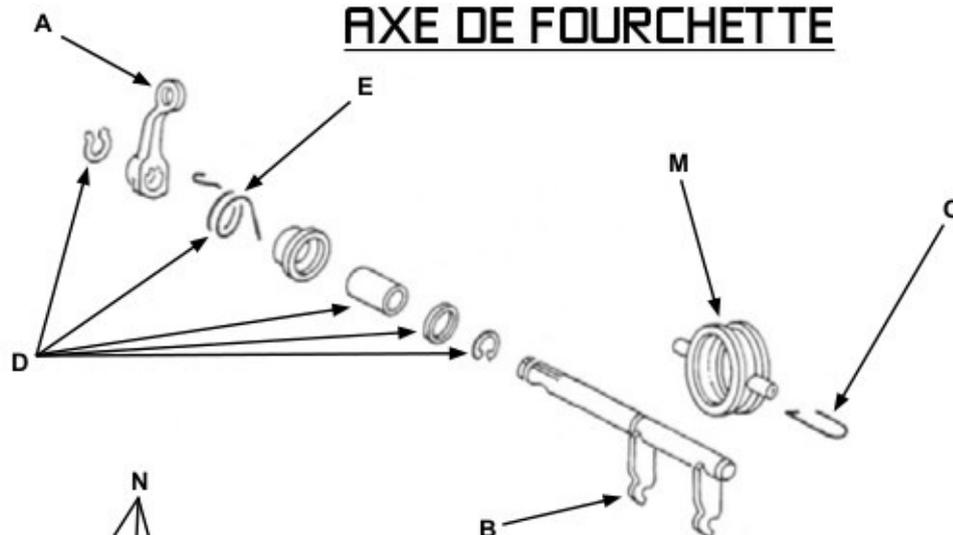


## SOUFFLET & JOINT HOMOCINETIQUE

- N 41 550 soufflet de trompette (avec visserie) Allemand
- O 41 553 soufflet de trompette fermé (qualité origine)
- P 41 554 set de montage pour 1 soufflet de trompette (ouvert ou fermé)
- Q 41 555 set de 2 soufflets de trompette bleus (qualité US)
- Q 41 556 set de 2 soufflets de trompette rouges (qualité US)
- Q 41 558 set de 2 soufflets de trompette noirs (qualité US)
- R 41 560 soufflet de cardan 7/71-
- R 41 568 set de 4 soufflets de cardan noirs (qualité US)
- S 41 570 kit joint homocinétique 7/71- (noix de cardan + soufflet + visserie + graisse)
- T 41 575 vis de cardan
- U 41 576 câble de vis de cardan pour T1
- V 41 580 cardan complet assemblé (avec graisse et visserie)



## AXE DE FOURCHETTE



- A 44 605 levier de débrayage sur boîte à vitesses  
(pour fourchette diam 16mm)
- A 44 600 levier de débrayage sur boîte à vitesses  
(pour fourchette diam 20mm)
- B 44 610 axe de fourchette d'embrayage non guidée (diam 16mm)
- C 44 620 axe de fourchette d'embrayage guidée 8/70-9/71  
(diam 16mm)
- C 44 630 axe de fourchette d'embrayage guidée 10/71- (diam 20mm)

### KIT REPARATION

- D 44 680 kit de montage comme origine pour fourchette diam 16mm
- D 44 634 kit de montage fourchette diam 16mm avec bague bronze
- D 44 635 kit de montage fourchette diam 20mm avec bague bronze

### RESSORT DE RAPPEL

- E 44 650 ressort de rappel 8/60-7/71
- E 44 660 ressort de rappel 8/71-3/74
- E 44 670 ressort de rappel 4/74-

### GUIDE DE BUTEE

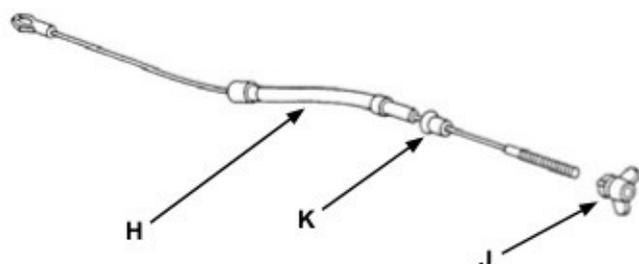
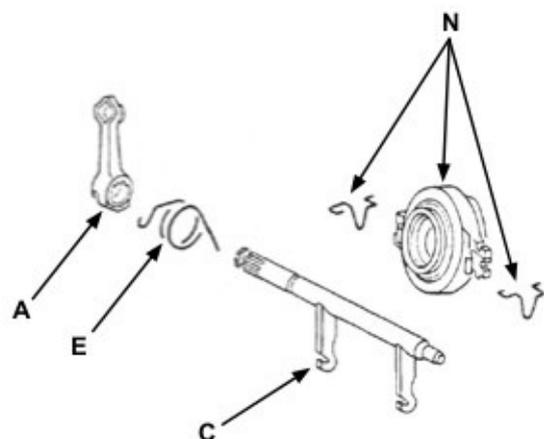
- F 44 150 guide de butée d'embrayage guidé
- G 44 160 kit de passage de boîte non guidée en guidée
- 44 165 joint de remplacement pour réf 44160

## GAINÉ DE CÂBLE D'EMBRAYAGE

- H 44 530 gaine de câble d'embrayage 8/60-7/71 et 1/74-4/74
- H 44 540 gaine de câble d'embrayage 8/71-12/73 (sauf 1302/03)
- H 44 550 gaine de câble d'embrayage 5/74-
- H 06 870 gaine de câble d'embrayage 1302/03
- I 44 505 écrou de réglage de câble d'embrayage -65
- J 44 510 papillon de réglage de câble d'embrayage 65-
- K 16 460 manchon de passage de câble d'embrayage sur boîte de vitesse
- L 44 515 patte de maintien de gaine de câble d'embrayage

## BUTEE

- M 44 110 butée d'embrayage non guidée
- M 44 113 butée d'embrayage non guidée (qualité origine)
- N 44 124 butée d'embrayage guidée
- N 44 120 butée d'embrayage guidée (qualité allemande)
- O 44 140 clip pour butée non-guidée
- P 44 144 set de 2 clips renforcés pour butée non guidée



## MECANISME D'EMBRAYAGE

### ORIGINE NON GUIDE

- A 44 233 mécanisme d'embrayage 180mm non guidé (allemand)  
 A 44 213 mécanisme d'embrayage 200mm non guidé (allemand)

### ORIGINE GUIDE

- B 44 240 mécanisme d'embrayage 180mm guidé (allemand)  
 B 44 223 mécanisme d'embrayage 200mm guidé (allemand)

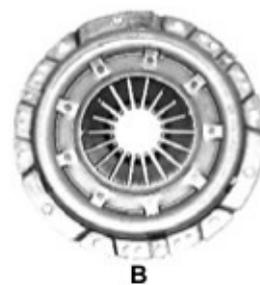
### PERFORMANCE

ces mécanismes sont vendus non-guidé mais transformables en guidé en retirant la rondelle de guidage

- C 44 290 mécanisme 200mm renforcé **KENNEDY** 1700Lbs stage 1  
 C 44 291 mécanisme 200mm renforcé **KENNEDY** 2100Lbs stage 2  
 C 44 292 mécanisme 200mm renforcé **KENNEDY** 2600Lbs stage 3  
 C 44 293 mécanisme 200mm renforcé **KENNEDY** 3000Lbs stage 4  
 C 03 530 mécanisme 210mm renforcé **KENNEDY** 1700Lbs stage 1  
 C 03 531 mécanisme 210mm renforcé **KENNEDY** 2100Lbs stage 2

### VISSERIE

- D1 44 204 vis de fixation de mécanisme d'embrayage  
 D2 44 205 set de 6 boulons de mécanisme d'embrayage renforcés



A

B



C



D1



D2

## DISQUE D'EMBRAYAGE

### ORIGINE AVEC RESSORTS

- E 44 270 disque d'embrayage 180mm  
 E 44 271 disque d'embrayage 180mm **LUK**  
 E 44 260 disque d'embrayage 200mm  
 E 44 261 disque d'embrayage 200mm **LUK**  
 E 03 540 disque d'embrayage 215mm

### PERFORMANCE

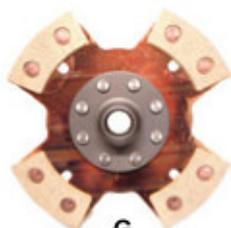
- F 44 255 disque d'embrayage 180mm sans ressort (idéal pour cox semi-automatique)  
 F 44 265 disque d'embrayage 200mm rigide sans ressort  
 F 44 266 disque d'embrayage 200mm rigide sans ressort **KENNEDY**  
 G 44 280 disque d'embrayage 200mm performance 4 branches  
 H 44 263 disque d'embrayage 200mm "BLACK MAGIC" 6 branches



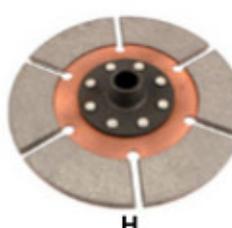
E



F



G



H

## KIT EMBRAYAGE

### ORIGINE NON GUIDE

- I 44 454 kit embrayage 180mm  
 I 44 450 kit embrayage 180mm (qualité allemande)  
 I 44 474 kit embrayage 200mm  
 I 44 470 kit embrayage 200mm (qualité allemande)

### ORIGINE GUIDE

- J 44 464 kit embrayage 180mm  
 J 44 460 kit embrayage 180mm (qualité allemande)  
 J 44 484 kit embrayage 200mm  
 J 44 480 kit embrayage 200mm (qualité allemande)  
 J 03 529 kit embrayage 210mm (qualité allemande)  
 J 03 559 kit embrayage 215mm pour 1.6 AS/CT et pour 1.8 AP (qualité allemande)  
 J 03 587 kit embrayage 228mm  
 J 03 589 kit embrayage 228mm (qualité allemande)

### OUTIL CENTREUR

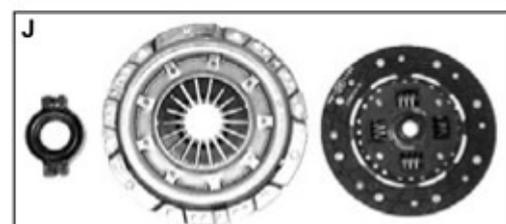
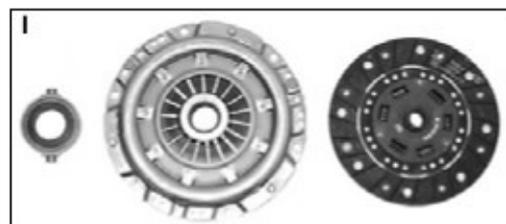
- K 44 700 outil centreur de disque d'embrayage T1  
 L 03 590 outil centreur de disque d'embrayage T4

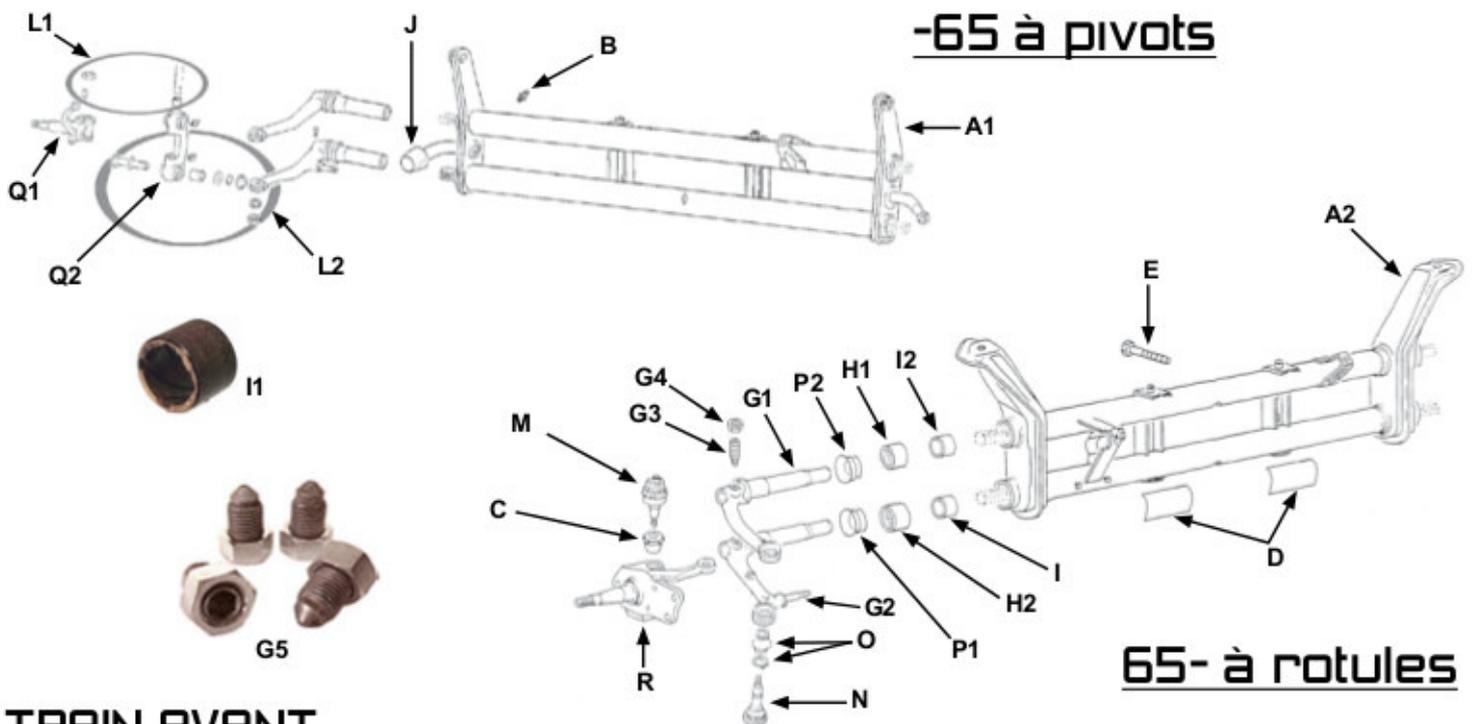


K



L





## TRAIN AVANT

### ORIGINE

- A1 61 095 train avant nu à pivots -7/65
- A2 61 100 train avant nu à rotules 8/65-

### REGLABLE

#### LARGEUR D'ORIGINE

- A1 61 105 train avant nu PUMA à pivots -7/65
- A2 61 110 train avant nu PUMA à rotules 8/65-

#### RETRECI

- A1 61 050 train avant réglable rétréci (-2 pouces) à pivots
- A2 61 051 train avant réglable rétréci (-2 pouces) à rotules

### LAMES DE TRAIN

#### ORIGINE

(jeu de lames vendu POUR UN TUBE du train avant)

- 61 113 jeu de lames de torsion pour train à rotules 8/65-

#### RETRECI

(jeu de lames vendu POUR LES 2 TUBES du train avant)

- 61 052 jeu de lames de torsion pr train à pivots réf 61050
- 61 053 jeu de lames de torsion pr train à rotules réf 61051

### ELEMENT DE POSE

- B U450335 graisseur 10mm pour train avant à pivots d'origine et pour pivots -60
- B U450330 graisseur 8 mm pour train avant à rotules et tous les trains avant de type PUMA
- C 61 525 set de 2 excentriques pour plus de carrossage
- D 61 560 set de 2 cales de chasse (prévoir 2 x les vis réf 61570)
- E 61 573 vis de train avant de taille d'origine
- E 61 570 vis de train avant plus longue pour la pose de cales de chasse réf 61560



F1



F2

### RENFORT

- F1 61 537 set de 2 renforts de train avant inférieurs pour train à pivots ou rotules (nécessite des découpes)
- F2 61 538 set de 2 renforts de train avant supérieurs pour train à pivots ou rotules

## BRAS DE SUSPENSION

- G1 61 211 bras de suspension supérieur g reconditionné 8/65-
- G1 61 212 bras de suspension supérieur d reconditionné 8/65-
- G2 61 231 bras de suspension inférieur g reconditionné 8/65-
- G2 61 232 bras de suspension inférieur d reconditionné 8/65-
- G3 61 208 vis de bras de suspension
- G4 61 209 écrou de vis de bras de suspension
- G5 61 210 kit de 4 vis de fixation de bras de suspension

### ROULEMENT & BAGUE

#### ORIGINE

- H1 61 116 roulement à aiguille supérieur et inférieur pour train avant 47-
- H2 61 117 roulement à aiguille inférieur pour train avant 8/65-
- I1 61 119 bague extérieure des tubes (inférieurs et/ou supérieurs) de train avant à pivots
- I2 61 118 bague extérieure des tubes (inférieurs et/ou supérieurs) de train avant à rotules
- J 61 114 butée caoutchouc de train avant 12/47-7/67

#### URETHANE

- K1 61 392 tubes (4) uréthane de remplacement de tous les roulements de train avant à pivots -7/65
- K2 61 394 tubes (4) uréthane de remplacement des roulements EXTERIEUR de train avant à pivots -7/65
- K1 61 393 tubes (4) uréthane de remplacement de tous les roulements de train avant à rotules 8/65-
- K2 61 395 tubes (4) uréthane de remplacement des roulements EXTERIEUR de train avant à rotules 8/65-



K1



K2

## ROTULES DE SUSPENSION

### ORIGINE

- M 64 110 rotule de suspension supérieure 1200-1300 8/65- **FEBI**  
 N 64 120 rotule de suspension inférieure 1200-1300 8/65- **FEBI**

### DROPPAGE

- M 61 574 rotule de suspension supérieure spécial droppage 8/65-  
 N 61 575 rotule de suspension inférieure spécial droppage 8/65-

### SOUFFLET DE REMPLACEMENT

- O 64 295 soufflet de rotule de suspension supérieure 12/13/15/1600  
 sauf 1302/03 vendu avec les clips  
 O 64 296 soufflet de rotule de suspension inférieure 12/13/15/1600  
 sauf 1302/03 vendu avec les clips

### JOINT

- 61 370 joint d'étanchéité de bras de suspension inférieur  
 ou supérieur de train avant à pivots  
 P1 61 380 joint d'étanchéité de bras de suspension inférieur  
 de train avant à rotules  
 P2 61 390 joint d'étanchéité de bras de suspension supérieur  
 de train avant à rotules  
 P3 61 383 set de 4 joints d'étanchéité de bras de suspension  
 de train avant à rotules **WCM**



M



N



O

## FUSEE

### ORIGINE A PIVOTS

- Q1 61 311 fusée g -7/65 reconditionnée pour frein à tambour  
 Q1 61 312 fusée d -7/65 reconditionnée pour frein à tambour  
 Q2 61 313 support de fusée g -7/65 reconditionnée  
 Q2 61 314 support de fusée d -7/65 reconditionnée  
 Q3 61 310 set de 2 fusées à pivots complètes forgées  
 prévues pour tambours

### ORIGINE A ROTULES

#### A TAMBOUR

- R 61 351 fusée gauche 8/65- à tambour neuve  
 R 61 352 fusée droite 8/65- à tambour neuve

#### A DISQUE

- R 61 330 set de 2 fusées 8/65- à disque neuves

### DECALEE ( - 6 cm )

#### A PIVOTS

- S1 61 508 set de 2 fusées -7/65 décalées **CBperf** pr tambour  
 (élargissement de la voie de 12 mm de chaque côté)  
 61 507 set de 2 fusées -7/65 décalées **CBperf** pour monter des  
 disques 68-  
 (élargissement de la voie de 12 mm de chaque côté)  
 61 505 set de 2 fusées -7/65 décalées pr monter des disques 68-  
 61 503 set de 2 fusées -7/65 décalées pour tambour

#### A ROTULES

Pour les cox 65-67, prévoir de changer les roulements et les rotules  
 de direction extérieures

- S2 61 506 set de 2 fusées 8/65- décalées **CBperf** pr tambour  
 (élargissement de la voie de 12 mm de chaque côté)  
 61 504 set de 2 fusées 8/65- décalées **CBperf** pour disque  
 (élargissement de la voie de 12 mm de chaque côté)  
 61 509 set de 2 fusées 8/65- décalées pour disque  
 61 502 set de 2 fusées 8/65- décalées pour tambour



P3



Q3



S1



S2



L2



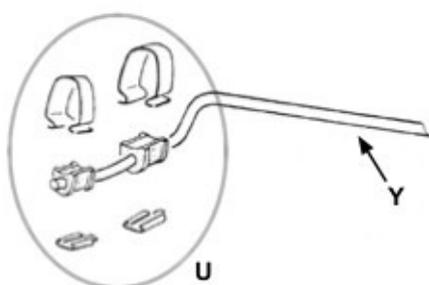
T1



T2



T3



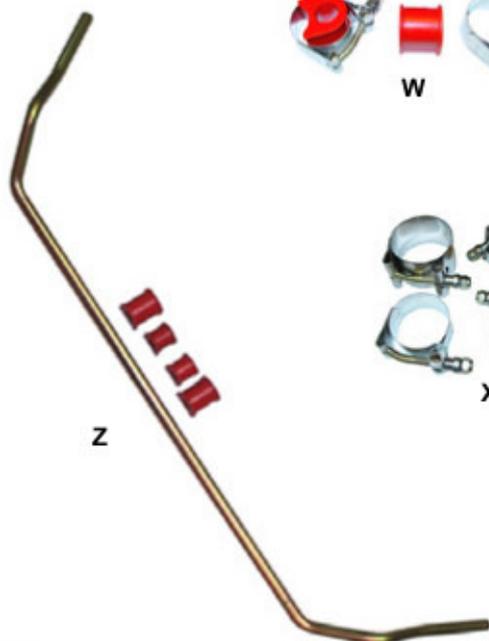
U



V



W



Z



X

## KIT REPARATION DES PIVOTS

- L1 61 440 kit réparation d'axes g et d -7/65 **FEBI**
- L2 61 450 kit réparation des pivots g et d -7/65 **FEBI**

## SWAY A WAY

- T1 61 510 sway a way -7/65 (prévoir 2 kits pour 1 train avant)
- T1 61 520 sway a way 8/65- (prévoir 2 kits pour 1 train avant)
- T2 61 515 kit de droppage **CSP** toutes années (prévoir 2 kits pour 1 train avant)
- T3 61 513 kit de droppage pour train à pivots -7/65 (prévoir 2 kits pour 1 train avant)
- T3 61 523 kit de droppage pour train à rotules 8/65- (prévoir 2 kits pour 1 train avant)

## SILENTBLOC & COLLIER

### ORIGINE

- U 61 480 set de 4 silentblocs de barre stabilisatrice pour train avant à pivots
- U 61 470 set de 4 silentblocs de barre stabilisatrice pour train avant à rotules
- V 61 475 set de 4 colliers de barre stabilisatrice pour train avant à pivots en INOX **CSP**
- V 61 476 set de 4 colliers de barre stabilisatrice pour train avant à rotules en INOX **CSP**

### URETHANE

- W 61 557 set de 4 supports uréthane pour barre stabilisatrice de diamètre d'origine de train à rotules
- W 61 558 set de 4 supports uréthane pour barre stabilisatrice gros diamètre de train à rotules
- X 61 559 set de 4 colliers inox pour barre stabilisatrice de train à pivots ou rotules (applicables sur barre stabilisatrice de gros diamètre ou d'origine)

## BARRE STABILISATRICE AVANT

### ORIGINE

- Y 61 430 barre stabilisatrice avant 8/65-

### GROS DIAMETRE

(ces barres stabilisatrice sont vendues avec leurs silentblocs uréthane, prévoir les colliers réf 61559)

- Z 61 549 barre stabilisatrice avant gros diamètre pour train à pivots
- Z 61 550 barre stabilisatrice avant gros diamètre pour train à rotules

### POUR TRAIN ABAISSE

(ces barres stabilisatrice sont vendues avec leurs silentblocs uréthane, prévoir les colliers réf 61559)

- Z 61 564 barre stabilisatrice avant gros diamètre pour train avant surbaissé à pivots
- Z 61 565 barre stabilisatrice avant gros diamètre pour train avant surbaissé à rotules

### POUR TRAIN RETRECI

(ces barres stabilisatrice sont vendues avec leurs silentblocs uréthane, prévoir les colliers réf 61559)

- Z 61 566 barre stabilisatrice avant gros diamètre pour train avant rétréci à pivots réf 61050
- Z 61 567 barre stabilisatrice avant gros diamètre pour train avant rétréci à rotules réf 61051

## DIRECTION 1200-1300

### COLONNE & BOITIER

- A1 83 188 roulement de colonne de direction 62-67
- A2 83 186 roulement de colonne de direction 68-7/71
- A3 83 184 roulement de colonne de direction 8/71-
- A4 83 181 bague supérieure de colonne de direction -59
- A5 83 182 câle de roulement de colonne de direction 8/67-7/74
- A6 83 183 câle de roulement de colonne de direction 8/74-79
- B 63 100 boîtier de direction **TRW** pour train avant à pivots ou rotules 8/61-4/79 (montable -7/61 avec modifications)
- C 63 101 bras de commande de boîtier de direction avec butée pour train à pivots 62-7/65
- C 63 102 bras de commande de boîtier de direction avec butée pour train à rotules 8/65- sauf 1302/03
- C 63 103 bras de commande de boîtier de direction sans butée pour train à rotules 8/65- sauf 1302/03
- C 63 107 bras de commande chromé de boîtier de direction pour train à pivots -7/65 (sans butée)
- C 63 108 bras de commande chromé de boîtier de direction pour train à rotules 66-68 (sans butée)
- D1 63 109 vis M12x45 pour fixation du bras pitman
- D2 63 104 vis de fixation du boîtier de direction
- E 63 105 câle de maintien de boîtier de direction sur train avant
- F 63 106 plaquettes de sureté de train avant et de boîtier de direction

### FLECTOR

- G 63 200 flector de direction qualité Brésilienne
- G 63 203 flector de direction **FEBI** qualité Allemande
- G 63 205 flector de direction en uréthane
- H1 63 208 kit montage chromé flector sur colonne / boîtier
- H2 U260200 tresse de masse de flector de direction

### AMORTISSEUR DE DIRECTION

- I1 63 410 amortisseur de direction **Cofap**
- I1 63 411 amortisseur de direction renforcé
- I1 63 416 amortisseur de direction **Boge**
- I2 63 450 coussinet caoutchouc pour amortisseur de direction

### BARRE DE DIRECTION (vendue avec rotules)

- J 64 171 barre de direction g -8/65
- K 64 172 barre de direction d 2/60-8/65
- J 64 175 barre de direction g 8/65-7/68
- K 64 176 barre de direction d 8/65-7/68
- L 64 181 barre de direction g 8/68-
- M 64 182 barre de direction d 8/68-
- 64 173 set de 2 barres de direction pour train rétréci à pivots
- 64 183 set de 2 barres de direction pour train rétréci à rotules

### ELEMENT DE BARRE

- N 64 281 boulon à filet gauche pour barre de direction
- N 64 282 boulon à filet droit pour barre de direction

### ROTULE

#### GAUCHE COTE ROUE

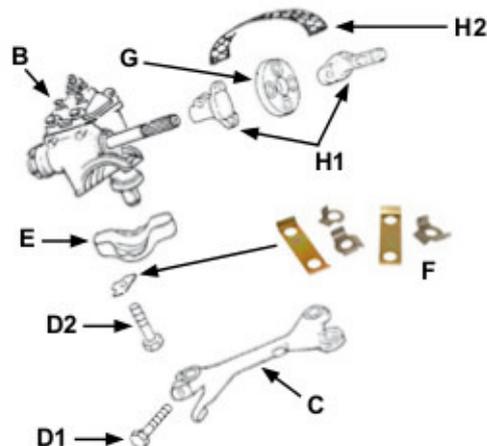
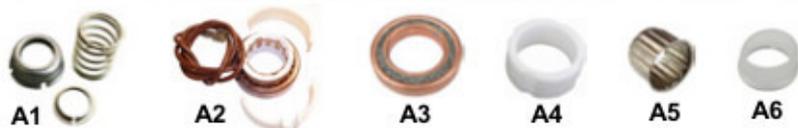
- O 64 201 rotule g coté roue -5/68 **FEBI**
- P 64 300 rotule g coté roue 5/68- **FEBI**

#### INTERIEUR GAUCHE COUDEE

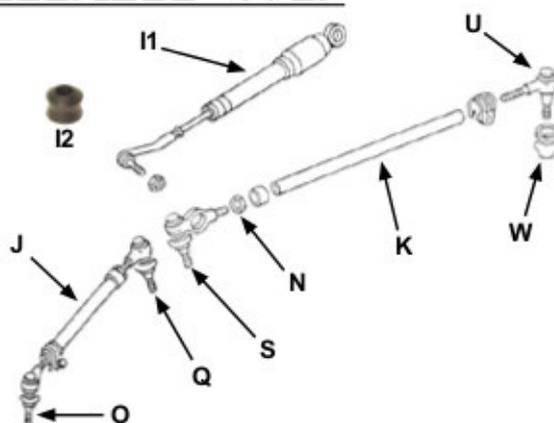
- Q 64 251 rotule intérieure g coudée -5/68
- R 64 351 rotule intérieure g coudée 5/68-

#### ROTULE POUR AMORTISSEUR DE DIRECTION

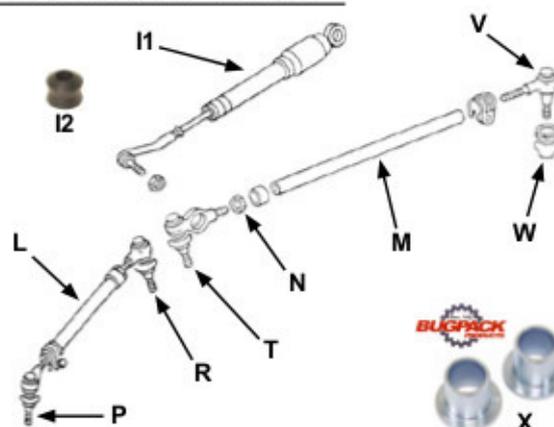
- S 64 230 rotule amortisseur de direction -7/65
- S 64 240 rotule amortisseur de direction 8/65-5/68



### 1200/1300 -7/67



### 1200/1300 8/67-



- T 64 340 rotule amortisseur de direction 5/68-

#### DROITE COTE ROUE

- U 64 202 rotule d coté roue -5/68 **FEBI**
- V 64 320 rotule d coté roue 5/68- **FEBI**

#### SOUFFLET DE REMPLACEMENT

- W 64 290 soufflet de rotule de direction 66-

#### INVERSION ROTULES

- X 64 360 kit d'inversion des rotules de direction (pour véhicule surbaissé) **BUGPACK**



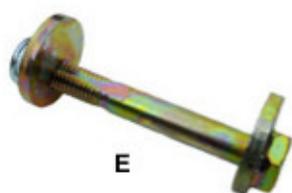
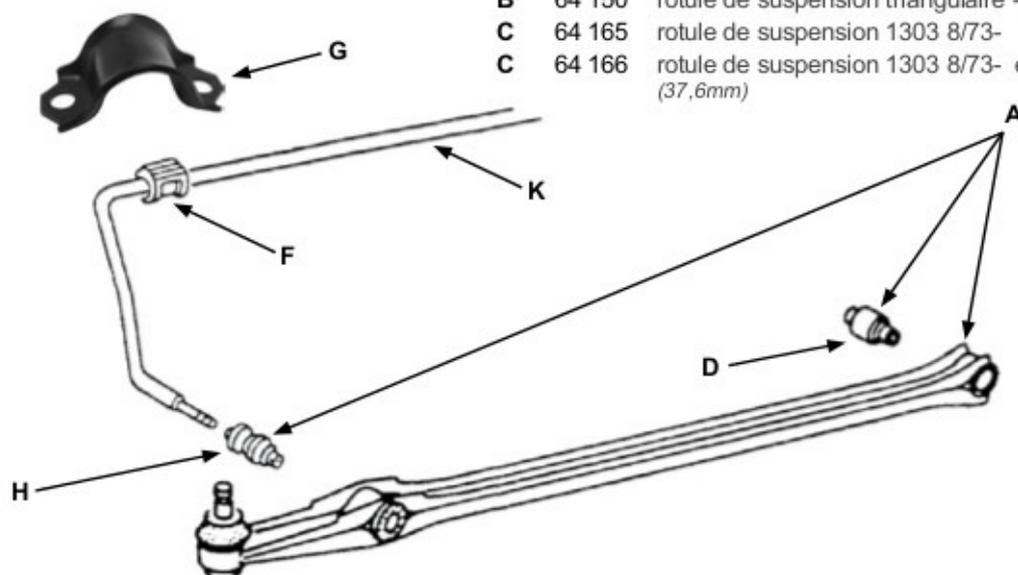
## TRAIN AVANT 1302-1303

### BRAS DE SUSPENSION

- A 61 250 bras de suspension g ou d 1303 74- Qualité Supérieure  
vendu avec sa rotule de suspension

### ROTULE DE SUSPENSION

- B 64 155 rotule de suspension triangulaire -7/73  
 B 64 150 rotule de suspension triangulaire -7/73 **FEBI**  
 C 64 165 rotule de suspension 1303 8/73-  
 C 64 166 rotule de suspension 1303 8/73- en côte réparation  
(37,6mm)



## SILENTBLOC & COLLIER

### ORIGINE

- D 61 400 silentbloc dans le bras de suspension côté nez de chassis  
pour le réglage du carrossage  
 E 61 405 boulon (1) de réglage du carrossage  
 F 61 410 silentbloc de barre stabilisatrice sur le nez de chassis  
 G 61 415 collier de fixation de barre stabilisatrice  
 H 61 420 silentbloc dans le bras de suspension pour la  
barre stabilisatrice 1302-1303 -7/73  
 H 61 421 silentbloc dans le bras de suspension pour la  
barre stabilisatrice 1303 8/73-

### KIT URETHANE

(ces kits comprennent 2 silentblocs côté nez de chassis, 2 silentblocs de barre stabilisatrice, 2 silentblocs de bras de suspension)

- I 61 422 kit silentblocs uréthane de train avant -7/73  
 I 61 423 kit silentblocs uréthane de train avant 1303 7/73-

### KIT POUR PLUS DE CARROSSAGE

- J 61 403 kit complet avec 2 silentblocs uréthane pour plus  
de carrossage 1302/03 71-73  
 J 61 404 kit complet avec 2 silentblocs uréthane pour plus  
de carrossage 1303 73-



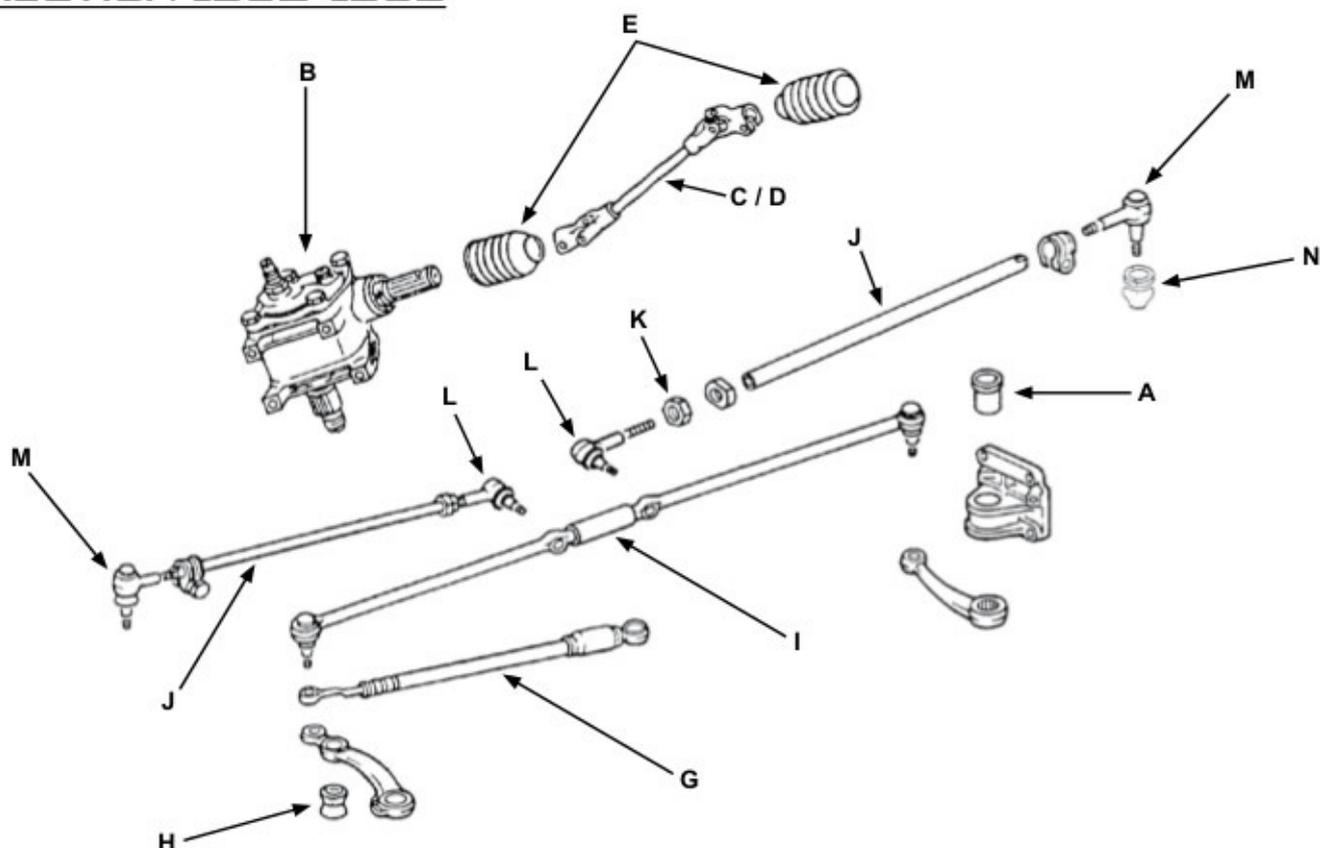
## BARRE STABILISATRICE AVANT

(ces barres stabilisatrices sont vendues avec les silentblocs uréthane)

- K 61 555 barre stabilisatrice avant gros diamètre -8/73  
 K 61 556 barre stabilisatrice avant gros diamètre 1303 8/73-



## DIRECTION 1302-1303



### BAGUE DE RENVOI

- A 61 424 bague axe de renvoi de direction 8/70-72
- A 61 426 bague axe de renvoi de direction 73-

### BOITIER DE DIRECTION & ACCESSOIRES

- B 63 160 boîtier de direction neuf
- C 63 310 cardan de direction -7/74 (véhicule à boîtier)
- D 63 320 cardan de direction 1303 8/74- (véhicule à crémaillère)
- E 63 340 set de 2 soufflets pour cardans de direction
- F 63 350 soufflet de crémaillère 1303 8/74-

### AMORTISSEUR DE DIRECTION

- G 63 420 amortisseur de direction Cofap
- G 63 426 amortisseur de direction Boge
- H 63 450 coussinet caoutchouc pour amortisseur de direction

### BARRE DE DIRECTION

(nos barres de direction sont vendues avec rotules)

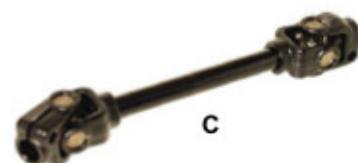
- I 64 170 barre centrale de direction
- J 64 190 barre de direction g ou d -7/74
- J 64 195 barre de direction g ou d 1303 8/74-

### ELEMENT DE BARRE

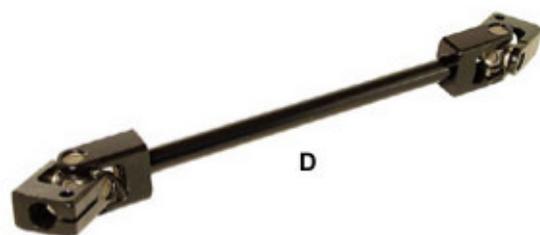
- K 64 281 boulon à filet gauche pour barre de direction
- K 64 282 boulon à filet droit pour barre de direction

### ROTULE

- L 64 300 rotule intérieure g ou d -7/74
- M 64 320 rotule extérieure g ou d -7/79
- N 64 290 soufflet de remplacement de rotule de direction



C



D



F

## BARRE STABILISATRICE ARRIERE

(nos barres stabilisatrices sont vendues avec tout le nécessaire de montage)

### POUR VEHICULE A TROMPETTES

- A 61 590 barre stabilisatrice arrière pour cox à trompettes
- B 61 594 barre stabilisatrice arrière pour cox à trompettes " camber compensator " **EMPI**
- C 61 597 barre stabilisatrice arrière pour cox à trompettes " camber compensator " **CB PERF**

### POUR VEHICULE A CARDANS

- D 61 596 barre stabilisatrice arrière pour cox à cardans passant sous les barres de torsion

### RENFORT DE TRAIN ARRIERE

- E Barre de renfort de train arrière (TRUSS BAR) en page A-19

## "Z" BARRE ARRIERE

- F 61 595 kit de réfection complet de "Z" barre arrière

## LAMES DE TORSION

### ORIGINE POUR TROMPETTES

- G 61 602 lame de torsion gauche ou droite pour véhicule à trompettes comme origine

### REGLABLES EMPI POUR TROMPETTES

(nos lames EMPI sont vendues sans les silentbloks uréthane, il faut prévoir en intérieur des silentbloks en 2 pouces réf 61655 et en extérieur des silentbloks en 1 7/8 pouces ronds ou crénelés selon votre véhicule)

- H 61 600 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à trompettes en 553mm (prévu pour les véhicules d'origine à trompettes 60-)
- H 61 603 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à trompettes en 627mm (prévu pour les véhicules d'origine à trompettes 49-59)
- H 61 604 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à trompettes en 675mm (prévu pour les véhicules d'origine à cardans modifiés en trompettes en gardant leurs barres de torsion à cardans)

### REGLABLES EMPI POUR CARDANS

(nos lames EMPI sont vendues sans les silentbloks uréthane, il faut prévoir en intérieur des silentbloks en 2 pouces réf 61655 et en extérieur des silentbloks en 1 7/8 pouces ronds ou crénelés selon votre véhicule)

- I 61 601 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à cardans en 553mm (prévu pour les véhicules d'origine à trompettes 60- modifiés en cardans en gardant leurs barres de torsion à trompettes)
- I 61 605 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à cardans en 627mm (prévu pour les véhicules d'origine à trompettes 49-59 modifiés en cardans en gardant leurs barres de torsion à trompettes)
- I 61 606 set de 2 lames de torsion réglables pour train arrière à cardans en 675mm (prévu pour les véhicules d'origine à cardans)

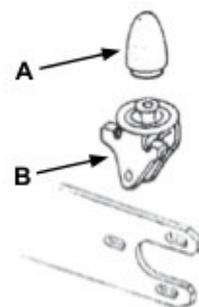


Année	Véhicule	Silentbloks Lames de Torsion Réglables	
		Intérieur	Extérieur
1950-60	T1	1 7/8" Rond	1 7/8" Crénelé
1961-67	T1	1 7/8" Crénelé	1 3/4" Crénelé
1968-79	T1 & T3	1 7/8" Crénelé	1 7/8" Rond
1965-67	T3	1 7/8" Crénelé	1 7/8" Crénelé

		Silentblocs Lames de Torsion Origines			
		Intérieur		Extérieur	
Année	Véhicule	Gauche	Droit	Gauche	Droit
1950-60	T1	61620 (4)			
1961-67	T1 & T3	61622	61621	61621	61622
1968-79	T1 & T3	61622	61621	61630	61630

## BUTEE DE SUSPENSION

- A 61 610 butée suspension de lames arrière 1302/03 inclus  
 B 61 611 embase gauche de butée de suspension  
 B 61 612 embase droite de butée de suspension



## SILENTBLOC DE LAME DE TORSION

### ORIGINE

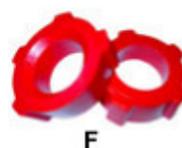
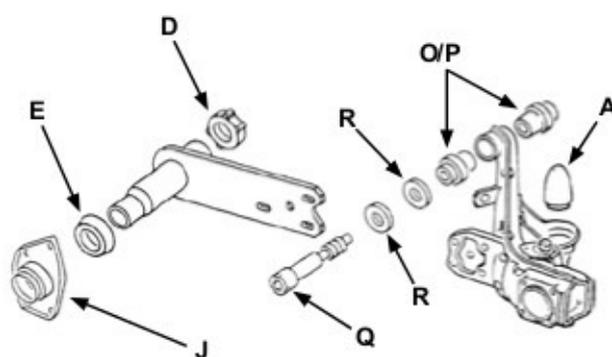
- C 61 620 set de 4 silentblocs pour bras de suspension 50-60  
**Wolfsburg West**  
 D 61 621 silentbloc crenelé g extérieur 61-67 et d intérieur 61-79  
 D 61 622 silentbloc crenelé d extérieur 61-67 et g intérieur 61-79  
 E 61 630 silentbloc rond g ou d extérieur/bras suspension 68-  
 E 61 633 silentbloc rond g ou d extérieur/bras suspension 68-  
**Qualité Supérieure**

### URETHANE

- F 61 660 set de 2 silentblocs uréthane crénelé 1-3/4" (4,45cm)  
 F 61 665 set de 2 silentblocs uréthane crénelé 1-7/8" (4,75cm)  
 F 61 655 set de 2 silentblocs uréthane crénelé 2" (5,08cm)  
 G 61 670 set de 2 silentblocs uréthane rond 1-3/4" (4,45cm)  
 G 61 675 set de 2 silentblocs uréthane rond 1-7/8" (4,75cm)

### COUVERCLE DE BARRE DE TORSION

- H 61 713 couvercle noir de barre de torsion arrière pour trompettes  
 (pour silentbloc crénelé)  
 I 61 714 couvercle noir de barre de torsion arrière pour trompettes  
 (pour silentbloc rond)  
 J 61 723 couvercle noir de barre de torsion arrière pour cardans  
 61 710 set de 2 couvercles chromés de barre de torsion arrière  
 pour trompettes  
 J 61 720 set de 2 couvercles chromés de barre de torsion arrière  
 pour cardans  
 K 61 715 set de 4 vis de couvercle de barre de torsion M10x20  
 L 95 206 outil de compression de lame de torsion arrière

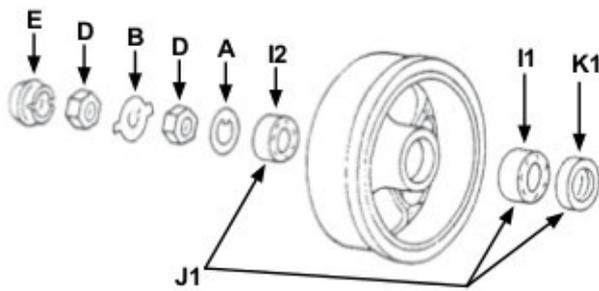


## ADAPTATEUR CARDANS

- M 61 750 set de 2 adaptateurs suspension train arrière à cardans  
 N 95 207 set de 2 gabarits pour installation adaptateurs suspension  
 train arrière à cardans (réf 61750)  
 O 61 754 silentbloc pour train arrière à cardans  
 P 61 755 kit silentblocs uréthane pour train arrière à cardans  
 Q 61 760 boulon de bras oscillant gauche ou droit  
 R 61 765 rondelle de boulon de bras oscillant



## -7/65 à pivots



## FIXATION DE TAMBOUR AVANT

### -7/65 A PIVOTS

- A 61 374 rondelle de roulement de roue -7/65
- B 61 375 rondelle de blocage d'écrou de roulement -7/65
- C 61 363 set de 2 écrous d'axes de fusées en aluminium -64
- D 61 364 écrou d'axe de fusée g pour train à pivots
- D 94 145 écrou d'axe de fusée d pour train à pivots
- E 71 173 cache moyeu g sur tambour -7/65 (avec trou pr compteur)
- E 71 174 cache moyeu d sur tambour -7/65

### 8/65- A ROTULES

- F 61 376 rondelle de roulement de roue 8/65-
- G 61 361 écrou d'axe de fusée g pour train à rotules
- G 61 362 écrou d'axe de fusée d pour train à rotules
- H 71 171 cache moyeu g sur tambour ou disque 8/65- (avec trou)
- H 71 172 cache moyeu d sur tambour ou disque 8/65-

## ROULEMENT AVANT

### UNITAIRE

- I1 64 510 roulement intérieur de roue avant -7/65
- I2 64 520 roulement extérieur de roue avant -7/65
- I1 64 530 roulement intérieur de roue avant 8/65-7/68
- I3 64 540 roulement extérieur de roue avant 8/65-
- I4 64 550 roulement intérieur de roue avant 8/68-

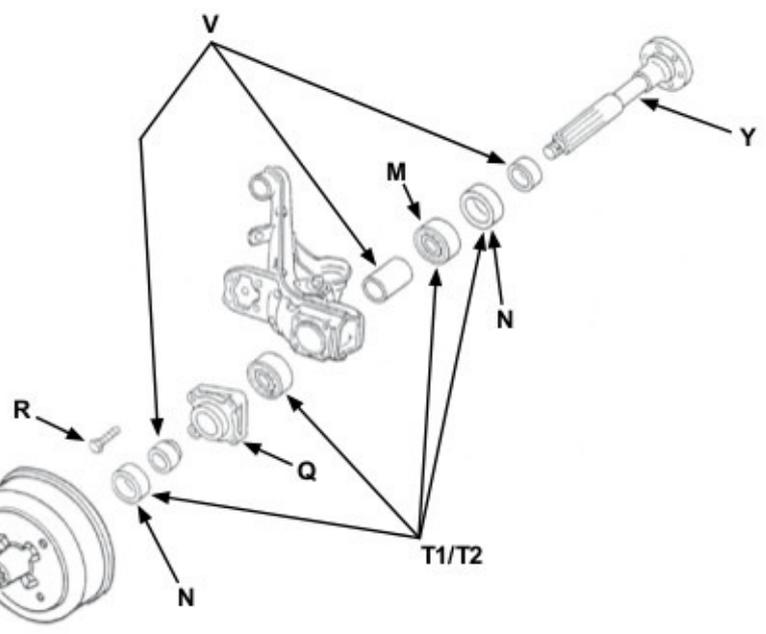
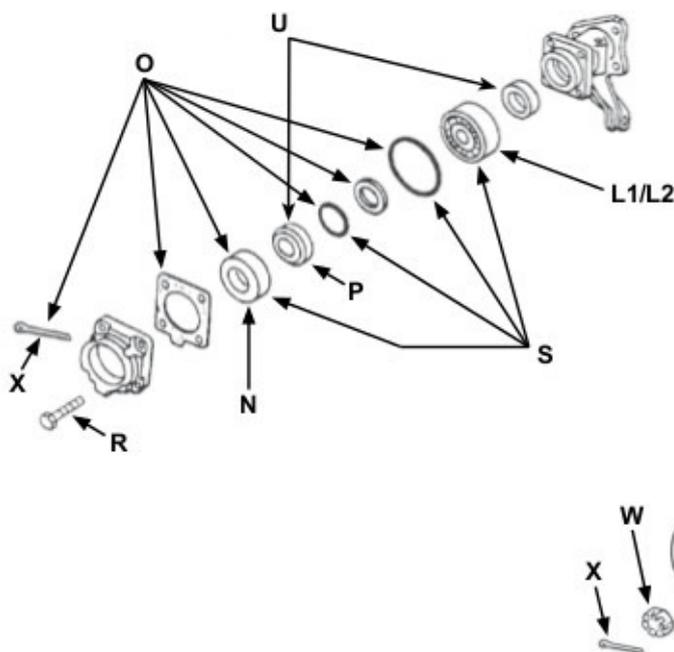
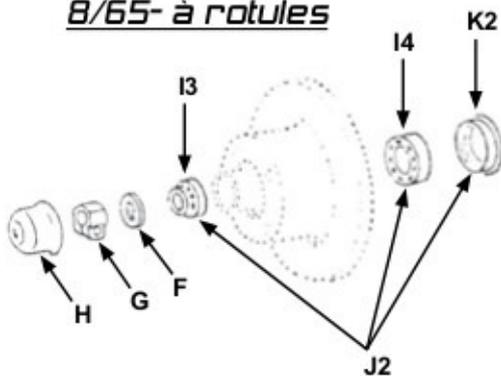
### EN KIT

- J1 64 625 kit roulement avant pour une roue 12/47-7/65
- J2 64 630 kit roulement avant pour une roue 8/65-7/68
- J2 64 640 kit roulement avant pour une roue 8/68- **FEBI**

### JOINT SPI DE ROUE AVANT

- K1 64 800 joint spi de roue avant -7/65
- K1 64 805 joint spi de roue avant 8/65-7/68
- K1 64 810 joint spi de roue avant 8/68- (frein à tambour)
- K2 64 820 joint spi de roue avant 8/68- (frein à disque)

## 8/65- à rotules



## ROULEMENT ARRIERE

### UNITAIRE

- L1 64 700 roulement de roue arrière pour trompettes
- L2 64 701 roulement de roue arrière pour trompettes **FAG** étanche
- M 64 704 roulement de roue arrière intérieur pour cardans
- N 64 830 joint spi de roulement de roue arrière (4 par véhicule)
- O 41 530 kit joint spi côté roue
- O 41 533 kit joint spi côté roue **Qualité Supérieure**
- P 41 535 câle d'arbre de roue à trompettes
- Q 41 517 set de 2 couvercles chromés de roulement dans tambour arrière pour boîte à cardans
- R 41 516 set de 4 boulons de montage de la plaque de spi

### EN KIT

- S 64 710 kit roulement arrière pour une roue / boîte à trompettes
- T1 64 720 kit roulement arrière pour une roue / boîte à cardans
- T2 64 723 kit roulement arrière pour une roue / boîte à cardans **FAG**

### ENTRETOISE

- U 41 536 kit de 4 entretoises de roulement pr véhicule à trompettes
- V 41 537 kit de 6 entretoises de roulement pr véhicule à cardans

**FAG**



L2

**FAG**



T2

## FIXATION DE TAMBOUR ARRIERE

- W 71 170 écrou crénelé pour tambour arr -7/66
- W 71 180 écrou crénelé pour tambour arr 8/66-
- X U450150 goupille fendue pour écrou crénelé (5x56mm)
- Y 71 195 axe de roue pour train arrière à cardans



## AMORTISSEUR COFAP

### AVANT A HUILE

- 62 210 amortisseur avant -7/65
- 62 190 amortisseur avant 1200/1300 8/65-  
(prévoir réf 62250 pour le montage)
- 62 200 amortisseur avant 1200/1300 8/65- (avec le kit de montage)
- 62 120 amortisseur avant 1302/1303 -8/73
- 62 100 amortisseur avant 1303 8/73-

### AVANT A GAZ

- 62 213 amortisseur gaz avant -7/65
- 62 193 amortisseur gaz avant 1200/1300 8/65-  
(prévoir réf 62250 pour le montage)
- 62 203 amortisseur gaz avant 1200-1300 8/65-  
(avec le kit de montage)
- 62 123 amortisseur gaz avant 1302/1303 -8/73
- 62 103 amortisseur gaz avant 1303 8/73-

### ARRIERE A HUILE

- 62 210 amortisseur arrière tous modèles sauf 1302-03
- 62 230 amortisseur arrière 1302/1303

### ARRIERE A GAZ

- 62 213 amortisseur gaz arrière tous modèles sauf 1302-03
- 62 233 amortisseur gaz arrière 1302/1303

**cofap**





## AMORTISSEUR BOGE (à gaz)

- 62 196 amortisseur avant 8/65-  
*(prévoir réf 62250 pour le montage)*
- 62 216 amortisseur avant -7/65 et arrière tous modèles



## AMORTISSEUR EMPI (à huile)

### AVANT

- 61 582 amortisseur avant court pour train à pivots -7/65
- 61 530 amortisseur avant court pour train à rotules 8/65-

### ARRIERE

- 61 582 amortisseur arrière court tous modèles



## AMORTISSEUR KONI

### AVANT

- 62 215 amortisseur avant pr train à pivots -7/65
- 62 195 amortisseur avant pr train à rotules 8/65-
- 62 125 amortisseur avant 1302/1303 -8/73

### ARRIERE

- 62 215 amortisseur arrière tous modèles
- 62 235 amortisseur arrière 1302/03



## AMORTISSEUR KYB (à gaz)

### "EXCEL-G"

#### AVANT LONG

- 61 533 amortisseur avant long EXCEL-G à pivots -7/65
- 61 536 amortisseur avant long EXCEL-G à rotules 8/65-  
*(vendu avec le kit de montage)*
- 62 126 amortisseur avant long EXCEL-G 1302/1303 -7/73
- 62 106 amortisseur avant long EXCEL-G 1303 8/73-

#### AVANT COURT

- 61 585 amortisseur avant court EXCEL-G à pivots -7/65
- 61 535 amortisseur avant court EXCEL-G à rotules 8/65-  
*(vendu avec le kit de montage)*

#### ARRIERE LONG

- 61 533 amortisseur arrière long EXCEL-G tous modèles

#### ARRIERE COURT

- 61 585 amortisseur arrière court EXCEL-G tous modèles

### "GAS-A-JUST"

#### AVANT LONG

- 04 215 amortisseur avant long GAS-A-JUST à pivots -7/65
- 61 531 amortisseur avant long GAS-A-JUST à rotules 8/65-

#### AVANT COURT

- 61 532 amortisseur avant court GAS-A-JUST à rotules 8/65-

#### ARRIERE LONG

- 05 405 amortisseur arrière long GAS-A-JUST tous modèles



## AMORTISSEUR A RESSORT

### AVANT

- 62 320 set de 2 amortisseurs avant pour train à pivots -7/65
- 62 310 set de 2 amortisseurs avant pour train à rotules 8/65-

### ARRIERE

- 62 320 set de 2 amortisseurs arrière tous modèles



## AMORTISSEUR A RESSORT CHROME

### AVANT

- 62 323 set de 2 amortisseurs avant chromés pour train à pivots -7/65

### ARRIERE

- 62 323 set de 2 amortisseurs arrière chromés tous modèles

## KIT DE MONTAGE

### AVANT 12/1300

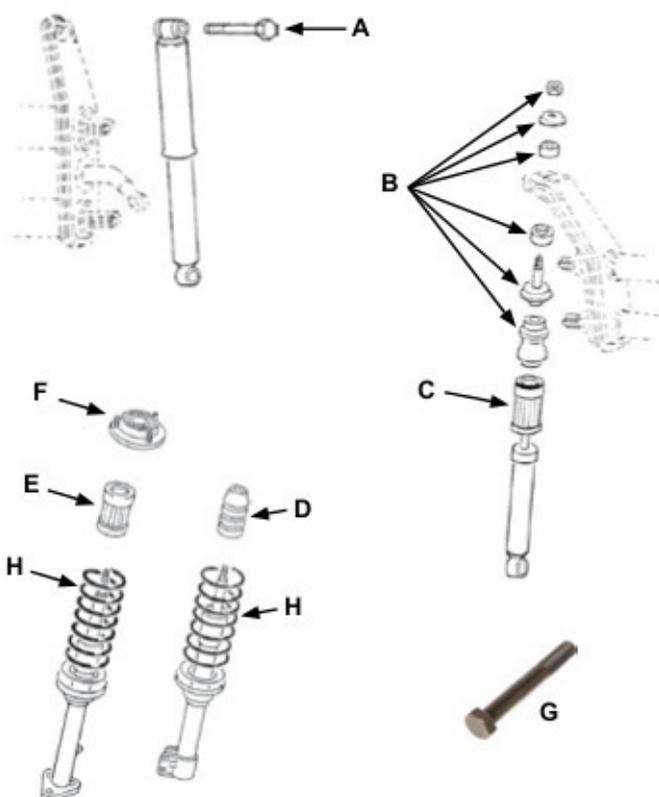
- A 62 206 boulon de fixation d'amortisseur avant -62
- A 62 207 boulon de fixation d'amortisseur avant 63-7/65
- B 62 250 kit de montage complet d'amortisseur avant pour train à rotules 8/65-
- C 62 270 cache anti-poussières d'amortisseur avant 8/65-

### AVANT 1302/03

- D 62 150 silentbloc d'amortisseur avant 1302-1303 -7/73
- D 62 160 silentbloc d'amortisseur avant 1303 7/73-
- E 62 165 cache anti-poussières d'axe d'amortisseur 1302/03 8/70-
- F 62 170 palier de suspension supérieur 1302/1303 -7/72
- F 62 175 palier de suspension supérieur 1303 8/72-

### ARRIERE

- G 62 208 boulon d'amortisseur arrière supérieur ou inférieur pour train à trompettes



## RESSORT

- H 62 410 ressort d'origine 1302/03
- H 61 540 set de 2 ressorts courts -5cm 1302/03
- I 61 542 set de 2 ressorts courts -2cm 1302/03 rétrécis au centre (permet de monter des jantes plus larges)



## JAMBE DE FORCE REGLABLE

- J 61 543 set de 2 jambes de force réglables 1302/03 -7/73
- K 61 545 set de 2 jambes de force réglables 1303 8/73-
- L 61 544 amortisseur (1) pr jambe de force réglable -7/73 réf 61543
- L 61 546 amortisseur (1) pr jambe de force réglable 8/73- réf 61545



## BARRE ANTI-RAPPROCHEMENT

- M 61 547 barre anti-rapprochement 1302/03 toutes années



## TAMBOUR

### AVANT

- A 71 100 tambour avant 5 trous (5x205) 58-7/65 *Qualité supérieure*
- B 71 120 tambour avant 5 trous (5x205) 8/65-7/67 *Qualité supérieure*
- C 71 130 tambour avant 4 trous (4x130) 8/67- (sauf 1302-1303) *Qualité supérieure*
- D 71 140 tambour avant 4 trous (4x130) 1302-1303
- C 71 141 tambour avant 4 trous (4x130, sans bague de centrage) 1302-1303 *Qualité supérieure*

### ARRIERE

- E 71 210 tambour arrière 5 trous (5x205) 8/57-7/67 *Qualité supérieure*
- F 71 215 tambour arrière 5 trous (5x205) 8/67- **SEBRO**
- G 71 220 tambour arrière 4 trous (4x130) 8/67- *Qualité supérieure*
- H 71 320 tambour arrière 8/67- perçage golf 4x100 **SEBRO**
- I 71 360 tambour arrière 8/67- perçage Porsche 5x130 **SEBRO**
- J 71 420 tambour arrière 8/67- sans perçage **SEBRO**
- K 71 217 set d'entretoises pour montage tambour 5x205 sur T1 68- (permet d'installer des tambours en 5 trous sur un véhicule équipé d'origine en tambour 4x130)



A



B



C



D



E



F



G



H



I



J



K



L



M



N



O



P



Q



R



S



T



U



V



W

## DISQUE

### AVANT

- L 71 283 disque avant (4x130) 7/67-
- L 71 284 disque avant (4x130) 7/67- **SEBRO**
- M 71 310 disque avant 7/67- perçage golf 4x100 **SEBRO**
- N 71 350 disque avant 7/67- perçage Porsche 5x130 **SEBRO**
- O 71 410 disque avant 7/67- sans perçage **SEBRO**
- P 71 287 disque avant (5x205) de remplacement pour réf 71285
- Q 71 288 disque avant (5x205) de remplacement pour réf 71286
- R 71 289 disque avant de remplacement pour kit CB PERF en 5x205

### ARRIERE

- S 71 390 disque arrière 4x130 (disque de remplacement pour réf 71450)
- T 71 391 disque arrière 5x205 (disque de remplacement pour réf 71455)
- U 71 392 disque arrière perçage Porsche 5x130 et Chevy (disque de remplacement pour réf 71456)
- V 71 393 disque arrière sans perçage (disque de remplacement pour réf 71450/71456)



I



J



K



T



U



V

## COUVRE TAMBOUR STYLE 356

- A 37 200 set de 4 couvercles tambours 5 x 205  
imitation freinage Porsche 356/550

## FLASQUE & PLATEAU

- B1 71 325 plateau de tambour avant 65- (sauf 1302/03)  
B2 71 330 flasque de disque 1200-1300  
B2 71 333 flasque de disque 1302-1303  
B3 71 231 plateau de tambour arrière gauche 8/67-  
B3 71 232 plateau de tambour arrière droit 8/67-

## ACCESSOIRE DE MONTAGE

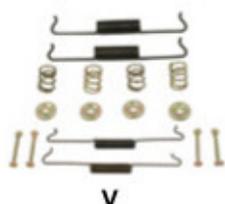
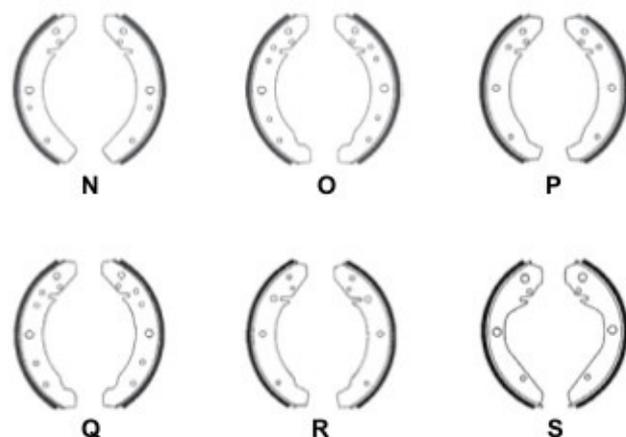
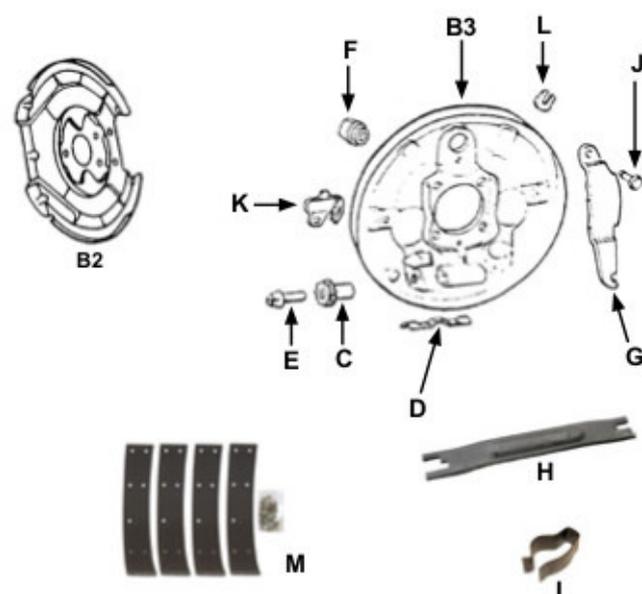
- C 77 610 molette crantée de réglage mâchoires (toutes années)  
D 77 620 lamelle (1) de molette de frein av / arr (toutes années)  
E 77 625 vis de réglage de freins à tambours avant et arrière -57  
E 77 630 vis de réglage de freins à tambours avant et arrière 58-  
F 77 660 bouchon anti-poussière  
G 77 671 levier de commande gauche de frein à main  
G 77 672 levier de commande droit de frein à main  
H 77 673 barre gauche d'écartement des mâchoires arrière 58-  
H 77 674 barre droite d'écartement des mâchoires arrière 58-  
I 77 675 clip de ressort de frein arrière  
J 77 680 axe de levier de commande de frein à main  
K 77 681 clip de maintien de câble de frein à main gauche 58-  
K 77 682 clip de maintien de câble de frein à main droit 58-  
L 77 690 cavalier pour axe de levier de commande de frein à main

## MACHOIRES

- M 77 270 set de 4 bandes de mâchoires à riveter 1200 54-57  
avant ou arrière, livré avec rivets (240x30mm)  
N 77 280 mâchoires (4) avant ou arrière 1200 54-57 (240x30mm)  
O 77 290 mâchoires (4) avant 1200-1300 57-7/65 (230x40mm)  
P 77 300 mâchoires (4) avant 1200-1300 65-  
et arrière tous modèles 8/67- (230x40mm)  
P 77 303 mâchoires (4) avant 1200-1300 65- et arrière  
tous modèles 8/67- (230x40mm) **Qualité Supérieure**  
Q 77 350 mâchoires (4) arrière 57-7/64 (230x30mm)  
R 77 400 mâchoires (4) arrière 8/64-7/67 (230x30mm)  
S 77 500 mâchoires (4) avant 1302-1303 (245x45mm)

### KIT RESSORTS

- T 77 800 kit ressorts + nécessaire mâchoires avant 1200 51-58  
et arrière 1200 54-58  
U 77 805 kit ressorts + nécessaire mâchoires avant 12/1300 58-64  
V 77 810 kit ressorts + nécessaire mâchoires avant 12/1300 65-  
W 77 830 kit ressorts + nécessaire mâchoires avant 1302-1303  
X 77 840 kit ressorts + nécessaire mâchoires arrière 58-64  
Y 77 850 kit ressorts + nécessaire mâchoires arrière 65-



## ETRIER

### ETRIER AVANT

- A 76 100 étrier de frein avant **VARGA** gauche ou droit (vendu avec plaquettes)
- A 76 104 paire d'étriers de frein avant gauche et droit **Qualité Europe** (vendu avec plaquettes)
- A 76 105 étrier de frein avant gauche ou droit (vendu avec plaquettes)
- B W 6151701 étrier de frein gauche pour kit frein à disques avant réf 71285 ou 71286 (vendu sans la partie fixe)
- B W 6151702 étrier de de frein droit pour kit frein à disques avant réf 71285 ou 71286 (vendu sans la partie fixe)

### ETRIER ARRIERE

- C 71 471 étrier de frein gauche pour kit frein à disques arrière tous modèles (vendu sans plaquettes)
- C 71 472 étrier de frein droit pour kit frein à disques arrière tous modèles (vendu sans plaquettes)
- D 71 473 adaptateur de flexible de frein M10X100 sur étrier en M10X150

### KIT REFECTION ETRIER

- E 76 150 kit réparation d'étrier (1) ATE T1 gauche ou droit -72 pour plaquettes 1 oreille
- E 76 151 kit réparation d'étrier (1) ATE T1 gauche ou droit 72-73 pour plaquettes 2 oreilles
- 76 152 set de 2 kits réparation d'étrier ATE T1 gauche ou droit 73-pour plaquettes 2 oreilles et type réf 76100
- F U410300 graisse de freinage pour pistons d'étriers, de maître-cylindre, de cylindre de roue en tube de 180grs

## KIT DE MONTAGE AU DETAIL

- G 71 306 set de 2 platines support étrier 1302-1303
- H 71 307 vis de fixation de platine sur fusée 1302/03 (M10x20, acier brut 10.9)
- H 71 311 vis de fixation d'étrier sur fusée (M10x40, acier brut 10.9)
- I 71 312 kit complet **CSP** de fixation d'étriers pour 1302/1303 (platines, durites rigides, visserie)

## PLAQUETTES

- J 77 000 set de 4 plaquettes de freins 8/65-7/71 (inclus 1302)
- K 77 110 set de 4 plaquettes de freins 8/71-7/72 (pour réf 76100)
- L 77 200 set de 4 plaquettes de freins 8/72-
- M 77 210 set de 4 plaquettes de freins pour kits réf 71285 et 71286
- 77 215 set de 4 plaquettes de freins pour kit avant CB PERF 5x205
- N 77 220 set de 4 plaquettes de freins pour kits **CSP**
- O 77 250 set de 4 plaquettes de freins pour kits de frein à disques arr (pour réf 71450 à 71466)

### KIT MONTAGE DES PLAQUETTES

- P 77 005 kit montage plaquettes de freins réf 77000 8/65-7/71 (inclus 1302)
- Q 77 115 kit montage plaquettes de freins réf 77110 8/71-7/72 (pour étrier 76100/76105)
- R 77 205 kit montage plaquettes de freins réf 77200 8/72-



## KIT FREIN A DISQUE AVANT

### TRAIN AVANT A PIVOTS -65

#### 5 x 205 sur fusées d'origine à tambours

- A 71 285 kit frein à disques avant 5x205 pour pivots -7/65 complet avec maître cylindre et flexibles (prévoir écrous en 12 x 1,5)
- B 71 291 kit frein à disques avant 5x205 **CB PERF** pour pivots -7/65 (disques montés en goujons diam 12mm, prévoir des écrous en 12 x 1,5, sauf montage jantes BRM)
- C 71 335 kit frein à disques avant 5x205 **CSP** pour pivots -7/65 avec **déport 0**

#### 5 x 205 avec fusées décalées

- D 71 292 kit frein à disques avant 5x205 **EMPI** pour pivots -7/65 avec fusées décalées
- E 71 308 kit frein à disques avant 5x205 **CB PERF** pour pivots -7/65 avec fusées décalées (disques montés en goujons diam 12mm, prévoir des écrous en 12 x 1,5, sauf montage jantes BRM)

#### 5 x 130 sur fusées d'origine à tambours

- F 71 293 kit frein à disques avant 5x130/chevy **EMPI** pr pivots -7/65
- G 71 336 kit frein à disques avant 5x130 **CSP** pour pivots -7/65 avec **déport 0**

### TRAIN AVANT A ROTULES 65-

#### 5 x 205 sur fusées d'origine à tambours

- A 71 286 kit frein à disques avant 5x205 pour rotules 66-67 **EMPI** complet avec maître cylindre et flexibles (prévoir écrous en 12 x 1,5)
- C 71 337 kit frein à disques avant 5x205 **CSP** pour rotules 66-67
- C 71 338 kit frein à disques avant 5x205 **CSP** pour rotules 68-

#### 5 x 205 avec fusées décalées

- E 71 309 kit frein à disques avant 5x205 pour rotules 8/65- avec fusées décalées (disques montés en goujons diam 12mm, prévoir des écrous en 12 x 1,5) **CB PERF**

#### 4 x 130

ces kits sont composés de 2 disques, 2 fusées, 2 jeux de roulements, 2 étriers avec leurs plaquettes, 4 boulons d'étriers

- H 71 300 kit frein à disques avant à rotules 65-
- H 71 303 kit frein à disques avant avec fusées décalées à rotules 65-

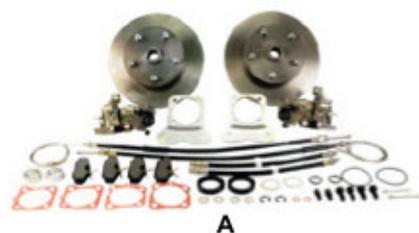
#### 5 x 130

- H 71 301 kit frein à disques avec disques percés PORSCHE 5 x 130 (ce kit est composé de 2 disques, 2 fusées, 2 jeux de roulements, 2 étriers avec leurs plaquettes, 4 boulons d'étriers)

### TRAIN AVANT MAC PHERSON 1302 / 1303

- I 71 305 kit frein à disques avant en 4x130 pour 1302-1303 **EMPI** (ce kit est composé de 2 disques, 2 étriers avec leurs plaquettes, 2 durites rigides longues, 4 boulons d'étriers et les platines support étriers)
- J 71 294 kit frein à disques avant en 5x130/chevy pour 1302-1303 **EMPI** (ce kit est composé de 2 disques, 2 étriers avec leurs plaquettes, 2 durites rigides longues, 4 boulons d'étriers et les platines support étriers)
- K 73 440 tuyau rigide de frein long. 260mm pour montage kit 1302/03





A



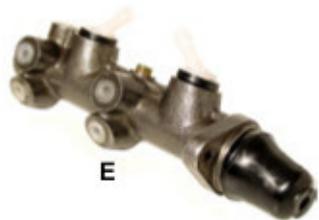
B



C



D



E



G



F



I



H



J



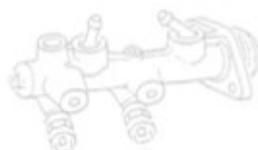
L



M



K



N

## KIT FREIN A DISQUE ARRIERE

ces kits sont vendus avec les câbles de frein à main, avec platines renforcées

- A 71 460 kit frein à disques arrière 4x130 pour trompettes -67
- B 71 465 kit frein à disques arrière 5x205 pour trompettes -67
- A 71 466 kit frein à disques arrière 5x130 pour trompettes -67
- A 71 450 kit frein à disques arrière 4x130 pour trompettes 68-et cardans 68-72
- B 71 455 kit frein à disques arrière 5x205 pour trompettes 68-et cardans 68-72
- A 71 456 kit frein à disques arrière 5x130 pour trompettes 68-et cardans 68-72
- A 71 457 kit frein à disques arrière 4x130 pour cardans 73-
- B 71 458 kit frein à disques arrière 5x205 pour cardans 73-
- A 71 459 kit frein à disques arrière 5x130 pour cardans 73-

## MAITRE CYLINDRE

### 1200/1300

#### SIMPLE CIRCUIT

- C 72 130 maître cylindre simple circuit -7/64 VARGA
- C 72 133 maître cylindre simple circuit -7/64 ATE / FTE
- D 72 140 maître cylindre simple circuit 8/64-7/66
- D 72 141 maître cylindre simple circuit 8/64-7/66 VARGA
- D 72 143 maître cylindre simple circuit 8/64-7/66 ATE

#### DOUBLE CIRCUIT

- E 72 110 maître cylindre 1200-1300 8/66-
- E 72 111 maître cylindre 1200-1300 8/66- VARGA
- E 72 114 maître cylindre 1200-1300 8/66- ATE / FTE
- E 72 115 maître cylindre "CUP" 1200-1300 8/66-

### 1302/1303

- F 72 120 maître cylindre 1302-1303
- F 72 121 maître cylindre 1302-1303 VARGA
- F 72 123 maître cylindre 1302-1303 ATE
- F 72 125 maître cylindre "CUP" 1302-1303

### BUGGY

- G 72 150 maître cylindre Buggy 22mm avec réservoir
- H 72 153 réservoir de remplacement de maître cyl. buggy réf 72150

### ELEMENTS

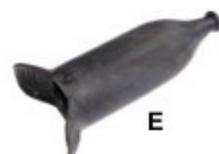
- I 72 105 soufflet de maître cylindre toutes années
- J 72 160 caoutchouc d'étanchéité de tuyau de liquide de frein diam 4/16mm -7/66
- J 72 165 caoutchouc d'étanchéité de tuyau de liquide de frein diam 7/18mm 8/66-7/71
- J 72 166 caoutchouc d'étanchéité de tuyau de liquide de frein diam 12/22mm 8/71-
- K 72 104 caoutchouc d'étanchéité de tuyau de liquide de frein diam 6mm et son tuyau de branchement -7/66
- L 72 102 tuyau de branchement de durite sur maître-cylindre 66-71 (diam. 8mm)
- L 72 103 tuyau de branchement de durite sur maître-cylindre 71- (diam. 13mm)
- M 72 107 vis d'obstruction M10x1 pour maître-cylindre
- N 72 100 entretoise entre maître-cylindre et nez de chassis 1200-1300 50-77
- N 72 101 entretoise entre maître-cylindre et nez de chassis 1302/03

## CONTACTEUR

- A 78 100 contacteur de feu stop 2 broches
- A 78 103 contacteur de feu stop 2 broches **Qualité Allemande**
- B 78 200 contacteur de feu stop 3 broches
- B 78 203 contacteur de feu stop 3 broches **Qualité Allemande**

### JOINT/DOUILLE DE CONTACTEUR

- C 78 110 joint de contacteur de feu stop 2 broches
- D 78 210 joint de contacteur de feu stop 3 broches
- E 78 215 joint de contacteur de feu stop -66
- F 78 220 douille pour contacteur de frein 3 broches réf 78210



## CYLINDRE RECEPTEUR AVANT

- G 72 315 cylindre récepteur avant (19.05mm) 9/52-9/57
- G 72 316 cylindre récepteur avant (19.05mm) 9/52-9/57 **ATE**
- H 72 320 cylindre récepteur avant (22.20mm) 10/57-
- H 72 323 cylindre récepteur avant (22.20mm) 10/57- **ATE**
- I 72 330 cylindre récepteur avant (23.80mm) 1302-1303
- I 72 333 cylindre récepteur avant (23.80mm) 1302-1303 **ATE**



## CYLINDRE RECEPTEUR ARRIERE

- J 72 240 cylindre récepteur arrière (17.50mm) -10/57
- J 72 230 cylindre récepteur arrière (19.05mm) 11/57-7/64
- J 72 233 cylindre récepteur arrière (19.05mm) 11/57-7/64 **ATE**
- J 72 220 cylindre récepteur arrière (19.05mm) 8/64-7/67
- J 72 223 cylindre récepteur arrière (19.05mm) 8/64-7/67 **ATE**
- J 72 210 cylindre récepteur arrière (17.50mm) 8/67-
- J 72 213 cylindre récepteur arrière (17.50mm) 8/67- **ATE**

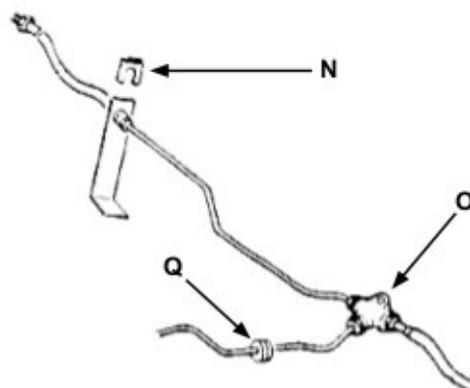
### VIS POINTEAU

- K 72 365 vis pointeau de purge -57
- L 72 370 vis pointeau de purge 58-
- M U125200 capuchon de vis pointeau de purge toutes années



## ACCESSOIRE FLEXIBLE

- N 73 210 cavalier de flexible de frein
- O U125250 répartiteur de liquide de frein en T
- P U125255 répartiteur de liquide de frein en I
- Q U450450 joint de passage de la tuyauterie rigide de frein sur chassis (4 par véhicule)



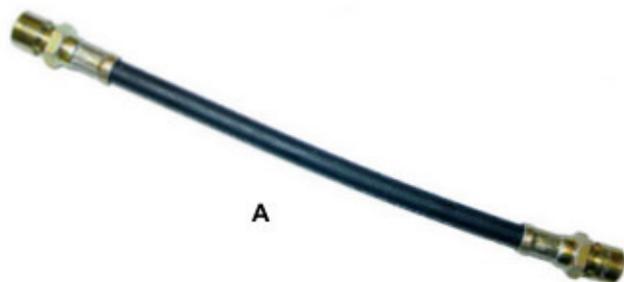
## FLEXIBLE DE FREIN (Qualité Standard)

### AVANT

- A 73 110 flexible avant 470 mm 8/54-7/64 (M/F)
- A 73 120 flexible avant 430 mm 8/64-7/66 (M/F)
- A 73 130 flexible avant 345 mm 8/66- (M/F)  
(pour frein à disques sauf 1302-03)
- A 73 140 flexible avant 370 mm 8/66- (M/F)  
(pour frein à tambours sauf 1302-03)
- A 73 150 flexible avant 330 mm 1302-1303 (F/F)  
(pour frein à disques ou tambours)

### ARRIERE

- A 73 165 flexible arrière 110 mm pour kit frein à disques arrière (M/F)
- A 73 170 flexible arrière 235 mm pour train arrière à cardans (M/F)
- A 73 180 flexible arrière 276 mm pour train arrière à trompettes (F/F)



A



B

## FLEXIBLE DE FREIN (Qualité Allemande)

### AVANT

- B 73 113 flexible avant 470 mm 8/54-7/64 (M/F) *Qualité Allemande*
- B 73 133 flexible avant 345 mm 8/66- (M/F) *Qualité Allemande*  
(pour frein à disques sauf 1302-03)
- B 73 143 flexible avant 370 mm 8/66- (M/F) *Qualité Allemande*  
(pour frein à tambours sauf 1302-03)
- B 73 153 flexible avant 330 mm 1302-1303 (F/F) *Qualité Allemande*  
(pour frein à disques ou tambours)

### ARRIERE

- B 73 173 flexible arrière 235 mm pour train arrière à cardans (M/F)  
*Qualité Allemande*
- B 73 183 flexible arrière 276 mm pour train arrière à trompettes (F/F)  
*Qualité Allemande*



C

## FLEXIBLE DE FREIN RENFORCE

- C 73 194 set de 4 flexibles de frein renforcés T1 -64 **GOODRIDGE**
- C 73 191 set de 4 flexibles de frein renforcés T1 65-67 **GOODRIDGE**
- C 73 195 set de 4 flexibles de frein renforcés T1 68- à disques  
avec train arr à cardans **GOODRIDGE**
- C 73 196 set de 4 flexibles de frein renforcés T1 68- à disques  
avec train arr à trompettes **GOODRIDGE**
- C 73 197 set de 4 flexibles de frein renforcés 1302/03 **GOODRIDGE**

## TUYAUTERIE RIGIDE (Qualité Allemande)

- D 73 410 kit tuyaux rigides de frein -7/67
- D 73 420 kit tuyaux rigides de frein 8/67-
- D 73 430 kit tuyaux rigides de frein 1302-1303

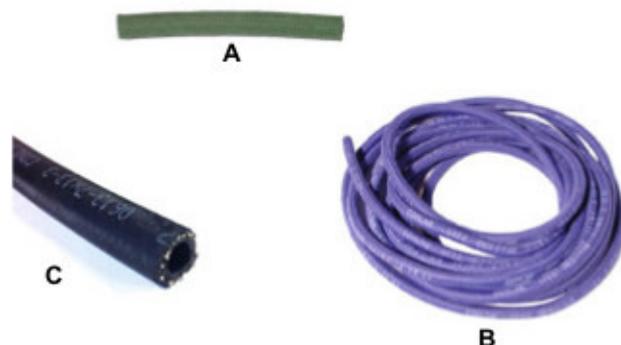


D

**COHLINE®**

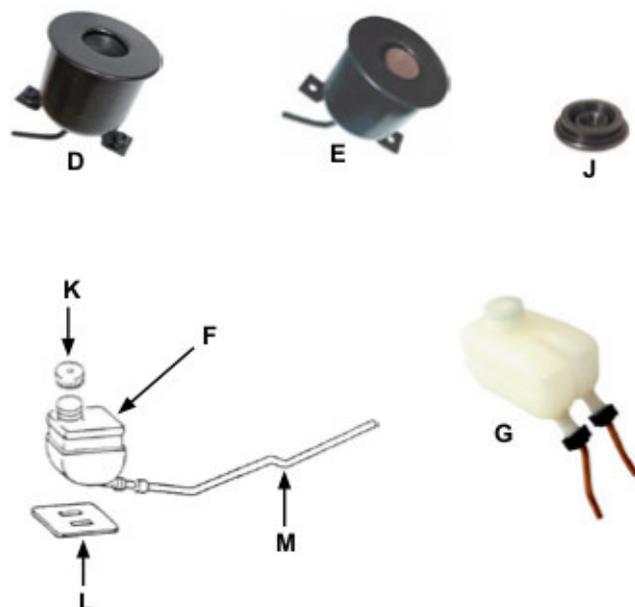
## DURITE DE FREIN

- A 73 555 durite flexible de frein entre le maître cylindre et le réservoir de liquide diam 6mm, 9cm de long pour simple circuit
- B U125005-05 durite flexible bleue de frein entre le maître cylindre et le réservoir de liquide diam 8mm en morceau de 50cm
- B U125005-1 durite flexible bleue de frein entre le maître cylindre et le réservoir de liquide diam 8mm  
*(vendu au mètre, pour double circuit)*
- B U125005-5 durite flexible bleue de frein entre le maître cylindre et le réservoir de liquide diam 8mm en rouleau de 5 mètres
- C U125000-1 durite de frein "moderne" longueur 1m  
*(noire en caoutchouc)*
- C U125000-20 durite de frein "moderne" en rouleau de 20 mètres  
*(noire en caoutchouc)*



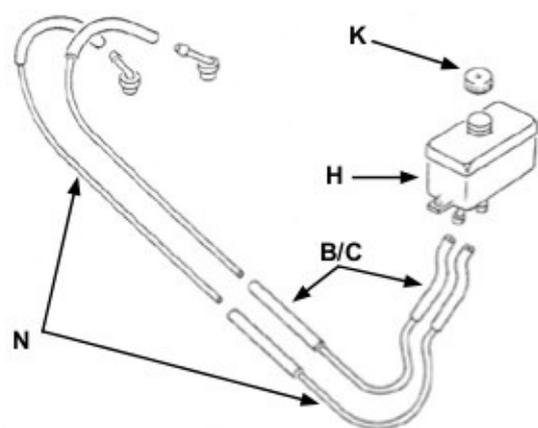
## BOCAL DE LIQUIDE DE FREIN

- D 73 558 bocal de liquide de frein 54-7/57 métallique  
*(simple circuit, livré sans bouchon)*
- E 73 559 bocal de liquide de frein 8/57-60 métallique  
*(simple circuit, livré sans bouchon)*
- F 73 560 bocal de liquide de frein 61-66 plastique  
*(simple circuit, livré avec bouchon)*
- G 73 564 bocal de liquide de frein 1967 plastique  
*(double circuit, livré avec bouchon)*
- H 73 565 bocal de liquide de frein 68- plastique  
*(double circuit, livré avec bouchon)*
- I 73 566 bocal de liquide de frein double circuit pr Buggy ou T1 -67  
*(se monte directement sur le maître-cylindre, livré avec bouchon)*



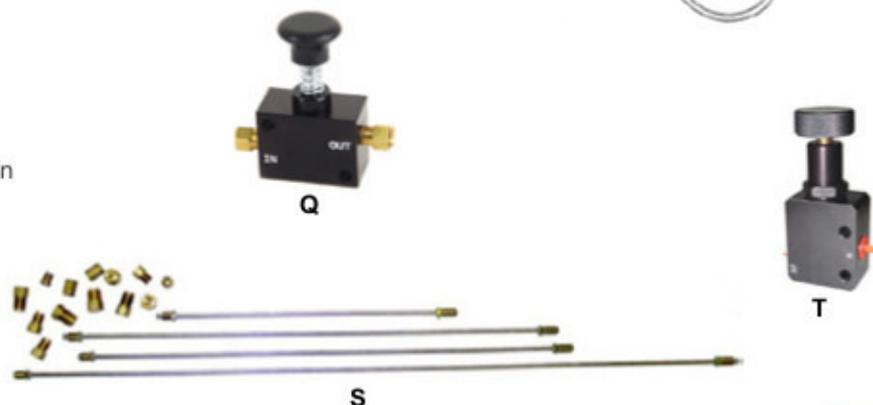
### ACCESSOIRE DE MONTAGE

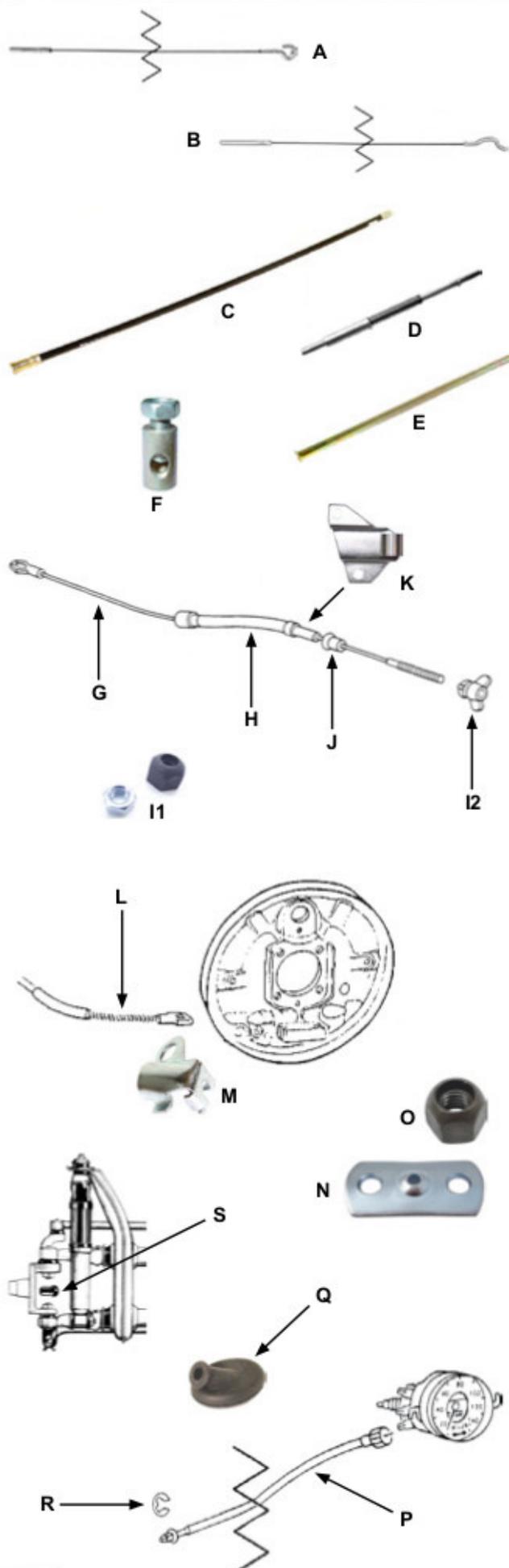
- J 73 571 bouchon de réservoir de liquide de frein 54-60
- K 73 570 bouchon de réservoir liquide de frein 61-
- L 73 554 joint d'embase de réservoir de liquide de frein 61-66
- M 73 556 tuyau métallique de raccord bocal / maître-cylindre -66
- N 73 551 set de 4 tuyaux de raccord bocal / maître-cylindre 7/67-  
*(sauf 1302/03)*
- N 73 552 set de 2 tuyaux de raccord bocal / maître-cylindre 1302/03
- O U410215 liquide de frein 1 litre DOT4
- P 73 569 adaptateur de bocal de liquide de frein double circuit sur T1 simple circuit



## PERFORMANCE

- Q U125800 park lock
- R U125805 line lock HURST
- S U125806 kit de montage line lock
- T U125820 régulateur réglable de pression de frein





## CABLE D'ACCELERATEUR

- A 46 410 câble d'accélérateur -10/52 (2660mm) **GEMO**
- A 46 450 câble d'accélérateur 11/52-7/59 (2630mm) **GEMO**
- A 46 440 câble d'accélérateur 8/59-12/65 (2650mm) **GEMO**
- B 46 430 câble d'accélérateur 1/66-7/71 (2627mm) **GEMO**
- B 46 420 câble d'accélérateur 8/71- (2650mm) **GEMO**
- B 46 660 câble d'accélérateur universel avec raccourcisseur
- C 46 400 gaine de câble d'accélérateur
- D 46 683 kit tube passe câble d'accélérateur -65
- E 46 684 tube passe câble d'accélérateur dans la turbine 66-
- F U160050 serre câble d'accélérateur

## CABLE D'EMBRAYAGE

- G 46 305 câble d'embrayage 8/60-7/61 (2250mm) **GEMO**
- G 46 310 câble d'embrayage -7/60 et 8/61-12/62 (2268mm) **GEMO**
- G 46 320 câble d'embrayage 1/63-7/71 (2260mm) **GEMO**
- G 46 330 câble d'embrayage 8/71-5/74 (2281mm) **GEMO**
- G 46 340 câble d'embrayage 6/74- (2270mm) **GEMO**

## GAINES DE CABLE D'EMBRAYAGE

- H 44 530 guide de câble d'embrayage 8/60-7/71 et 1/74-4/74 **GEMO**
- H 44 540 guide de câble d'embray. 8/71-12/73 (sauf 1302/03) **GEMO**
- H 44 550 guide de câble d'embrayage 4/74- **GEMO**
- I1 44 505 écrou de réglage de câble d'embrayage -65
- I2 44 510 papillon de réglage de câble d'embrayage 65-
- J 16 460 manchon de passage de câble d'embrayage sur boîte de vitesse
- K 44 515 patte de maintien de gaine de câble d'embrayage

## CABLE DE FREIN A MAIN

- L 46 100 câble de frein à main -7/55 **GEMO**
- L 46 105 câble de frein à main 8/55-7/57 **GEMO**
- L 46 150 câble de frein à main 8/57-7/64 (1743mm) **GEMO**
- L 46 140 câble de frein à main 8/64-7/67 (1780mm) **GEMO**
- L 46 130 câble de frein à main 8/67-7/72 sauf 1302 (1772mm) **GEMO**
- L 46 120 câble de frein à main 1302 et semi-automatique (1798mm) **GEMO**
- L 46 110 câble de frein à main 8/72- (1302/03 inclus) (1750mm) **GEMO**
- L 46 160 câble de frein à main de remplacement pour kits réf 71450 à 71466
- M 77 681 clip de maintien de câble de frein à main gauche
- M 77 682 clip de maintien de câble de frein à main droit
- N 91 682 patte d'équilibrage de réglage de frein à main 7/64-
- O 91 684 boulon de réglage de tension de câble de frein à main 7/64-

## CABLE DE COMPTEUR

- P 46 520 câble de compteur 1200-1300 58- **GEMO**
- P 46 510 câble de compteur 1302-1303
- P 46 513 câble de compteur 1302-1303 **GEMO**
- Q 46 505 joint de passage câble de compteur/joue d'aile
- R 46 525 clip pour embout de câble de compteur côté roue
- S 16 469 joint de câble de compteur dans la fusée

## CABLE DE CHAUFFAGE

- A 46 200 câble de chauffage 51-7/55 (2668mm) **GEMO**
- A 46 210 câble de chauffage 8/55-11/62 (3670mm) **GEMO**
- A 46 220 câble de chauffage 12/62-7/64 (3660mm) **GEMO**
- A 46 230 câble de chauffage 8/64-7/72 (1440mm) **GEMO**
- A 46 240 câble de chauffage 8/72- sauf 1303 (1382mm) **GEMO**
- A 46 250 câble de chauffage 1303 -7/74 (1350mm) **GEMO**
- A 46 260 câble de chauffage 1303 8/74- (1432mm) **GEMO**

- B 16 466 set de 2 manchons de passage de câble de chauffage dans le chassis

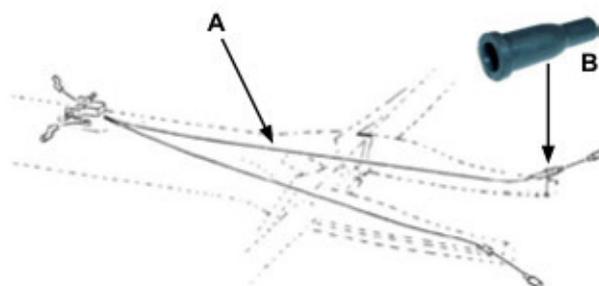
- C 91 851 bouton de commande de chauffage 52-64 ivoire

- C 91 852 bouton de commande de chauffage 52-64 noir

### CABLE DE TRAPPE SOUS BANQUETTE

- 46 270 câble de chauffage de trappe sous banquette T1 64-72 + 1302

- 46 275 câble de chauffage de trappe sous banquette T1 72- + 1303



## CABLE DE STARTER

- D 46 010 câble de starter 10/52-61

## CABLE DE TRAPPE A ESSENCE

- E 46 560 câble de trappe à essence 8/68-7/70

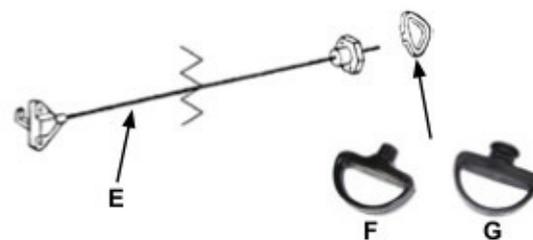
- E 46 565 câble de trappe à essence 8/70-7/72

- 46 566 câble de trappe à essence 1302

### EMBOUT

- F 46 570 embout tirette de trappe à essence 8/68-7/70 (à visser)

- G 46 575 embout tirette de trappe à essence 8/70- (à clipser)



## CABLE & GAINÉ DE CAPOT AVANT

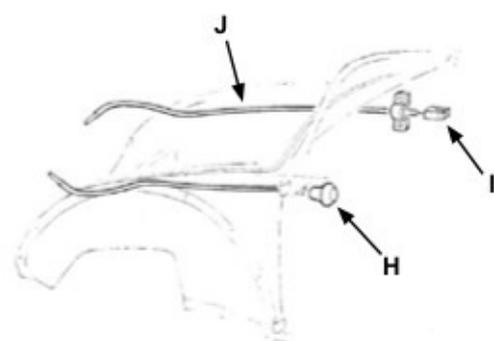
- H 46 598 câble de capot avant -7/68 embout blanc

- H 46 599 câble de capot avant -7/68 embout noir

- I 46 600 câble de capot avant 8/68- **GEMO**

- J 46 620 gaine de câble d'ouverture de capot avant 8/68-

- K 46 630 poignée d'ouverture du capot avant dans la boîte à gants



## ACCESSOIRE DE CABLE

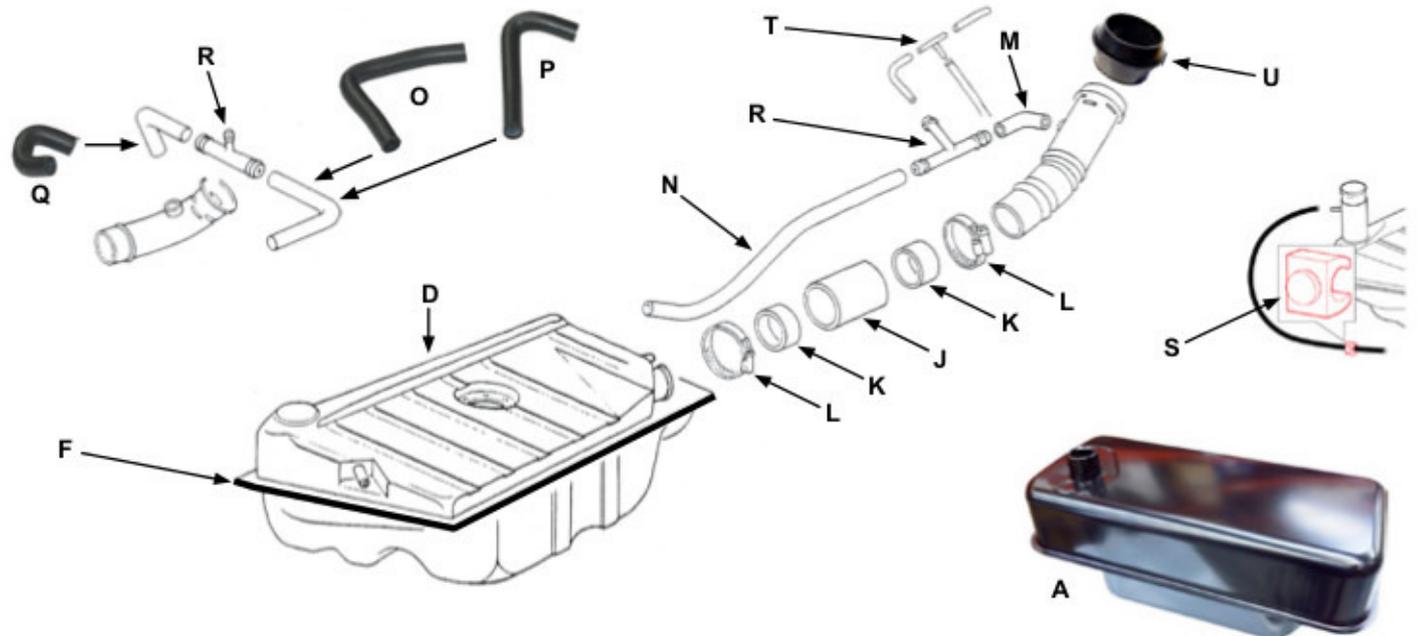
- L U160050 serre câble d'accélérateur

- M U160075 kit raccourcisseurs de câbles (frein, accélérateur, embrayage)

- N U160055 kit prolongateur de câble

- O U160056 raccourcisseur câble d'accélérateur





B



C



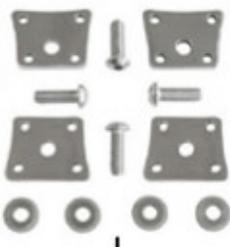
E



G



H



I

## RESERVOIR

- A 42 408 réservoir à essence 8/53-7/60 (utiliser bouchon repro 42450)
- B 42 410 réservoir à essence 8/60-7/67 (utiliser bouchon repro 42450)
- B 42 413 réservoir à essence 8/60-7/67 **WOLFSBURG WEST** (peint en Grey Black comme origine, utiliser un bouchon d'origine ou réf 42455)
- C 42 415 réservoir à essence 8/60-7/67 grande capacité 60 litres (utiliser bouchon repro 42450)
- D 42 420 réservoir à essence 8/67- sauf 1302-1303
- D 42 423 réservoir à essence 8/67- sauf 1302-1303 **WOLFSBURG WEST** (peint en noir)
- E 42 430 réservoir à essence 1302-1303

## JOINT & CALE

- F 42 434 joint entre caisse et réservoir -60 (en carton)
- F 42 435 joint entre caisse et réservoir 61- (en mousse)
- G 42 438 cale de maintien de réservoir à essence 49- (sauf 1302-03)
- H 42 437 cale de maintien de réservoir à essence 1302-1303
- I 42 469 kit de fixation de réservoir à essence en inox poli **Vintage Speed**

## TUYAU DE REMPLISSAGE

- J 42 448 tuyau remplissage réservoir à essence longueur 185mm / diam int 46 / diam ext 55
- J 42 449 tuyau remplissage réservoir à essence qualité repro longueur 210mm / diam int 47 / diam ext 55
- K 42 447 joint d'étanchéité pour tuyau de remplissage de réservoir essence (2 pour 12/1300 et 4 pour 1302/1303)
- L U450620 collier pour tuyau de remplissage à essence réf 42448 ou 42449
- M 42 452 tuyau coudé de trop plein de réservoir 68-
- N 42 436 tuyau droit de trop plein de réservoir 68- sauf 1302/03
- O 42 431 tuyau L de réservoir 1302
- P 42 432 tuyau L de réservoir 1303
- Q 42 433 tuyau coudé de trop plein de réservoir 1303
- R 42 441 raccord de tuyau de trop plein
- U150050-1 durite de mise à air de réservoir au mètre
- U150050-25 durite de mise à air de réservoir en rouleau de 25 mètres
- S 42 331 clip de retenue de durite de mise à l'air de réservoir 61-67
- T U130215 raccord de mise à air de réservoir **diam 4mm**
- U 42 446 joint d'étanchéité tuyau essence joue d'aile 71-

## SORTIE DE RESERVOIR

- A 42 442 robinet de réserve 10/52-55
- B 42 445 robinet de réserve 56-61
- C 42 443 sortie réservoir à essence 61- (raccord + tube + filtre)
- D 42 439 sortie de réservoir à essence en 8mm
- E 42 440 chaussette de réservoir
- F 42 444 joint d'étanchéité de sortie de réservoir toutes années

## BOUCHON DE RESERVOIR

- G 42 451 bouchon de réservoir 08/52-12/53 diam 60mm
- H 42 453 bouchon de réservoir 53-55 diam 100mm (applicable sur certaine cox -53)
- I 42 454 bouchon de réservoir 56-60 diam 80mm
- J 42 455 bouchon de réservoir 60-67 diam 70mm pour réservoir d'origine
- K 01 755 bouchon de réservoir 60-67 diam 70mm à clé
- L 42 450 bouchon de réservoir -67 pour réservoir repro réf 42410
- M 42 460 bouchon de réservoir 1/4 tour à clé 8/67- 7/71 en métal
- N 42 461 bouchon de réservoir 1/4 tour à clé 8/67- 7/71 en plastique HELLA
- O 42 465 bouchon de réservoir 1/4 tour sans clé 8/67- 7/71
- P 42 481 bouchon de réservoir à clé à visser 8/71-
- P 42 480 bouchon de réservoir à clé à visser 8/71- *Qualité Supérieure*
- Q 42 485 bouchon de réservoir à visser sans verrouillage 8/71-

## JOINT DE BOUCHON DE RESERVOIR

- R 42 475 joint de bouchon de remplissage essence 100mm 53-55 et applicable sur certaine cox -53
- R 42 476 joint de bouchon de remplissage essence 80mm 56-60
- R 42 477 joint de bouchon de remplissage essence 70mm 61-67 (pour bouchon d'origine)
- R 42 478 joint de bouchon de remplissage essence 60mm 52-53

## JAUGE FLOTTEUR

- S 42 500 jauge flotteur essence mécanique 8/61-7/67
- S 42 501 jauge flotteur essence mécanique 8/61-7/67 **WOLFSBURG WEST**
- T 42 510 jauge flotteur essence 8/67- (sauf 1302-1303)
- T 42 511 jauge flotteur essence 8/67- **VDO** (sauf 1302-1303)
- U 42 520 jauge flotteur essence 1302-1303
- V 42 525 joint entre flotteur et réservoir 1200-1300 8/61-
- W 42 523 joint entre flotteur et réservoir 1302-1303

## CADRAN DE NIVEAU

- X 42 560 cadran de niveau d'essence mécanique 8/61-7/67
- Y 42 570 cadran de niveau d'essence (dans le compteur) 8/67-
- Z 42 575 stabilisateur de niveau d'essence (derrière cadran essence réf 42570)

## DURITE ESSENCE

Voir en page A-34

## RACCORD, COLLIER ET FILTRE

Voir en page A-34



## PARE-CHOC

### 1200 -7/73 ET 1300 -7/67 STANDARD

#### AVANT

- A 12 200 pare-choc avant chromé
- A 12 201 pare-choc avant chromé **WOLFSBURG WEST**
- A 12 204 pare-choc avant chromé **heavy duty**
- A 12 206 pare-choc avant en **INOX**
- A 12 202 pare-choc avant à **peindre**
- A F12200 pare-choc avant en **polyester à peindre**

#### ARRIERE

- A 12 220 pare-choc arrière chromé
- A 12 221 pare-choc arrière chromé **WOLFSBURG WEST**
- A 12 224 pare-choc arrière chromé **heavy duty**
- A 12 226 pare-choc arrière en **INOX**
- A 12 222 pare-choc arrière à **peindre**
- A F12220 pare-choc arrière en **polyester à peindre**

### 1200 -7/73 et 1300 -7/67 US

#### AVANT

- B 12 240 pare-choc avant style US chromé
- B 12 241 pare-choc avant style US chromé **WOLFSBURG WEST**

#### ARRIERE

- C 12 260 pare-choc arrière style US chromé
- C 12 261 pare-choc arrière style US chromé **WOLFSBURG WEST**

### 1300-1600 8/67-7/74

#### AVANT

- D 12 300 pare-choc avant chromé
- D 12 301 pare-choc avant chromé **WOLFSBURG WEST**
- D 12 304 pare-choc avant chromé **heavy duty**
- D 12 305 pare-choc avant à **peindre**
- D F12301 pare-choc avant en **polyester à peindre**  
avec écopés d'entrée d'air

#### ARRIERE

- D 12 400 pare-choc arrière chromé
- D 12 401 pare-choc arrière chromé **WOLFSBURG WEST**
- D 12 404 pare-choc arrière chromé **heavy duty**
- D 12 405 pare-choc arrière à **peindre**
- D F12400 pare-choc arrière en **polyester à peindre**

### 1200-1303 7/74-

#### AVANT (avec trous de clignotants)

- E 12 500 pare-choc avant chromé
- E 12 504 pare-choc avant chromé **heavy duty**

#### ARRIERE

- D 12 520 pare-choc arrière chromé



A



B



C



D



E

## FERRURE

### 1200 -7/73 et 1300 -7/67

#### AVANT

- A 12 600 ferrure avant
- A 12 606 ferrure avant en **INOX**

#### ARRIERE

- A 12 620 ferrure arrière
- A 12 626 ferrure arrière en **INOX**
- B 12 635 set de 4 protections chromées de ferrures de pare-chocs 1200 -7/73 et 1300 -7/67

### 1300-1600 8/67-7/74

#### AVANT

- C 12 641 ferrure avant gauche 1300-1600-1302-03 8/67-7/74
- C 12 642 ferrure avant droite 1300-1600-1302-03 8/67-7/74

#### ARRIERE

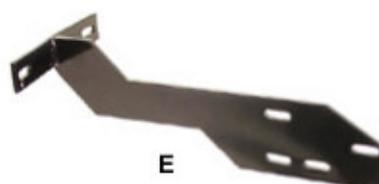
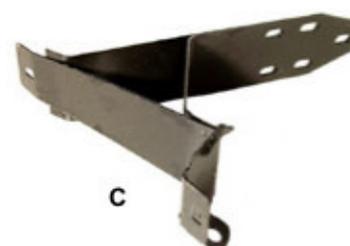
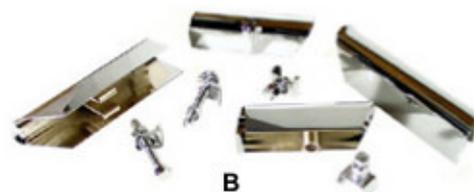
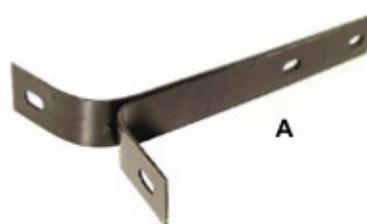
- C 12 661 ferrure arrière gauche 1300-1600-1302-03 8/67-7/74
- C 12 662 ferrure arrière droite 1300-1600-1302-03 8/67-7/74

### 7/74 -

- D 12 680 ferrure avant ou arrière 7/74-

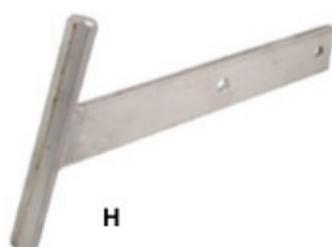
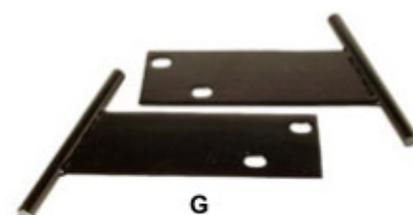
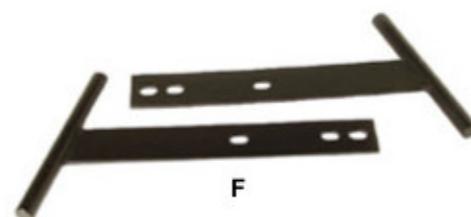
### FERRURE DE CONVERSION

- E 12 670 set de 2 ferrures de pare-choc avant pour installation de pc 1200 sur cox 1200/1302/1303 73-
- E 12 675 set de 2 ferrures de pare-choc arrière pour installation de pc 1200 sur cox 1200/1302/1303 73-



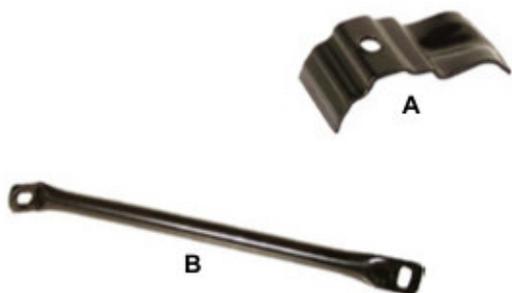
## T-BARRES (non-homologués)

- F 12 870 set de 2 T-barres chromés avant ou arrière 1200 -7/73 et 1300 -7/67
- F 12 875 set de 2 T-barres noirs avant ou arrière 1200 -7/73 et 1300 -7/67
- G 12 880 set de 2 T-barres chromés avant ou arrière 1300-1600 8/67-7/74
- G 12 885 set de 2 T-barres noirs avant ou arrière 1300-1600 8/67-7/74
- H 12 890 set de 4 T-barres hexagonaux en alu avant ou arrière 1200 -7/73 et 1300 -7/67
- I 12 895 set de 4 T-barres hexagonaux en alu avant ou arrière 1300-1600 8/67-7/74



## ELEMENT DE MONTAGE

- A 12 230 entretoise de pare-choc 1200 -7/73 et 1300 -7/67
- A 12 236 entretoise de pare-choc en **INOX** 1200 -7/73 et 1300 -7/67
- B 12 770 barre ronde de support de pare-choc US avant
- B 12 780 barre ronde de support de pare-choc US arrière
- C 12 820 vis de pare-choc 8x31 chromée
- D 12 830 vis de pare-choc 8x15 chromée



## JOINT

### UNITAIRE

#### 1200 -7/73 et 1300-1500 -7/67

- E 12 700 joint de ferrure avant ou arrière 1200 -7/73 et 13/1500 -7/67
- F 12 750 joint de barre de support pare-choc US avant ou arrière

#### 1200 8/73-7/74 et 1300-1500 8/67-

- G 12 710 joint de ferrure avant ou arrière 1200 8/73-7/74 et 1300-1500 8/67-

#### 1200 8/74-

- H 12 740 joint de ferrure avant ou arrière 1200 8/74-

#### 1302-1303 -7/73

- I 12 720 joint de ferrure avant 1302-1303 -7/73

- G 12 710 joint de ferrure arrière 1302-1303 -7/73

#### 1303 8/73-7/74

- J 12 733 joint de ferrure avant 1303 8/73- *Qualité Supérieure*

- G 12 710 joint de ferrure arrière 1303 8/73-7/74

#### 1303 8/74-

- J 12 733 joint de ferrure avant 1303 8/73- *Qualité Supérieure*

- H 12 740 joint de ferrure arrière 1303 8/74-

### EN KIT

#### 1200 -7/73 et 1300-1500 -7/67

- E 12 703 set de 4 joints de ferrure avant et arrière **WCM** 1200 -7/73 et 1300-1500 -7/67

#### 1200 8/73-7/74 et 1300-1500 8/67-

- G 12 713 set de 4 joints de ferrure avant et arrière **WCM** 1200 8/73-7/74 et 1300-1500 8/67-

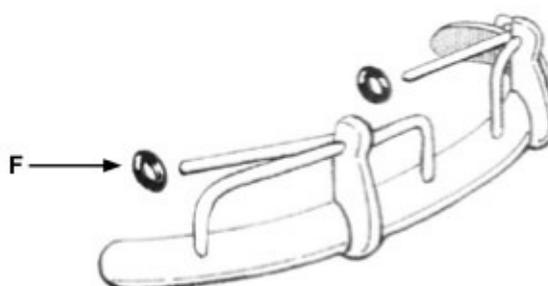
#### 1302-1303 -7/73

- K 12 723 set de 4 joints de ferrure avant et arrière **WCM** 1302-1303 -7/73

#### 1303 USA 8/74-

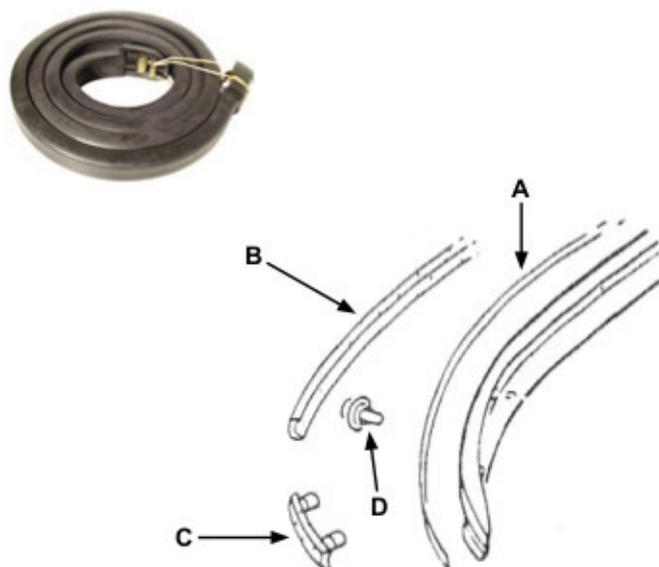
- L 12 743 set de 2 joints triangulaires de pare-choc avant **WCM** 1303 USA 8/74-

- M 12 744 set de 2 joints hexagonaux de pare-choc arrière **WCM** 1303 USA 8/74-



## BANDE DE PARE-CHOC

- A 12 307 bande caoutchouc de pare-choc avant  
1300-1600 8/67-7/74
- A 12 309 bande caoutchouc de pare-choc arrière  
1300-1600 8/67-7/74
- B 12 320 bande caoutchouc centrale de pare-choc avant  
1200-1303 8/74- modèle Europe
- A 12 321 bande caoutchouc de pare-choc arrière  
1200-1303 8/74- modèle Europe
- C 12 322 bande caoutchouc latérale de pare-choc avant  
1200-1303 8/74- modèle Europe
- D 12 308 clip pour bande caoutchouc de pare-choc  
(11 pour l'avant et 19 pour l'arrière)



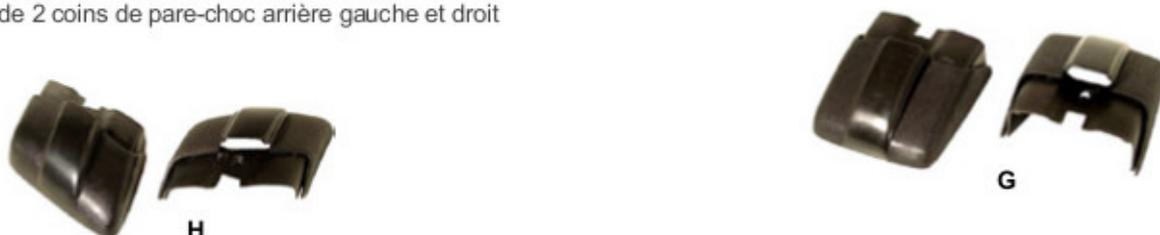
## BUTOIR DE PARE-CHOC

- E 12 850 butoir chromé de pare-choc avant ou arrière  
1200 -7/73 et 1300 -7/67
- E 12 856 butoir chromé de pare-choc avant ou arrière en **INOX**  
1200 -7/73 et 1300 -7/67
- F 12 857 set de 4 protections de butoirs de pare-chocs  
1200 -7/73 et 1300 -7/67



## COIN DE PARE-CHOC US

- G 12 940 set de 2 coins de pare-choc avant gauche et droit
- H 12 950 set de 2 coins de pare-choc arrière gauche et droit



## PROTECTION DE PARE-CHOC

- I 19 250 protège en INOX poli de pare-choc avant de 1200
- J 19 260 protège en INOX poli de pare-choc arrière de 1200



## CAPOT

### CAPOT AVANT

#### ACIER

- 11 800 capot avant « long » -7/67
- 11 810 capot avant 1200-1300 8/67- avec grille ventilation
- A 11 820 capot avant 1200 8/67- sans grille ventilation
- A 11 823 capot avant 1200 8/67- sans grille ventilation **origine**
- 11 830 capot avant 1303

#### FIBRE

- F11821 capot avant 8/67- polyester « course »
- B U640010 set de 2 attaches rapide type goupilles

### CAPOT ARRIERE

#### ACIER

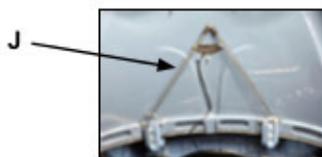
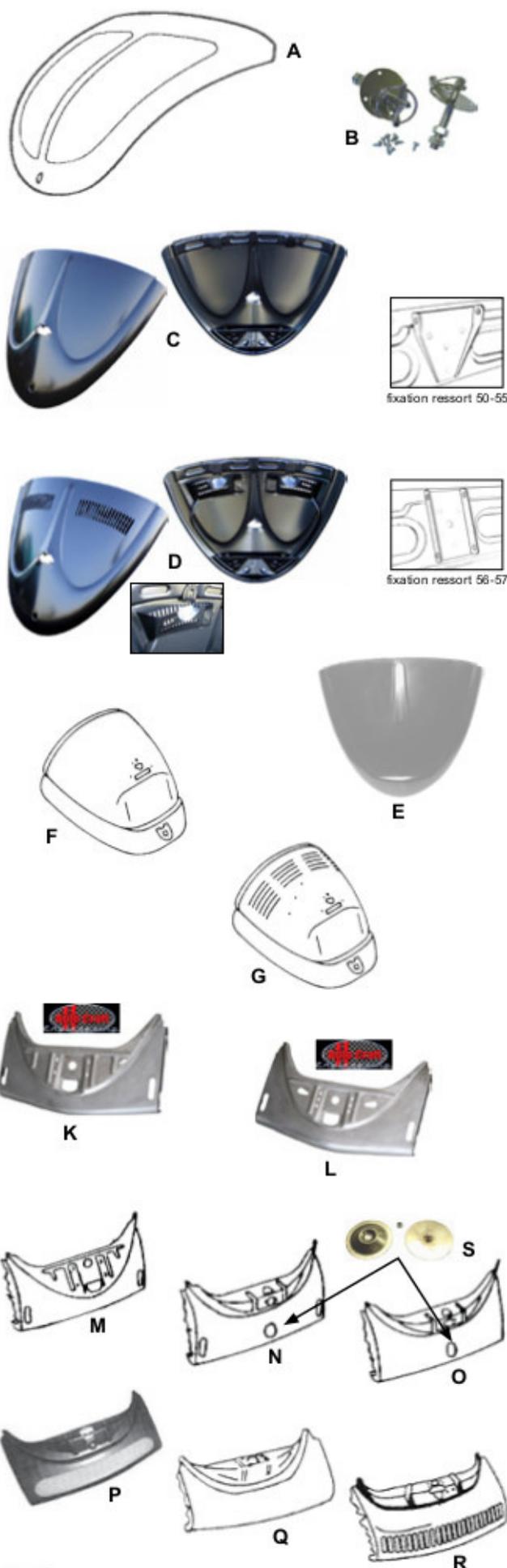
- C 11 840 capot arrière 50-52 berline
- D 11 841 capot arrière 50-52 cabriolet avec récupérateurs d'eau
- C 11 850 capot arrière 53-55 berline
- D 11 851 capot arrière 53-55 cabriolet avec récupérateurs d'eau
- C 11 860 capot arrière 56-57 berline
- D 11 861 capot arrière 56-57 cabriolet avec récupérateurs d'eau
- E 11 870 capot arrière « long » 1200 65-66
- F 11 875 capot arrière 1200 -7/71 lisse
- G 11 880 capot arrière 1200-1300 8/67-7/75 avec grille ventilation
- H 11 835 tôle de réparation de partie intérieure de capot arr -63

#### FIBRE

- I F11860 capot arrière long «moustache» pour ovale  
*(vendu complet avec les renforts de chamières)*

#### SUPPORT DE CAPOT ARRIERE

- J 18 990 barre chromée en V de soutien de capot arrière



## JUPE

### AVANT

- K 11 910 jupe avant -60 **Auto Craft**
- L 11 915 jupe avant 60-67 **Auto Craft**
- M 11 900 jupe avant -7/67 pour les capots longs
- N 11 920 jupe avant 8/67-7/73  
avec les trous pour les pattes de pare-choc
- O 11 930 jupe avant 1300 8/67- et 1200 8/73- sans les trous  
pour les pattes de pare-choc
- O 11 933 jupe avant 1300 8/67- et 1200 8/73- sans les trous  
pour les pattes de pare-choc **Qualité Supérieure**
- P 11 940 jupe avant 8/67- avec grille pour radiateur  
supplémentaire
- Q 11 950 jupe avant 1302-1303
- R 11 960 jupe avant 1302-1303 avec grille pour radiateur  
supplémentaire
- S 11 895 pastille de jupe avant 8/67- sauf 1302/03

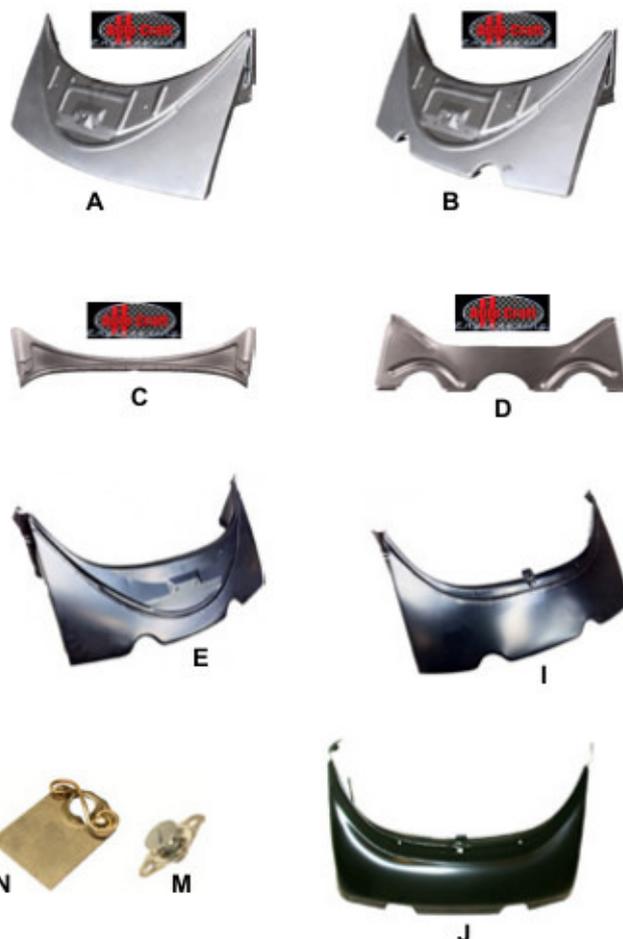
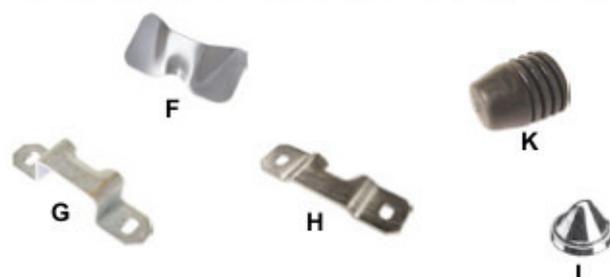
## ARRIERE

### ACIER

- A 11 965 jupe arrière en H -55 **Auto Craft**
- B 11 966 jupe arrière en H 55-60 **Auto Craft**
- C 11 968 tôle de réparation sous jupe arrière 50-60 **Auto Craft**
- D 11 969 tôle de réparation sous jupe arrière 55-60 **Auto Craft**
- E 11 970 jupe arrière 60-7/66
- F 11 967 plaque sur jupe arrière pour fermeture capot moteur -64 **Auto Craft**
- G 17 415 attache de fermeture de capot arrière 64-65 et réf 11970
- H 17 416 attache de fermeture de capot arrière 66-67
- I 11 980 jupe arrière 8/67-
- J 11 990 jupe arrière bombée 7/74-
- K U615150 butée sur jupe/arrêt capot arrière
- L U615155 bouchon de jupe arrière (il en faut 2 par véhicule)

### FIXATION ZUS

- M U640040 fixation rapide ZUS
- N U640045 plaquette + ressort pour fixation rapide ZUS réf U640040



## PORTE

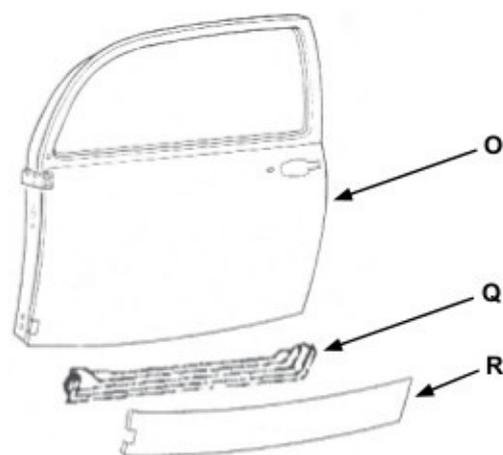
- O 11 731 porte gauche -7/64
- O 11 732 porte droite -7/64
- O 11 751 porte gauche 8/67-
- O 11 752 porte droite 8/67-

### TOLERIE DE REPARATION

- P 11 741 panneau extérieur de porte gauche -7/64
- P 11 742 panneau extérieur de porte droite -7/64
- Q 14 551 tôle bas de porte intérieur gauche 8/55-
- Q 14 552 tôle bas de porte intérieur droite 8/55-
- R 14 561 tôle bas de porte extérieur gauche 8/55-
- R 14 562 tôle bas de porte extérieur droite 8/55-

### CHARNIERE DE PORTE

- S 11 735 charnière de porte supérieure gauche
- S 11 736 charnière de porte supérieure droite
- T 11 737 charnière de porte inférieure gauche
- T 11 738 charnière de porte inférieure droite
- U 11 739 kit de réparation de charnière pour remplacer les rivets d'origine (pour une charnière)



## TOLE DE REPARATION

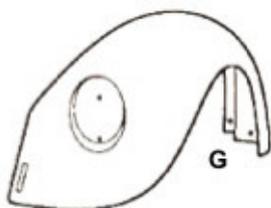
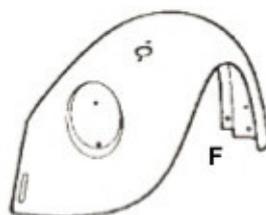
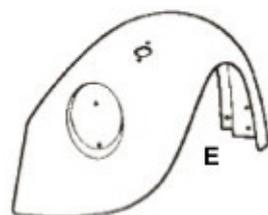
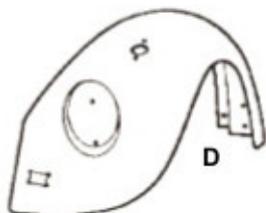
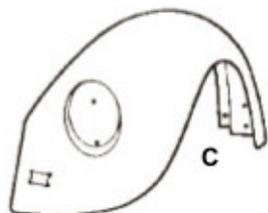
- V U620010 tôle électrozinguée 50x125cm épaisseur 0,8mm





## BOL DE PHARE

- A 11 790 bol de phare pour aile avant -7/67 et aile de Porsche 356
- B 11 795 bol de phare pour aile avant 8/67-



## AILE

### AVANT

#### 1200/1300 ACIER

- C 11 001 aile avant gauche -7/67 (sans trou de clignotant)
- C 11 002 aile avant droite -7/67 (sans trou de clignotant)
- D 11 101 aile avant gauche 8/67-7/73 (avec trou de grille de klaxon et trou de clignotant)
- D 11 102 aile avant droite 8/67-7/73 (avec trou de grille de klaxon et trou de clignotant)
- E 11 151 aile avant gauche 8/67-7/73 (sans trou de grille de klaxon et avec trou de clignotant)
- E 11 152 aile avant droite 8/67-7/73 (sans trou de grille de klaxon et avec trou de clignotant)
- F 11 201 aile avant gauche 8/67-7/74 et 1200 8/73-7/74 (avec trou de ferrure de pare-choc et trou de clignotant)
- F 11 202 aile avant droite 8/67-7/74 et 1200 8/73-7/74 (avec trou de ferrure de pare-choc et trou de clignotant)
- G 11 351 aile avant gauche 8/74- (avec trou de ferrure de pare-choc et sans trou de clignotant)
- G 11 352 aile avant droite 8/74- (avec trou de ferrure de pare-choc et sans trou de clignotant)

#### 1200/1300 FIBRE

Nos ailes en polyester **CSP** sont vendues avec le pot de phare, elles ont un rebord extérieur et sont élargies entre le pot de phare et la caisse

- F11001 aile avant gauche -7/67 en polyester taille origine
- F11002 aile avant droite -7/67 en polyester taille origine
- H F11005 aile avant gauche -7/67 en polyester élargie de 2,5cm
- H F11006 aile avant droite -7/67 en polyester élargie de 2,5cm
- I F11105 aile avant gauche 8/67- sauf 1302/03 en polyester élargie de 4cm
- I F11106 aile avant droite 8/67- sauf 1302/03 en polyester élargie de 4cm

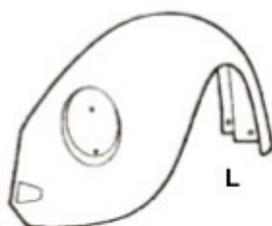
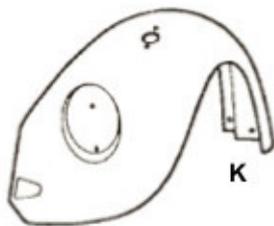
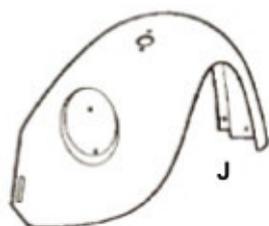
#### 1302/1303 ACIER

- J 11 301 aile avant gauche 1302-1303 -7/73 (avec trou de ferrure de pare-choc et trou de clignotant)
- J 11 302 aile avant droite 1302-1303 -7/73 (avec trou de ferrure de pare-choc et trou de clignotant)
- K 11 371 aile avant gauche 1303 8/73-7/74 (avec trou de ferrure de pare-choc triangulaire et trou de clignotant)
- K 11 372 aile avant droite 1303 8/73-7/74 (avec trou de ferrure de pare-choc triangulaire et trou de clignotant)
- L 11 401 aile avant gauche 1303 8/74- (avec trou de ferrure de pare-choc triangulaire et sans trou de clignotant)
- L 11 402 aile avant droite 1303 8/74- (avec trou de ferrure de pare-choc triangulaire et sans trou de clignotant)

#### 1302/1303 FIBRE

Nos ailes en polyester **CSP** sont vendues avec le pot de phare, elles ont un rebord extérieur et sont élargies entre le pot de phare et la caisse

- M F11301 aile avant gauche 1302-1303 en polyester taille origine
- M F11302 aile avant droite 1302-1303 en polyester taille origine
- F11307 aile avant gauche 1302-1303 en polyester élargie de 2cm
- F11308 aile avant droite 1302-1303 en polyester élargie de 2cm
- F11303 aile avant gauche 1302-1303 en polyester élargie de 4cm
- F11304 aile avant droite 1302-1303 en polyester élargie de 4cm



## ARRIERE

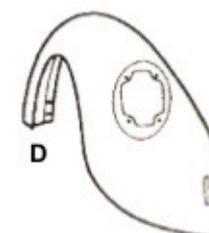
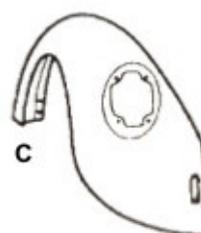
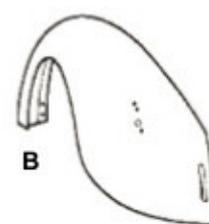
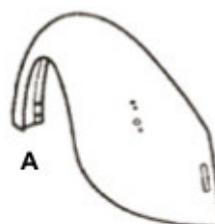
### ACIER

- A 11 701 aile arrière gauche 1200 -7/73 et 1300 -8/67
- A 11 702 aile arrière droite 1200 -7/73 et 1300 -8/67
- B 11 501 aile arrière gauche 1300-1302 8/67-7/73
- B 11 502 aile arrière droite 1300-1302 8/67-7/73
- C 11 601 aile arrière gauche 1303-1200 8/73-7/74 (fente 20mm)
- C 11 602 aile arrière droite 1303-1200 8/73-7/74 (fente 20mm)
- D 11 651 aile arrière gauche 1303-1200 8/74- (fente 25mm)
- D 11 652 aile arrière droite 1303-1200 8/74- (fente 25mm)

### FIBRE

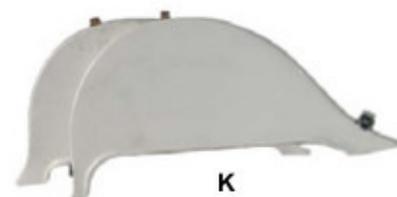
Nos ailes en polyester **CSP** ont un rebord extérieur

- E F11705 aile arrière gauche 1200 -7/73 et 1300-7/67 en polyester élargie de 2cm
- E F11706 aile arrière droite 1200 -7/73 et 1300-7/67 en polyester élargie de 2cm
- F11703 aile arrière gauche 1200 -7/73 et 1300-7/67 en polyester élargie de 4cm
- F11704 aile arrière droite 1200 -7/73 et 1300-7/67 en polyester élargie de 4cm
- F11707 aile arrière gauche 1200 -7/73 et 1300-7/67 en polyester élargie de 6cm
- F11708 aile arrière droite 1200 -7/73 et 1300-7/67 en polyester élargie de 6cm
- F F11601 aile arrière gauche pour gros feux en polyester élargie de 2cm
- F F11602 aile arrière droite pour gros feux en polyester élargie de 2cm
- F11603 aile arrière gauche pour gros feux en polyester élargie de 4cm
- F11604 aile arrière droite pour gros feux en polyester élargie de 4cm
- F11607 aile arrière gauche pour gros feux en polyester élargie de 7cm
- F11608 aile arrière droite pour gros feux en polyester élargie de 7cm



### VISSERIE D'AILE

- G U640100 écrou (1) d'aile à souder
- H 11 779 kit visserie pour 1 aile
- I U640040 fixation rapide ZUS
- J U640045 plaquette + ressort pour fixation rapide ZUS réf U640040



## FENDER SKIRTS

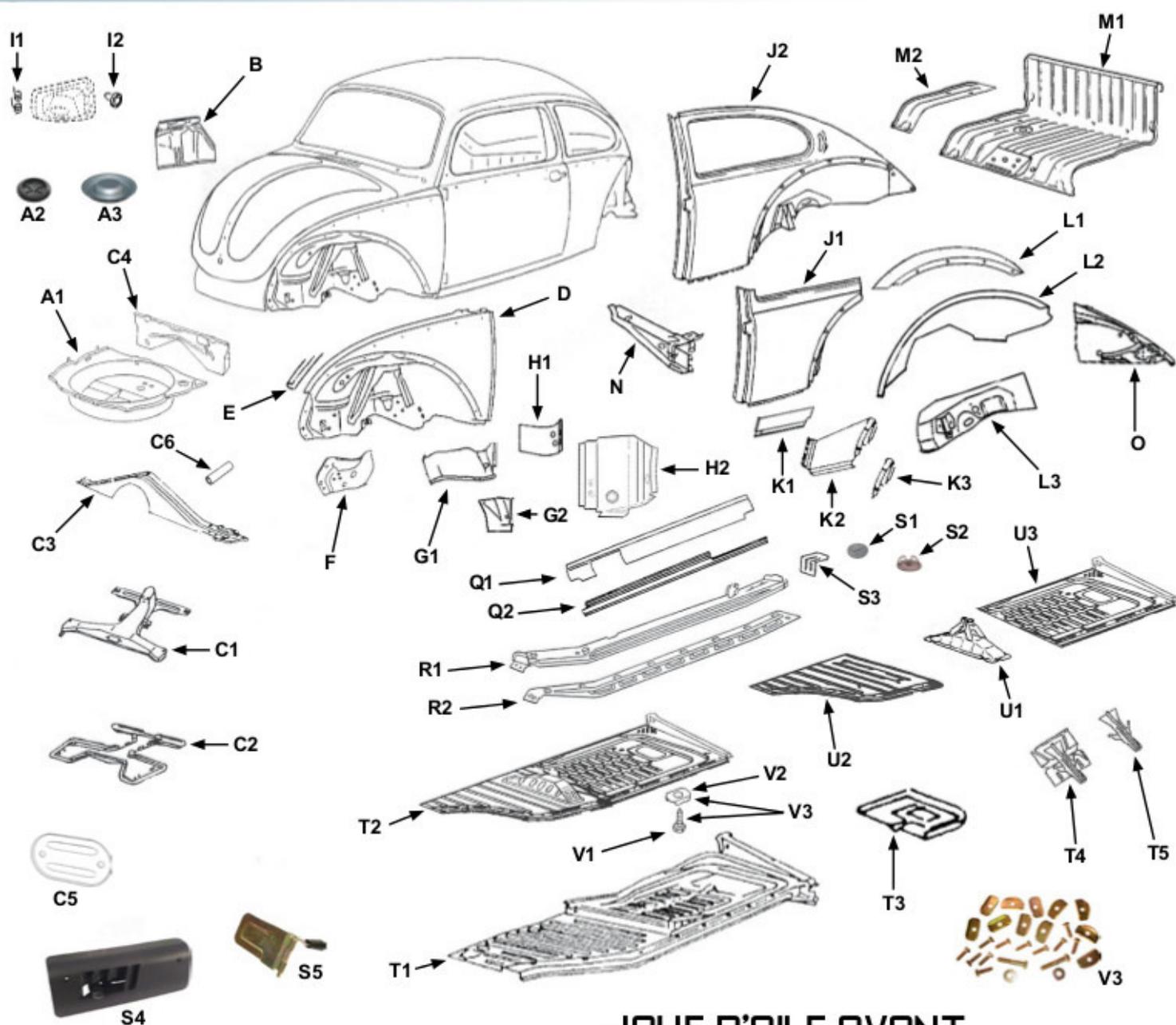
Nos kits "Fender Skirts" sont livrés avec le nécessaire de montage

- K 11 765 set de 2 "Fender Skirts" en fibre 69-79

## FLIP FRONT

- L F11010 flip front capot avant long et ailes "droites" 68-
- I U640040 fixation rapide ZUS
- J U640045 plaquette + ressort pour fixation rapide ZUS réf U640040





## BLOC AVANT

A1	14 280	bac de roue de secours
A2	14 285	bouchon pour bac de roue de secours 1302-1303 (en caoutchouc diam. 32,2mm, 2 par véhicule)
A3	14 286	bouchon pour bac de roue de secours 1302-1303 (en métal diam. 65mm, 1 par véhicule)
B	14 471	renfort de support d'amortisseur avant gauche
B	14 472	renfort de support d'amortisseur avant droit

## NEZ DE CHASSIS

C1	14 730	nez de chassis
C2	14 830	tôle de dessous de nez de chassis
C3	14 755	tôle centrale support chassis
C4	14 205	tôle fond de caisse avant complet derrière les pédales
C5	16 425	plaque de fermeture de nez de chassis
C6	72 101	spacer entre maître-cylindre et nez de chassis 71-79 1302/03

## JOUE D'AILE AVANT

D	14 373	joue d'aile avant gauche 1302-1303
D	14 374	joue d'aile avant droite 1302-1303
E	U620400	jonc à souder pour support joint capot avant ou arrière (bague de 1 mètre)
F	14 431	support de ferrure de pare-choc avant gauche
F	14 432	support de ferrure de pare-choc avant droit
G1	14 391	pare-boue avant gauche
G1	14 392	pare-boue avant droit
G2	14 383	ped d'aile avant gauche
G2	14 384	ped d'aile avant droit
H1	14 181	ped de porte extérieur gauche
H1	14 182	ped de porte extérieur droit
H2	14 183	ped de porte complet gauche modèle haut
H2	14 184	ped de porte complet droit modèle haut
H2	14 187	ped de porte complet gauche modèle haut <b>Auto Craft</b>
H2	14 188	ped de porte complet droit modèle haut <b>Auto Craft</b>
I1	14 376	ressort de plaque de trappe à essence
I2	18 840	butée de trappe de réservoir à essence

## FLAN ARRIERE

J1	14 931	flan arrière gauche -7/64 <i>(adaptable sur 8/64- avec modifications)</i>
J1	14 932	flan arrière droit -7/64 <i>(adaptable sur 8/64- avec modifications)</i>
J2	14 942	panneau arrière droit 8/64- complet <i>(avec emplacement pour les croissants arrière réf 188 11, 188 12 ou 188 13)</i>
K1	14 481	bas de panneau arrière gauche 8/55- petit modèle
K1	14 482	bas de panneau arrière droit 8/55- petit modèle
K2	14 491	bas de panneau arrière gauche 8/55- grand modèle
K2	14 492	bas de panneau arrière droit 8/55- grand modèle
K3	14 163	coin de passage de roue arr gauche tous modèles
K3	14 164	coin de passage de roue arr droit tous modèles
L1	14 321	fixation d'aile arrière gauche 8/55-
L1	14 322	fixation d'aile arrière droit 8/55-
L2	14 531	arc d'aile arrière gauche 8/67- <i>(le renfort de support d'amortisseur n'est pas vendu avec)</i>
L2	14 532	arc d'aile arrière droit 8/67- <i>(le renfort de support d'amortisseur n'est pas vendu avec)</i>
L3	14 351	renfort de support d'amortisseur arr gauche 8/66- <i>(pour barre stabilisatrice)</i>
L3	14 352	renfort de support d'amortisseur arr droit 8/66- <i>(pour barre stabilisatrice)</i>

## FOND DE COFFRE

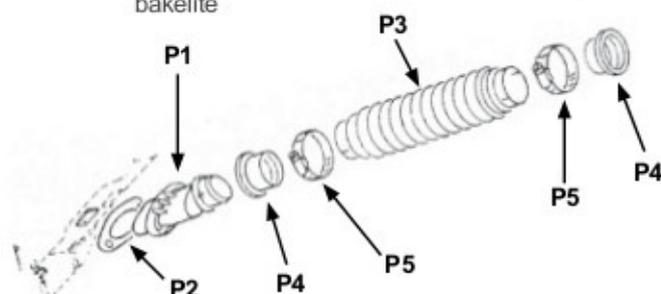
M1	14 950	tôle fond de coffre arrière 8/65-
M2	14 951	tôle de réparation de fond de coffre côté gauche
M2	14 952	tôle de réparation de fond de coffre côté droit
N	14 171	traverse sous banquette arrière gauche
N	14 172	traverse sous banquette arrière droite
O	14 451	support sur tôle de ferrure arrière gauche
O	14 452	support sur tôle de ferrure arrière droite

## BAKELITE & MANCHON

P1	26 351	bakélite de chauffage g <i>(sous banquette arr)</i>
P1	26 352	bakélite de chauffage d <i>(sous banquette arr)</i>
P2	26 370	joint entre bakélite et caisse
P3	26 320	manchon de chauffage entre boîte et longeron 1302 <i>(longueur 35cm, diam 1 et 2 : 60mm)</i>
P3	26 321	manchon de chauffage entre boîte et longeron 1303 <i>(longueur 43cm, diam 1 et 2 : 60mm)</i>

**pour autres tailles de manchon voir page B-11**

P4	26 360	joint de tuyau de chauffage entre boîte de chauffage et bakélite
P5	U450622	collier de fixation de manchon de chauffage sur bakélite



## LONGERON

Q1	14 121	dôme de longeron gauche 8/68-
Q1	14 122	dôme de longeron droit 8/68-
Q2	14 111	tôle de fixation de marche-pied gauche
Q2	14 112	tôle de fixation de marche-pied droit
R1	15 351	longeron complet gauche 1302-1303
R1	15 352	longeron complet droit 1302-1303
R2	15 391	semelle de longeron gauche 1302-1303
R2	15 392	semelle de longeron droite 1302-1303
S1	16 415	bouchon caoutchouc 26mm de fond de longeron
S2	16 416	bouchon métallique 23mm de fond de longeron
S3	14 161	pare-boue arrière gauche
S3	14 162	pare-boue arrière droit
U150240		gaine alu diam 45mm entre longeron et tdb
S4	26 161	volet de sortie de chauffage du longeron gauche
S4	26 162	volet de sortie de chauffage du longeron droit
S5	26 163	clapet de volet de sortie de chauffage gauche
S5	26 164	clapet de volet de sortie de chauffage droit

## DEMI-PLANCHER

### DEMI-PLANCHER

T1	15 231	demi-plancher complet gauche 1302 <i>(rail en T)</i>
T1	15 232	demi-plancher complet droit 1302 <i>(rail en T)</i>
T2	15 271	demi-plancher complet gauche 1303 73- <i>(avec dôme et glissières)</i>
T2	15 272	demi-plancher complet droit 1303 73- <i>(avec dôme et glissières)</i>
T2	15 273	demi-plancher gauche 1303 73- <b>Qualité Sup.</b> <i>(avec dôme et glissières, épaisseur tôle 1.2mm)</i>
T2	15 274	demi-plancher droit 1303 73- <b>Qualité Sup.</b> <i>(avec dôme et glissières, épaisseur tôle 1.2mm)</i>
T3	14 510	tôle support batterie
T4	14 860	renfort de support de cric
T5	14 865	support de cric seul <i>(sans tôle de renfort)</i>

### QUART DE PLANCHER

#### AVANT

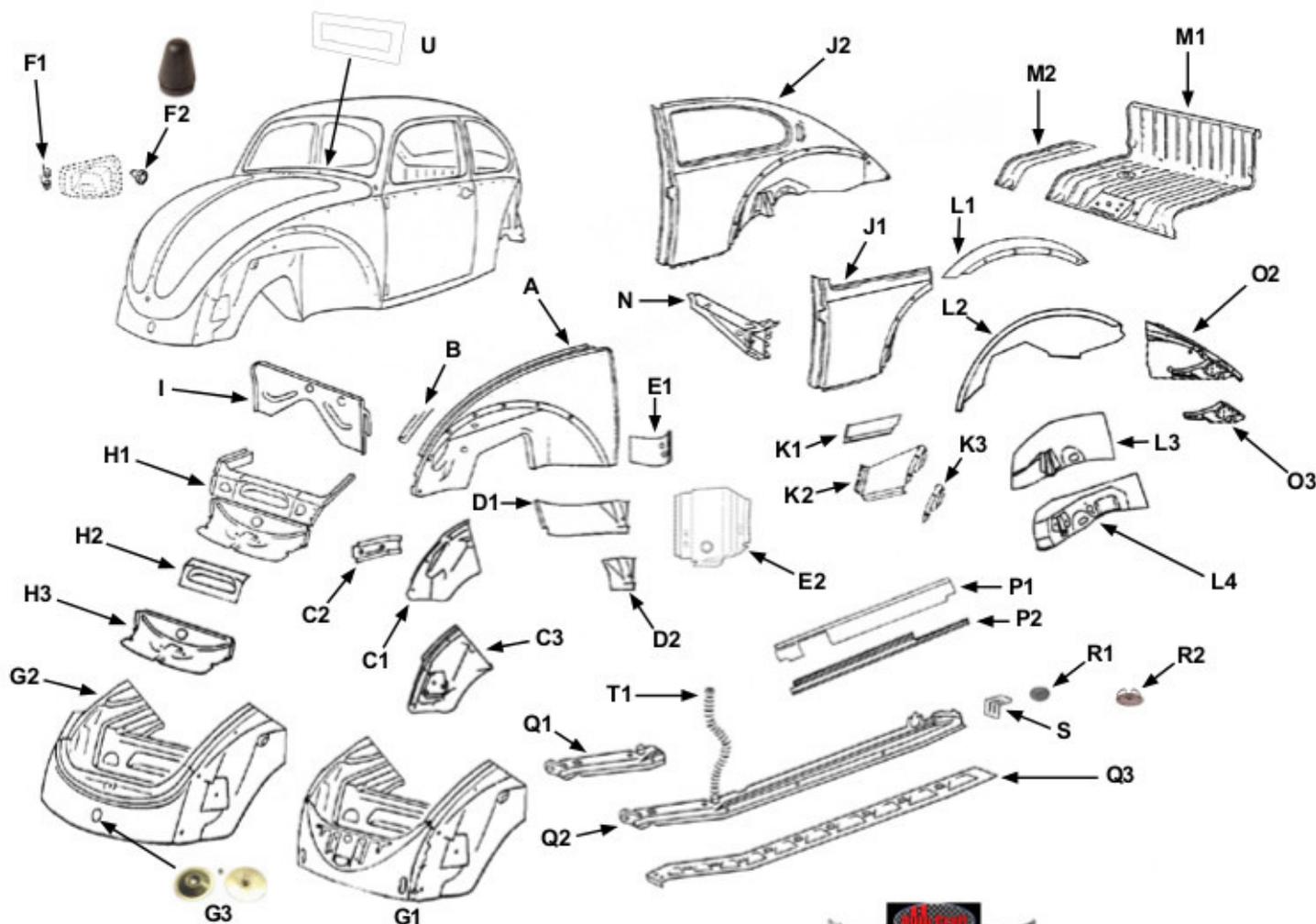
U1	14 881	dôme gauche de plancher 1303
U1	14 882	dôme droit de plancher 1303
U2	15 233	quart de plancher avant gauche 1302
U2	15 234	quart de plancher avant droit 1302
U2	15 241	quart de plancher avant gauche 1303 et 1200 73-
U2	15 242	quart de plancher avant droit 1303 et 1200 73-

#### ARRIERE

U3	15 251	quart de plancher arrière gauche 1302 <i>(sans les rails)</i>
U3	15 252	quart de plancher arrière droit 1302 <i>(sans les rails)</i>
U3	15 253	quart de plancher arrière gauche 1303 73- <i>(avec les rails)</i>
U3	15 254	quart de plancher arrière droit 1303 73- <i>(avec les rails)</i>

### VIS ET CALE

V1	16 405	vis de fixation chassis/caisse
V2	16 406	câle de fixation chassis/caisse
V3	16 400	kit complet de fixation chassis/caisse pour 1 côté <i>(11 vis + 11 cales + 2 grandes vis)</i>



## JOUE D'AILE AVANT

A	14 371	joue d'aile avant gauche 1300 8/67- (la glissière de joint de capot n'est pas soudée dessus prévoir réf 16280)
A	14 372	joue d'aile avant droite 1300 8/67- (la glissière de joint de capot n'est pas soudée dessus prévoir réf 16280)
A	14 377	joue d'aile avant droite 1300 8/67- sans trappe à essence (la glissière de joint de capot n'est pas soudée dessus prévoir réf 16280)
B	U620400	jonc à souder pour support joint capot avant ou arrière (baguette de 1 mètre)
C1	14 411	support ferrure avant gauche sur tôle 1300 -7/67 et 1200 -7/73
C1	14 412	support ferrure avant droite sur tôle 1300 -7/67 et 1200 -7/73
C2	14 413	support «seul» ferrure avant gauche ou droit 1300 -7/67 et 1200 -7/73
C3	14 421	support ferrure avant gauche sur tôle 1300 8/67-
C3	14 422	support ferrure avant droit sur tôle 1300 8/67-
D1	14 381	pare-boue avant gauche 1200-1300
D1	14 382	pare-boue avant droit 1200-1300
D2	14 383	piéd d'aile avant gauche 1200-1300
D2	14 384	piéd d'aile avant droit 1200-1300
E1	14 181	piéd de porte extérieur gauche 8/55-
E1	14 182	piéd de porte extérieur droit 8/55-
E2	14 183	piéd de porte complet gauche modèle haut 8/55-
E2	14 184	piéd de porte complet droit modèle haut 8/55-



E3	14 185	piéd de porte complet gauche modèle haut -62 <b>Auto Craft</b>
E3	14 186	piéd de porte complet droit modèle haut -62 <b>Auto Craft</b>
E4	14 187	piéd de porte complet gauche modèle haut 63- <b>Auto Craft</b>
E4	14 188	piéd de porte complet droit modèle haut 63- <b>Auto Craft</b>
F1	14 376	ressort de plaque de trappe à essence
F2	18 840	butée de trappe de réservoir à essence

## BLOC AVANT

G1	14 210	bloc avant complet -7/67 (avec les trous de pattes de pare-choc dans la jupe)
G2	14 220	bloc avant complet 1300 8/67- et 1200 8/73- (sans les trous de pattes de pare-choc dans la jupe)
G3	11 895	pastille de jupe avant 8/67- (sauf 1302-1303)
H1	14 240	panneau intérieur roue de secours 12/1300 7/67-
H2	14 250	tôle support réservoir de lave-glace
H3	14 260	tôle de fond de bac roue de secours 12/1300 8/55-
I	14 200	tôle fond de caisse avant complet derrière les pédales 1200-1300

## FLAN ARRIERE

J1	14 931	flan arrière gauche -7/64
J1	14 932	flan arrière droit -7/64
J2	14 942	panneau arrière droit 8/64- complet <i>(avec emplacement pour les croissants arrière réf 18811, 18812 ou 18813)</i>
K1	14 481	bas de panneau arrière gauche 8/55- petit modèle
K1	14 482	bas de panneau arrière droit 8/55- petit modèle
K2	14 491	bas de panneau arrière gauche 8/55- grand modèle
K2	14 492	bas de panneau arrière droit 8/55- grand modèle
K3	14 163	coin de passage de roue arr gauche tous modèles
K3	14 164	coin de passage de roue arr droit tous modèles
L1	14 321	fixation d'aile arrière gauche 8/55-
L1	14 322	fixation d'aile arrière droit 8/55-
L2	14 531	arc d'aile arrière gauche 8/67- <i>(le renfort de support d'amortisseur n'est pas vendu avec)</i>
L2	14 532	arc d'aile arrière droit 8/67- <i>(le renfort de support d'amortisseur n'est pas vendu avec)</i>
L3	14 341	renfort de support d'amortisseur arr gauche -7/66 <i>(sans barre stabilisatrice)</i>
L3	14 342	renfort de support d'amortisseur arr droit -7/66 <i>(sans barre stabilisatrice)</i>
L4	14 351	renfort de support d'amortisseur arr gauche 8/66- <i>(pour barre stabilisatrice)</i>
L4	14 352	renfort de support d'amortisseur arr droit 8/66- <i>(pour barre stabilisatrice)</i>

## FOND DE COFFRE

M1	14 950	tôle fond de coffre arrière 8/65-
M2	14 951	tôle de réparation de fond de coffre côté gauche
M2	14 952	tôle de réparation de fond de coffre côté droit
N	14 171	traverse sous banquette arrière gauche
N	14 172	traverse sous banquette arrière droite
O1	14 445	support "seul" ferrure arr gauche 52-60 <b>Auto Craft</b>
O1	14 446	support "seul" ferrure arr droit 52-60 <b>Auto Craft</b>
O2	14 441	support sur tôle de ferrure arrière gauche -65
O2	14 442	support sur tôle de ferrure arrière droite -65
O3	14 443	support «seul» ferrure arrière gauche -65
O3	14 444	support «seul» ferrure arrière droite -65
O2	14 451	support sur tôle de ferrure arrière gauche 8/67-
O2	14 452	support sur tôle de ferrure arrière droite 8/67-

## BAKELITE & MANCHON

26 351	bakélite de chauffage g <i>(sous banquette arr)</i>
26 352	bakélite de chauffage d <i>(sous banquette arr)</i>
26 370	joint entre bakélite et caisse
26 360	joint de tuyau de chauffage entre boîte de chauff et bakélite
U450622	collier de fixation de manchon de chauffage sur bakélite

manchons	année	longueur	diam 1	diam 2
26 319	- 65	35 cm	50mm	50mm
26 322	- 65 (avec 1600)	36 cm	60mm	50mm
26 318	66 - 67	38 cm	60mm	64mm
26 320	68 - 72	35 cm	60mm	60mm
26 321	73 - 79	43 cm	60mm	60mm

## LONGERON

P1	14 121	dôme de longeron gauche 8/68-
P1	14 122	dôme de longeron droit 8/68-
P2	14 111	tôle de fixation de marche-pied gauche
P2	14 112	tôle de fixation de marche-pied droit
Q1	15 301	partie de longeron avant gauche -7/68
Q1	15 302	partie de longeron avant droite -7/68
Q1	15 303	partie de longeron avant gauche 8/68- <i>(sauf 1302/03)</i>
Q1	15 304	partie de longeron avant droite 8/68- <i>(sauf 1302/03)</i>
Q2	15 311	longeron gauche -7/68
Q2	15 312	longeron droit -7/68
Q2	15 331	longeron gauche 8/68-
Q2	15 332	longeron droit 8/68-
Q3	15 381	semelle de longeron gauche 1200-1300 8/57-
Q3	15 382	semelle de longeron droite 1200-1300 8/57-
R1	16 415	bouchon caoutchouc 26mm de fond de longeron
R2	16 416	bouchon métallique 23mm de fond de longeron
S	14 161	pare-boue arrière gauche
S	14 162	pare-boue arrière droit
T1	U150240	gaine alu diam 45mm entre longeron et tableau de bord
T2	26 161	volet de sortie de chauffage du longeron gauche
T2	26 162	volet de sortie de chauffage du longeron droit
T3	26 163	clapet de volet de sortie de chauffage gauche
T3	26 164	clapet de volet de sortie de chauffage droit



T2



T3

## TABLEAU DE BORD

U	91 819	plaque de réparation de tableau de bord autour de l'autoradio
---	--------	---------------------------------------------------------------

## COMPARTIMENT MOTEUR

V1	14 461	tôle triangulaire compartiment moteur gauche -60 <b>Auto Craft</b>
V1	14 462	tôle triangulaire compartiment moteur droit -60 <b>Auto Craft</b>
V2	14 463	tôle triangulaire compartiment moteur gauche 61-66 <b>Auto Craft</b>
V2	14 464	tôle triangulaire compartiment moteur droit 61-66 <b>Auto Craft</b>
V3	14 465	tôle triangulaire compartiment moteur gauche 67-74 <b>Auto Craft</b>
V3	14 466	tôle triangulaire compartiment moteur droit 67-74 <b>Auto Craft</b>



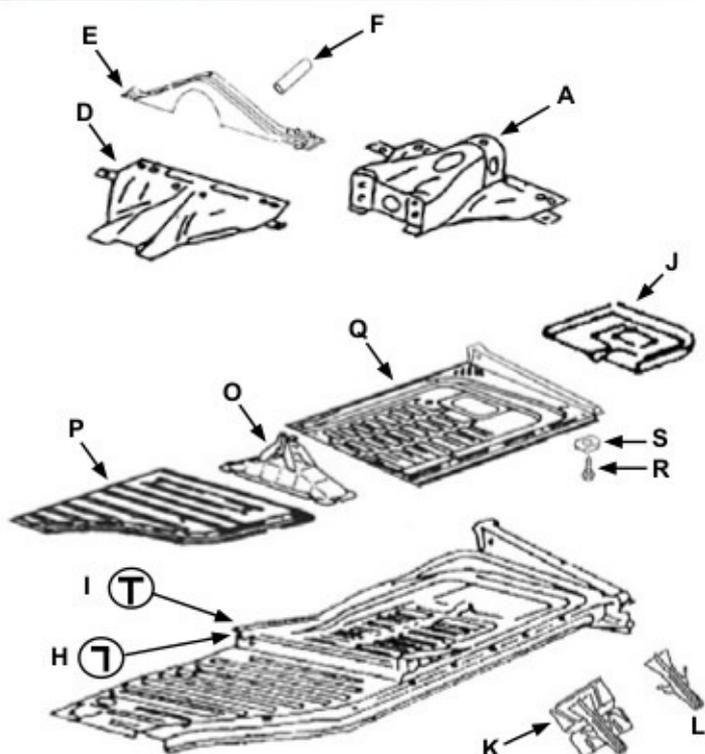
V1



V2



V3



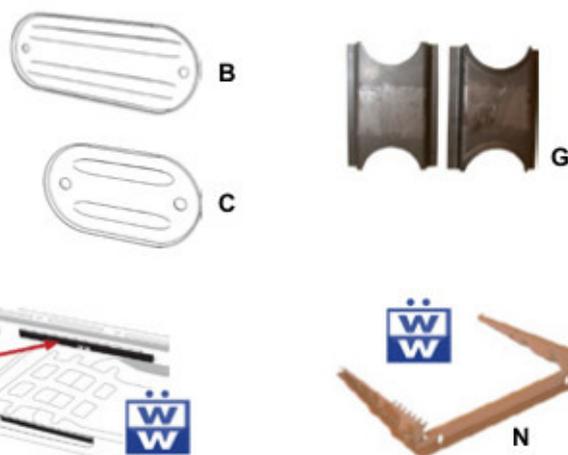
## CHASSIS

### NEZ DE CHASSIS

- A 14 700 nez de chassis 12/1300 -7/65
- A 14 710 nez de chassis 12/1300 8/65-
- B 16 423 plaque de fermeture de nez de chassis -7/64
- C 16 425 plaque de fermeture de nez de chassis 8/64-
- D 14 800 tôle dessous nez de chassis 1200 -7/65
- D 14 810 tôle dessous nez de chassis 12/1300 8/65-
- E 14 750 «chapeau de NAPOLEON» 8/55-
- F 72 100 spacer entre maître-cylindre et nez de chassis 50-77

### TRAIN AVANT

- G 61 090 set de 2 tôles de réparation de train avant à rotules



## DEMI-PLANCHER

### QUALITE STANDARD

- H 15 221 demi-plancher complet gauche 1200-1300 56-70
- H 15 222 demi-plancher complet droit 1200-1300 56-70
- I 15 231 demi-plancher complet gauche 71-72 (rail en T)
- I 15 232 demi-plancher complet droit 71-72 (rail en T)
- 15 271 demi-plancher complet gauche 1200 73- (avec dôme et glissières)
- 15 272 demi-plancher complet droit 1200 73- (avec dôme et glissières)
- J 14 510 tôle support batterie 56-
- K 14 860 renfort de support de cric
- L 14 865 support de cric seul (sans tôle de renfort)

### QUALITE SUPERIEURE (tôle épaisseur 1.2mm)

- 15 213 demi-plancher gauche **Wolfsburg West** 1949-55 (prévoir les rails réf 15215)
- 15 214 demi-plancher droit **Wolfsburg West** 1949-55 (prévoir les rails réf 15215)
- M 15 215 rail de siège gauche ou droit 1949-55 (pour un siège)
- H 15 223 demi-plancher complet **Qualité Supérieure** gauche 56-70 rail en L (livré avec son rail soudé)
- H 15 224 demi-plancher complet **Qualité Supérieure** droit 56-70 rail en L (livré avec son rail soudé)
- N 15 225 rail de siège gauche ou droit 56-70 rail en L (pour un siège)
- I 15 237 demi-plancher complet **Qualité Supérieure** gauche 71-72 rail en T (livré avec son rail soudé)
- I 15 238 demi-plancher complet **Qualité Supérieure** droit 71-72 rail en T (livré avec son rail soudé)
- N 15 235 rail de siège gauche ou droit 71-72 rail en T (pour un siège)
- 15 273 demi-plancher 1200 73- **Qualité Supérieure** gauche (livré avec dôme et glissières)
- 15 274 demi-plancher 1200 73- **Qualité Supérieure** droit (livré avec dôme et glissières)

## QUART DE PLANCHER

### AVANT

- O 14 881 dôme gauche de plancher 1200 73-
- O 14 882 dôme droit de plancher 1200 73-
- P 15 233 quart de plancher avant gauche 12/13/1500
- P 15 234 quart de plancher avant droit 12/13/1500
- P 15 241 quart de plancher avant gauche 1200 73-
- P 15 242 quart de plancher avant droit 1200 73-

### ARRIERE

- Q 15 251 quart de plancher arrière gauche 12/13/1500 (sans les rails)
- Q 15 252 quart de plancher arrière droit 12/13/1500 (sans les rails)
- Q 15 253 quart de plancher arrière gauche 1200 73- (avec les rails)
- Q 15 254 quart de plancher arrière droit 1200 73- (avec les rails)

### VIS ET CALE

- R 16 405 vis de fixation chassis/caisse
- S 16 406 câle de fixation chassis/caisse
- T 16 400 kit complet de fixation chassis/caisse pour 1 côté (11 vis + 11 cales + 2 grandes vis)



## MARCHEPIED

tous nos marche pieds sont vendus avec le nécessaire de montage

### TYPE ORIGINE

- A 15 421 marche pied gauche qualité mexicaine baguette 18mm
- A 15 422 marche pied droit qualité mexicaine baguette 18mm
- A 15 433 marche pied gauche qualité européenne baguette 10mm
- A 15 434 marche pied droit qualité européenne baguette 10mm
- A 15 431 marche pied gauche qualité allemande baguette 10mm
- A 15 432 marche pied droit qualité allemande baguette 10mm
- 15 451 marche pied gauche qualité allemande baguette 18mm
- 15 452 marche pied droit qualité allemande baguette 18mm
- B 15 441 marche pied gauche qualité allemande baguette 33mm
- B 15 442 marche pied droit qualité allemande baguette 33mm

### CAOUTCHOUC DE MARCHEPIED

- C 15 501 caoutchouc de marche pied gauche vert «como green»
- C 15 502 caoutchouc de marche pied droit vert «como green»
- C 15 503 caoutchouc de marche pied gauche bleu «satin blue»
- C 15 504 caoutchouc de marche pied droit bleu «satin blue»
- C 15 505 caoutchouc de marche pied gauche beige «tan»
- C 15 506 caoutchouc de marche pied droit beige «tan»
- C 15 507 caoutchouc de marche pied gauche noir
- C 15 508 caoutchouc de marche pied droit noir

### INOX POLI

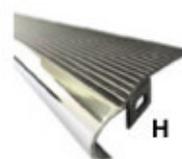
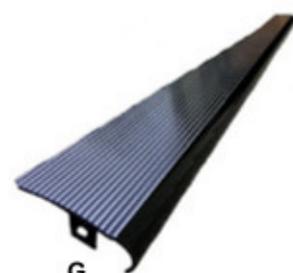
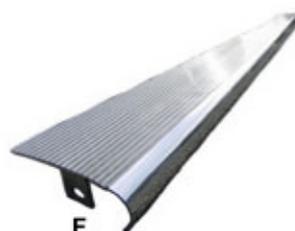
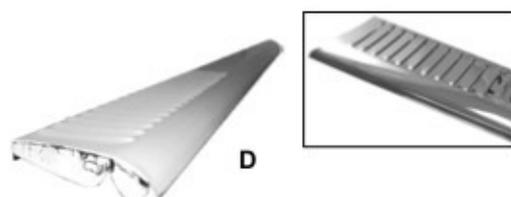
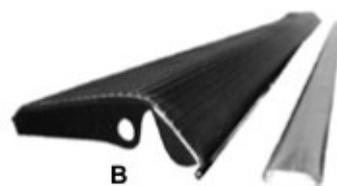
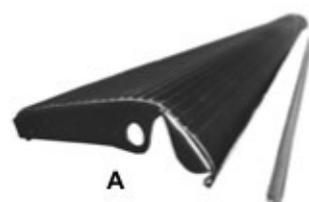
- D 15 460 set de 2 marche pieds en inox polis à louveres
- E 15 465 set de 2 marche pieds en inox polis lisses

### ALUMINIUM

- F 15 468 set de 2 marche pieds en aluminium polis
- G 15 469 set de 2 marche pieds en aluminium noirs avec stries polies
- H 15 466 set de 2 marche pieds en aluminium noir brillant, stries polies et bord poli
- I 15 467 set de 2 marche pieds en aluminium noir satiné avec bord poli

### FIBRE

- F15410 set de 2 marche pieds en fibre



## BAGUETTE

### ALUMINIUM

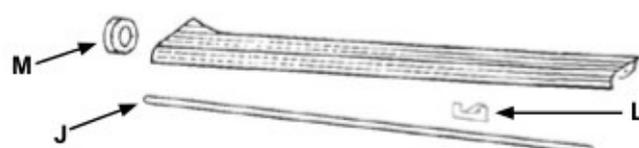
- J 15 716 baguette de marche pied 10 mm
- J 15 497 baguette de marche pied 10 mm **Wolfsburg West**
- J 15 714 baguette de marche pied 18 mm
- J 15 713 baguette de marche pied 33 mm

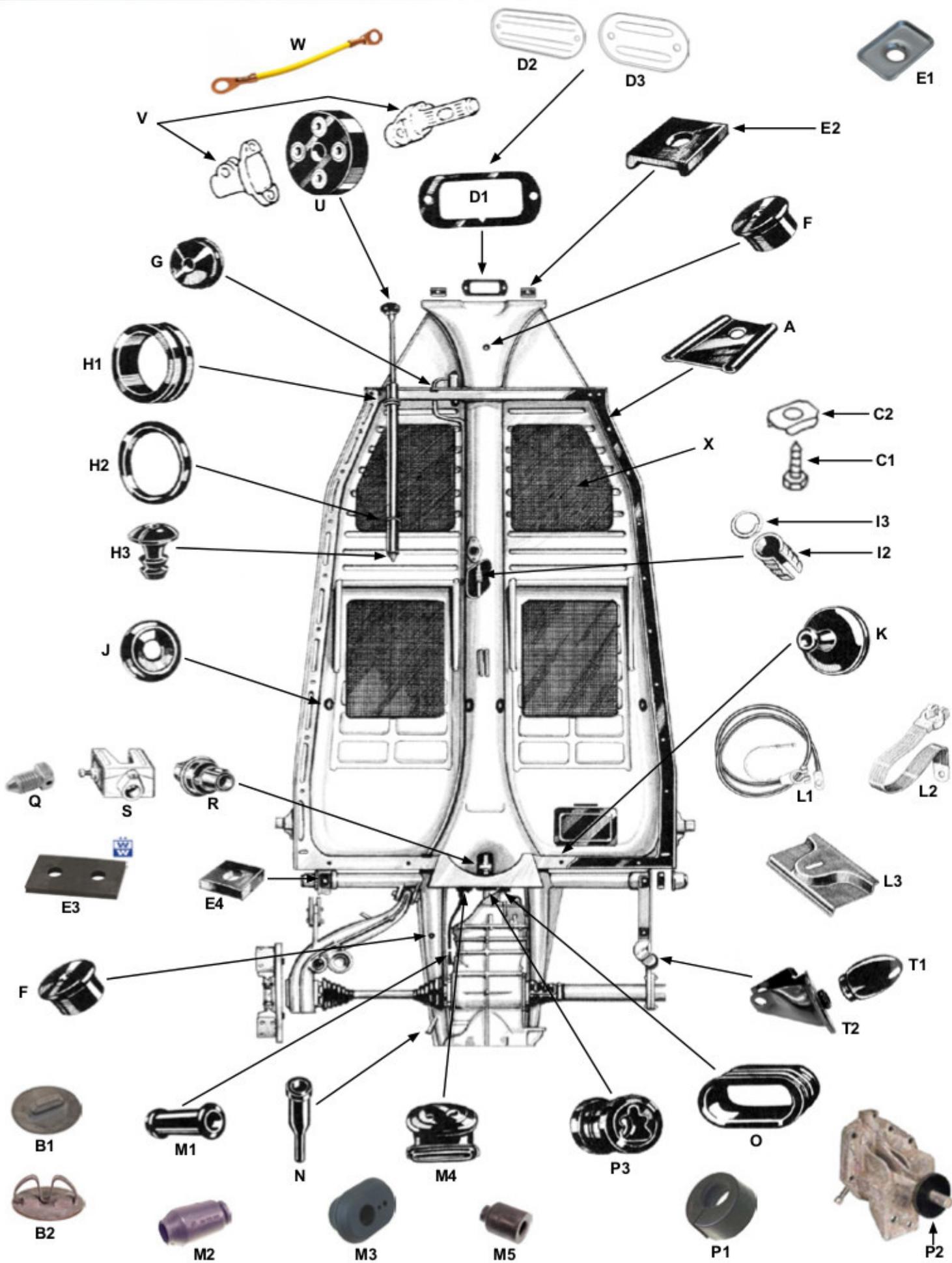
### INOX

- J 15 496 baguette de marche pied 18 mm en **INOX**
- J 15 495 baguette de marche pied 33 mm en **INOX**
- K 15 494 baguette de marche pied nervurée 49-11/52 en **INOX**

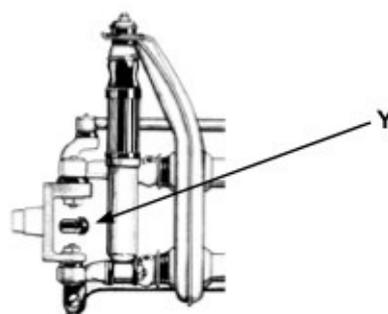
### ELEMENT DE MONTAGE

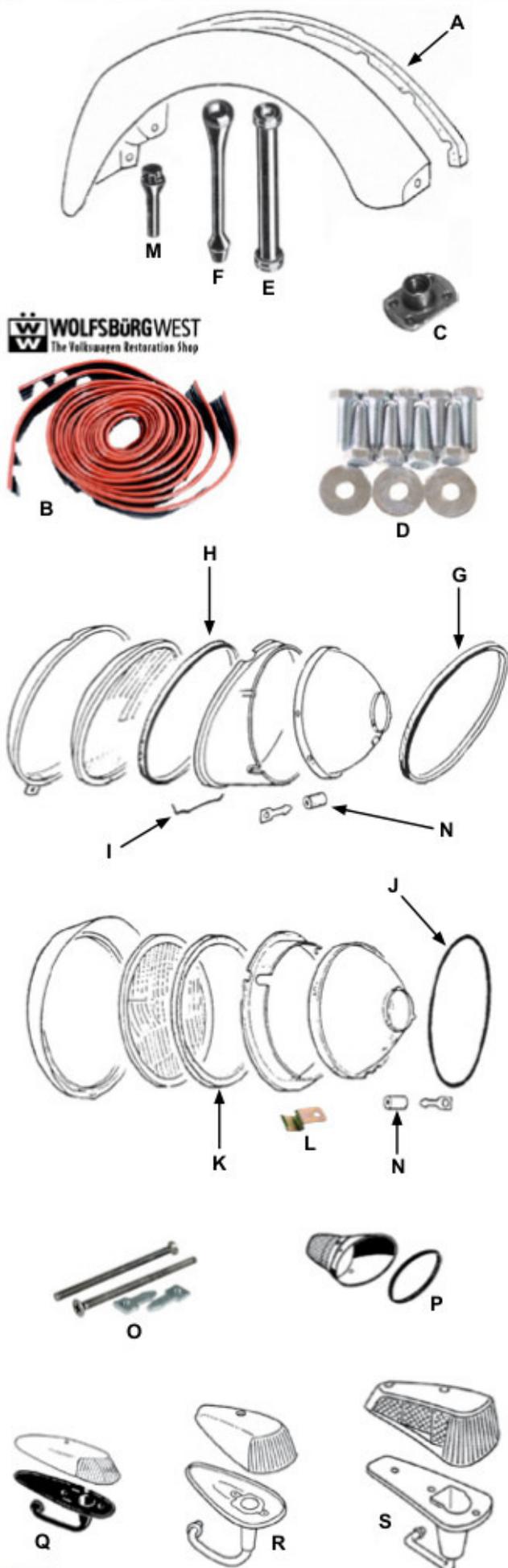
- L 15 492 set de 10 clips de baguettes de marche pieds 10 mm
- L 15 491 set de 10 clips de baguettes de marche pieds 18 mm
- L 15 490 set de 10 clips de baguettes de marche pieds 33 mm
- M 15 498 joint de séparation de marche pied/aile  
(il en faut 4 pour un véhicule)





- |           |         |                                                                                               |           |         |                                                                      |
|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>A</b>  | 16 410  | joint de chassis caoutchouc                                                                   | <b>N</b>  | 16 466  | set de 2 manchons de passage de câble de chauffage dans chassis      |
| <b>A</b>  | 16 414  | joint de chassis caoutchouc <b>qualité OEM</b>                                                | <b>O</b>  | 16 470  | centreur boite de vitesse sur chassis 61-65                          |
| <b>A</b>  | 16 413  | joint de chassis mousse                                                                       | <b>P1</b> | 16 473  | joint d'étanchéité de nez de boite sur chassis -9/52                 |
| <b>B1</b> | 16 415  | bouchon caoutchouc de semelle de longeron                                                     | <b>P2</b> | 16 467  | joint d'étanchéité de nez de boite sur chassis 10/52-60              |
| <b>B2</b> | 16 416  | bouchon métal 23mm de fond de longeron                                                        | <b>P3</b> | 16 474  | joint d'étanchéité de nez de boite sur chassis 61-79                 |
| <b>C1</b> | 16 405  | vis de fixation chassis/caisse                                                                | <b>Q</b>  | 41 590  | vis de coupleur de boite à vitesses toute années tous modèles        |
| <b>C2</b> | 16 406  | câle de fixation chassis/caisse                                                               | <b>R</b>  | 41 595  | coupleur de tringlerie de boite à vitesses -8/63                     |
| <b>C3</b> | 16 400  | kit complet de fixation chassis/caisse pour 1 côté (11 vis + 11 cales + 2 grandes vis)        | <b>R</b>  | 41 596  | coupleur de tringlerie de boite à vitesses uréthane -8/63            |
| <b>D1</b> | 16 422  | joint de chapeau de chassis -7/64                                                             | <b>S</b>  | 41 600  | coupleur de tringlerie de boite à vitesses 8/63-                     |
| <b>D2</b> | 16 423  | plaque de fermeture de nez de chassis -7/64                                                   | <b>S</b>  | 41 610  | coupleur de tringlerie de boite à vitesses uréthane 8/63-            |
| <b>D1</b> | 16 424  | joint de chapeau de chassis 8/64-                                                             | <b>T1</b> | 61 610  | butée suspension de lames arrière 1302/03 inclus                     |
| <b>D3</b> | 16 425  | plaque de fermeture de nez de chassis 8/64-                                                   | <b>T2</b> | 61 611  | embase gauche de butée de suspension de lames arrière 1302/03 inclus |
| <b>E1</b> | 16 421  | câle d'épaisseur au niveau de la fixation supérieure du train avant                           | <b>T2</b> | 61 612  | embase droite de butée de suspension de lames arrière 1302/03 inclus |
| <b>E2</b> | 16 426  | set de 2 joints entre caisse et câle de fixation sous réservoir                               | <b>U</b>  | 63 200  | flector de direction qualité Brésilienne                             |
| <b>E3</b> | 16 451  | joint rectangulaire avec 2 trous entre train arrière et caisse T1 49-59 <b>Wolfsburg West</b> | <b>U</b>  | 63 203  | flector de direction qualité Allemande                               |
| <b>E4</b> | 16 452  | joint carré entre train arrière et caisse T1 60-79 <b>Wolfsburg West</b>                      | <b>U</b>  | 63 205  | flector de direction en uréthane                                     |
| <b>E4</b> | 16 454  | joint carré entre train arrière et caisse (épaisseur 17mm)                                    | <b>V</b>  | 63 208  | kit montage flector sur colonne / boitier (2 pièces en T)            |
| <b>E4</b> | 16 456  | joint carré entre train avant ou arrière et caisse (épaisseur 10mm)                           | <b>W</b>  | U260200 | fil de masse de flector de direction                                 |
| <b>F</b>  | 16 428  | joint de passage de tuyau d'essence dans le chassis ( 2 par véhicule)                         | <b>X</b>  | 92 350  | kit de 4 panneaux d'isolation de chassis                             |
| <b>G</b>  | U450450 | joint de passage de tuyauterie rigide de frein sur chassis ( 4 par véhicule)                  | <b>Y</b>  | 16 469  | joint de câble de compteur dans la fusée                             |
| <b>H1</b> | 16 430  | joint inférieur de tube de colonne de direction 50-67                                         |           |         |                                                                      |
| <b>H2</b> | 16 434  | bague supérieure pour tube de colonne de direction 46-67                                      |           |         |                                                                      |
| <b>H2</b> | 16 435  | bague inférieure pour tube de colonne de direction 68-74                                      |           |         |                                                                      |
| <b>H3</b> | 16 436  | joint de passage fils de klaxon en bout de colonne de direction 68-                           |           |         |                                                                      |
| <b>I1</b> | 01 956  | support guide de tringlerie                                                                   |           |         |                                                                      |
| <b>I2</b> | 16 438  | coulisseau de passage de la tringlerie de boite (vendu sans le clip réf 16439)                |           |         |                                                                      |
| <b>I3</b> | 16 439  | clip métallique pour réf 16438                                                                |           |         |                                                                      |
| <b>J</b>  | 16 440  | set de 4 joints d'étanchéité des sièges sur chassis 62-                                       |           |         |                                                                      |
| <b>K</b>  | 16 450  | joint de passage de câble de démarreur dans chassis                                           |           |         |                                                                      |
| <b>L1</b> | U260260 | câble de batterie positif avec cosse                                                          |           |         |                                                                      |
| <b>L2</b> | U260210 | trousse de masse-batterie avec cosse ( longueur 25cm )                                        |           |         |                                                                      |
| <b>L2</b> | U260212 | trousse de masse-batterie avec cosse ( longueur 33cm )                                        |           |         |                                                                      |
| <b>L3</b> | 82 605  | câle de retenue de batterie sur chassis T1 67-                                                |           |         |                                                                      |
| <b>M1</b> | 16 460  | soufflet de bout de gaine de cable d'embrayage toutes années                                  |           |         |                                                                      |
| <b>M2</b> | 16 461  | joint entre chassis et gaine de câble d'embrayage 71-79                                       |           |         |                                                                      |
| <b>M3</b> | 16 465  | manchon de passage de câble d'embrayage dans chassis 46-57                                    |           |         |                                                                      |
| <b>M4</b> | 16 468  | manchon de passage de câble d'embrayage dans chassis 58-71                                    |           |         |                                                                      |
| <b>M5</b> | 16 462  | joint entre chassis et gaine de câble d'accélérateur 71-79                                    |           |         |                                                                      |





## JOINT D'AILE

### TYPE ORIGINE (tout type de cox)

vendus prédécoupés pour le passage des boulons d'ailes

- A 16 103 set de 2 joints d'ailes type origine

### EN ROULEAU (tout type de cox)

- A 16 120 rouleau de 4 joints d'ailes blanc  
 A 16 124 rouleau de 4 joints d'ailes noir  
 A 16 125 rouleau de 4 joints d'ailes gris  
 A 16 126 rouleau de 4 joints d'ailes rouge

### TYPE ORIGINE (spécifique au modèle)

vendus prédécoupés pour le passage des boulons d'ailes, top qualité, fabriqués par Wolfsburg West

- B 16 130 set de 4 joints d'ailes noirs prédécoupés pour tous modèles sauf 1302/03  
 B 16 131 set de 4 joints d'ailes noirs prédécoupés pour 1302/03  
 B 16 133 set de 4 joints d'ailes "ruby red" prédécoupés pour tous modèles sauf 1302/03

### MONTAGE

- C U640100 écrou (1) d'aile à souder  
 D 11 779 kit visserie pour 1 aile

## JOINT D'ETANCHEITE DE PHARE

### -7/67

- E 31 239 set de 2 tuyaux de passage de fils de phares de la joue d'aile au pot de phare -7/66  
 F 31 238 set de 2 tuyaux de passage de fils de phares de la joue d'aile au pot de phare 8/66-7/67  
 G 31 260 set de 2 joints d'étanchéité entre phare et aile -7/67  
 H 31 270 set de 2 joints de glaces de phares -7/67  
 I 31 215 clip (1) d'entourage de phare -7/67 (7 par phare)

### 8/67-

- F 31 240 set de 2 tuyaux de passage de fils de phares joue d'aile/pot de phare 8/67-  
 J 31 275 set de 2 joints d'étanchéité entre phare et aile 8/67-  
 K 31 280 set de 2 joints de glaces de phares 8/67- (pour phare à cerclage 3 vis)  
 L 31 225 clip (1) d'entourage de phare 8/67- (5 par phare)

### toutes années

- M 31 250 tuyau évacuation d'eau de bol de phare 8/56-  
 N 31 265 caoutchouc d'ajustement de réglage de phare ttes années  
 O 31 267 kit de réglage de phare -8/73 (pour 1 phare)

## JOINT DE CLIGNOTANT D'AILE

- P 09 323 set de 2 joints de clignotants obus d'aile pour réf 32011, 32012, 32013, 32014  
 Q 32 150 joint de clignotant d'aile 7/58-7/63  
 R 32 160 joint de clignotant d'aile 8/63-7/69 (en 1 partie, pour trou de joue d'aile en diam. 12mm)  
 R 32 164 joint de clignotant d'aile 8/63-7/69 **OEM** (en 2 parties, pour trou de joue d'aile en diam. 12mm)  
 R 32 163 joint de clignotant d'aile 8/69-7/74 **OEM** (en 1 partie, pour trou de joue d'aile en diam. 15mm)  
 S 32 170 set de 2 joints de clignotants d'aile modèle US 70-79

## JOINT DE FEU ARRIERE

### ENTRE AILE ET PIED DE PHARE

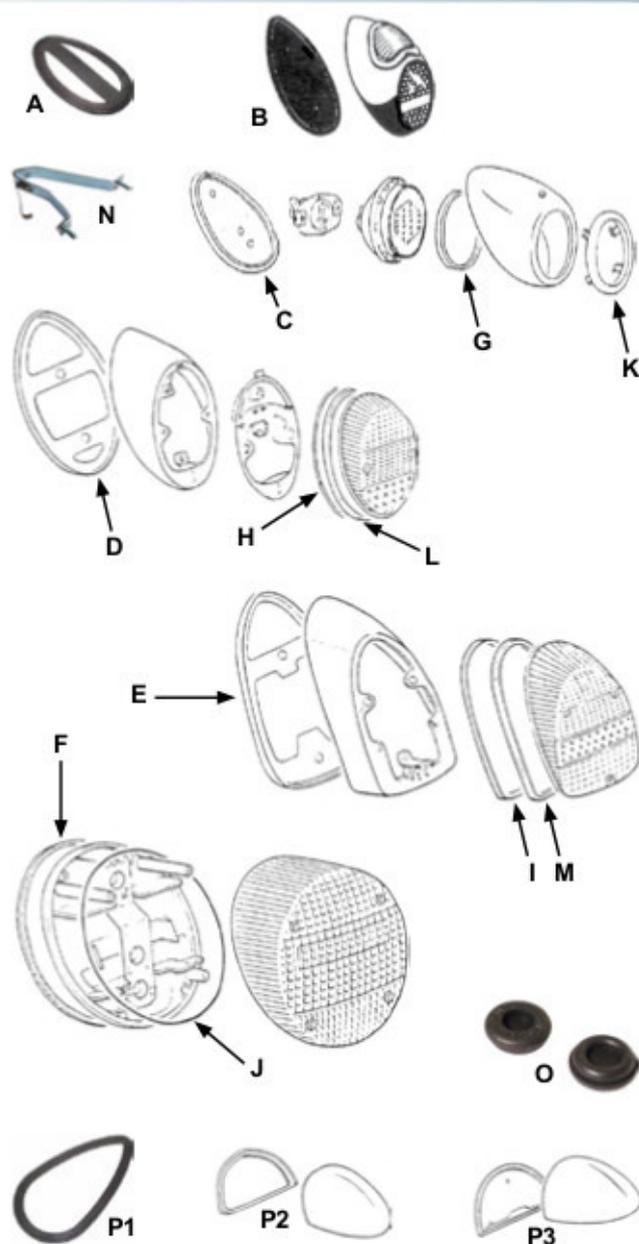
- A 31 600 joint de feu arrière -7/52
- B 31 603 joint de feu arrière 8/52-7/55
- C 31 605 set de 2 joints de feux arrière 7/55-7/61
- D 31 610 joint feu arrière 8/61-7/67 + 1200 -7/73
- D 31 613 joint feu arrière 8/61-7/67 + 1200 -7/73 **OEM CLASSIC**
- E 31 620 set de 2 joints feu arrière 1300 8/67-7/70 et 1302
- E 31 621 joint feu arr gauche 1300 67-70 et 1302 **OEM CLASSIC**
- E 31 622 joint feu arr droit 1300 67-70 et 1302 **OEM CLASSIC**
- F 31 630 set de 2 joints feux arrière 1200 8/73- et 1303

### ENTRE PIED DE PHARE ET GLACE

- G 32 636 set de 2 joints de glace de feux arrière 7/55-7/61
- H 32 637 set de 2 joints de glace de feux arr 8/61-7/61 + 1200 -7/73
- I 32 638 set de 2 joints de glace de feux arr 1300 8/67-7/70 et 1302
- J 32 640 set de 2 joints de glace de feux arrière 1200 74- et 1303

### ELEMENTS DE FEU ARRIERE

- K 32 625 cerclage chromé de feu arrière 7/55-7/61
- L 32 630 set de 2 cerclages chromés 8/61-7/67 + 1200 -7/73
- M 31 615 cerclage chromé de feu arrière 1300 8/67-7/70 et 1302
- N 31 513 support de feu arrière gauche 7/55-7/61
- N 31 514 support de feu arrière droit 7/55-7/61
- O U450430 set de 2 passe fils de feux arrière tous modèles



## JOINT D'ECLAIRAGE DE PLAQUE

- P1 31 830 joint d'éclairage de plaque d'immatriculation 46-9/52
- P2 31 835 joint d'éclairage de plaque d'immatriculation 10/52-6/57
- P3 31 840 joint d'éclairage de plaque d'immatriculation 7/57-7/63
- P4 31 850 joint d'éclairage de plaque d'immatriculation 8/63-7/66
- P5 31 860 joint d'éclairage de plaque d'immatriculation 8/66- (qualité allemande)
- P5 31 864 joint d'éclairage de plaque d'immatriculation 8/66-

## JOINT DE CAPOT AVANT

### TYPE ORIGINE

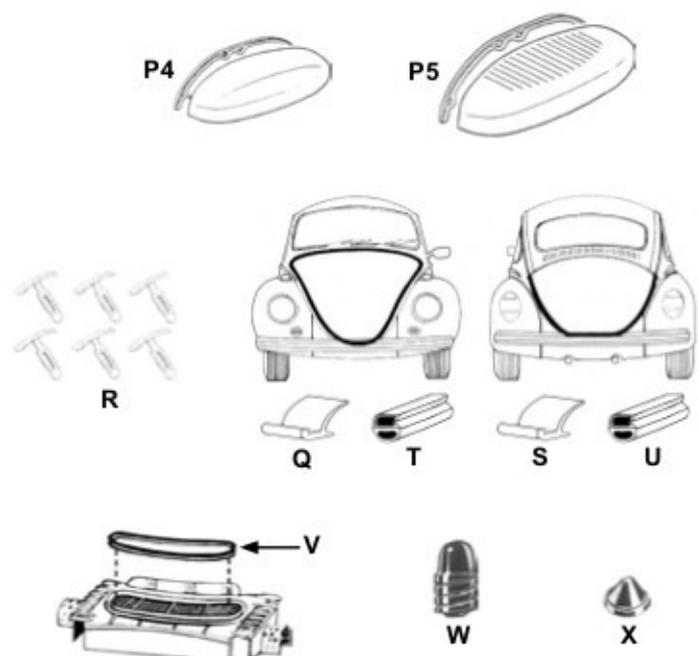
- Q 16 220 joint de capot avant tous modèles 60- (sauf 1303)
- Q 16 210 joint de capot avant 1303
- R 16 209 set de 6 clips de joint de capot avant 1303
- S 16 250 joint de capot arrière tous modèles

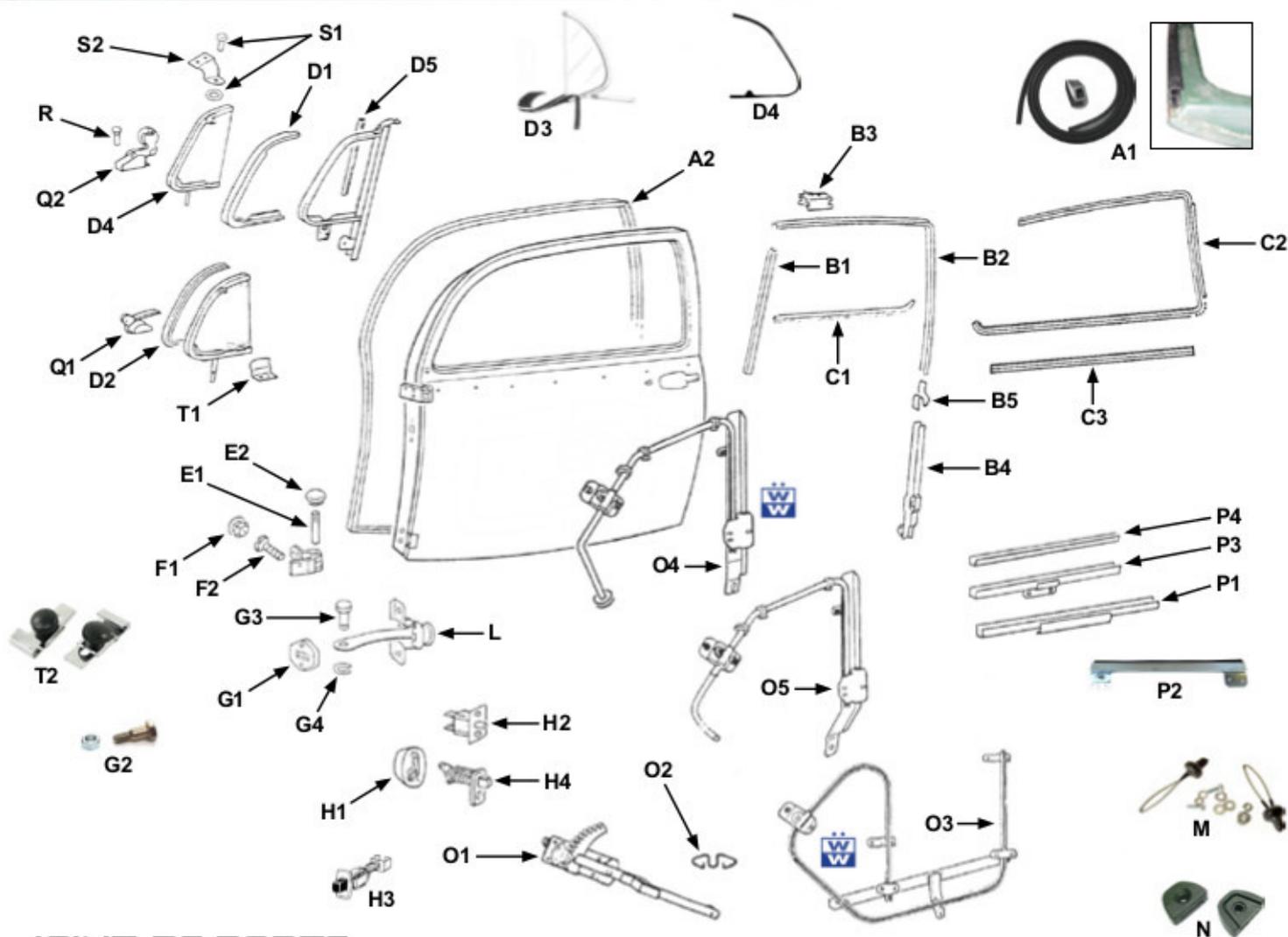
### TYPE ORIGINE (qualité Allemande)

- Q 16 224 joint de capot avant tous modèles 46-60
- Q 16 225 joint de capot avant tous modèles 60- (sauf 1303)
- Q 16 215 joint de capot avant 1303
- S 16 255 joint de capot arrière tous modèles

### TYPE MEXICAIN

- T 16 222 joint de capot avant «Mexicain»
- U 16 252 joint de capot arrière «Mexicain»
- V 16 205 joint de récupérateur d'eau dans le capot avant
- U150230 gaine d'écoulement d'eau alu dans coffre avant 91cm (diam. 19mm)
- W U615150 butée sur jupe /arrêt capot avant ou arrière
- X U615155 bouchon de jupe arrière (il en faut 2 par véhicule)





## JOINT DE PORTE

A1	16 510	joint de porte gauche ou droit pour porte nervurée -55 (longueur : 380cm)
A2	16 511	joint de porte gauche -8/66 Allemand
A2	16 512	joint de porte droit -8/66 Allemand
A2	16 517	joint de porte gauche -8/66 Brésil
A2	16 518	joint de porte droit -8/66 Brésil
A2	16 521	joint de porte gauche 8/66- Allemand
A2	16 522	joint de porte droit 8/66- Allemand
A2	16 531	joint de porte gauche 8/66- Brésil
A2	16 532	joint de porte droit 8/66- Brésil

## COULISSEAU

B1	16 535	coulisseau de montant de déflecteur 10/52-8/64
B1	16 540	coulisseau de montant de déflecteur 9/64-
B2	16 550	coulisseau de tour de vitre de porte 10/52-
B2	16 553	coulisseau de tour de vitre de porte 10/52- <b>OEM</b>
B2	18 720	coulisseau de tour de vitre de porte pour kit une glace 10/52-
B3	16 570	agrafe pour coulisseau de vitre de porte 9/64- (il en faut 12 par véhicule)
B4	16 561	guide de coulisseau de tour de vitre gauche 8/72- (montable -7/72 avec modifications)
B4	16 562	guide de coulisseau de tour de vitre droit 8/72- (montable -7/72 avec modifications)
B5	16 563	clip pour guide de coulisseau 12/58-

## LECHE VITRE INT/EXT

### LECHE VITRE INTERIEUR

C1	16 600	lèche vitre intérieur gauche ou droit 10/52-7/64
C1	16 611	lèche vitre intérieur gauche 8/64- 7 clips
C1	16 612	lèche vitre intérieur droit 8/64- 7 clips
C1	16 613	lèche vitre intérieur gauche 8/64- 4 clips
C1	16 614	lèche vitre intérieur droit 8/64- 4 clips

### LECHE VITRE EXTERIEUR

C2	16 631	lèche vitre extérieur gauche -7/64
C2	16 632	lèche vitre extérieur droit -7/64
C2	16 633	lèche vitre extérieur gauche -7/64 <b>OEM</b>
C2	16 634	lèche vitre extérieur droit -7/64 <b>OEM</b>
C2	16 647	lèche vitre extérieur gauche 8/64- <b>OEM</b>
C2	16 648	lèche vitre extérieur droit 8/64- <b>OEM</b>
C2	16 643	lèche vitre extérieur NOIR gauche 8/64-
C2	16 644	lèche vitre extérieur NOIR droit 8/64-

### POUR KIT 1 GLACE

C3	18 710	jeu de 4 lèches vitre à coller pr kit une glace 8/64-
C3	18 730	jeu de 4 lèches vitre à clipser pr kit une glace 8/64-



I1



I2



I3

## JOINT DE DEFLECTEUR

D1	16 661	joint déflecteur gauche 10/52-7/64
D1	16 662	joint déflecteur droit 10/52-7/64
D2	16 671	joint déflecteur gauche 8/64-
D2	16 672	joint déflecteur droit 8/64-
D2	16 673	joint déflecteur gauche 8/64- <b>Wolfsburg West</b>
D2	16 674	joint déflecteur droit 8/64- <b>Wolfsburg West</b>
D3	08 626	joint entre vitre de déflecteur et cadre
D4	16 665	joint entre vitre et cadre de déflecteur 10/52-7/64
D5	16 645	joint vertical arrière de déflecteur -7/64
D5	16 650	joint vertical arrière de déflecteur 8/64-

vitre de déflecteur, voir page I-10

## JOINT ET AXE DE CHARNIERE

### AXE

E1	17 860	axe de porte pour rétro de charnière (diam 8mm)
E1	17 861	axe de porte pour rétro de charnière (diam 8.05mm)
E1	17 862	axe de porte pour rétro de charnière (diam 8.10mm)
E1	17 712	axe de charnière de porte -7/67 (diam 8mm)
E1	17 713	axe de charnière de porte -7/67 (diam 8.05mm)
E1	17 714	axe de charnière de porte -7/67 (diam 8.10mm)
E1	17 710	axe de charnière de porte 8/67- (diam 8mm)
E1	17 711	axe de charnière de porte 8/67- (diam 8.05mm)
E2	17 720	capuchon d'axe de porte 8/67- noir
E2	17 725	capuchon d'axe de porte 8/67- blanc

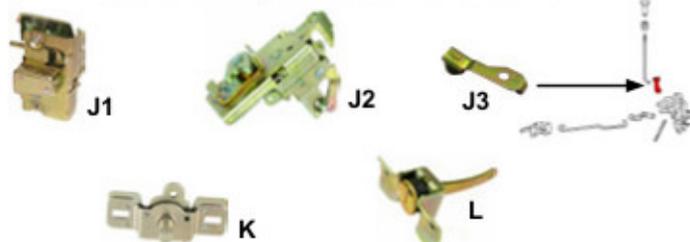
### JOINT

F1	08 651	couvre vis de charnière de porte noir -62
F1	17 730	couvre vis de charnière de porte noir 63-
F1	17 733	couvre vis de charnière de porte transparent 63-
F2	17 750	vis charnière de porte 8/55-
G1	17 759	set de 2 joint hexagonaux d'arrêt de porte 56-62
G1	17 760	joint hexagonal d'arrêt de porte 63-
G2	17 754	axe d'arrêt de porte version écrou
G3	17 755	axe d'arrêt de porte 8/55-
G4	17 756	clip d'axe d'arrêt de porte 8/55-
H1	17 770	joint de contacteur de plafonnier 8/60-
H2	82 775	contacteur de plafonnier 10/52-1/54
H3	82 776	contacteur de plafonnier 2/54-7/60
H4	82 780	contacteur de plafonnier 8/60- 1 cosse
H4	82 785	contacteur de plafonnier 8/60- 2 cosses

## MECANISME D'OUVERTURE

### SUR MONTANT

I1	17 597	arrêt de porte gauche ou droit sur montant -55
I2	17 605	arrêt de porte gauche sur montant 60-66
I2	17 606	arrêt de porte droit sur montant 60-66
I3	17 607	arrêt de porte gauche sur montant 67-79
I3	17 608	arrêt de porte droit sur montant 67-79



### DANS LA PORTE

J1	17 601	mécanisme de fermeture de porte 47-66 gauche
J1	17 602	mécanisme de fermeture de porte 47-66 droit
J2	17 603	mécanisme de fermeture de porte 68-79 gauche
J2	17 604	mécanisme de fermeture de porte 68-79 droit
J3	17 596	clip de tringlerie de mécanisme de porte

### SUR LA PORTE

K	17 598	mécanisme d'ouverture de porte sur porte g 56-64
K	17 599	mécanisme d'ouverture de porte sur porte d 56-64

### ARRET DE PORTE

L	17 609	mécanisme d'arrêt de porte gauche ou droit 8/61-
M	18 750	set de 2 arrêts de porte pour kit 1 glace
N	17 780	set de 2 centreurs de portes 45-7/55

## MECANISME DE LEVE-VITRE

O1	91 213	mécanisme de lève-vitre gauche 56-7/64
O1	91 214	mécanisme de lève-vitre droit 56-7/64
O2	91 215	clip de remonté vitre berline 52-64 et cab. 55-79
O3	91 223	mécanisme de lève-vitre gauche 8/64-2/68 <b>Wolfsburg West</b>
O3	91 224	mécanisme de lève-vitre droit 8/64-2/68 <b>Wolfsburg West</b>
O4	91 211	mécanisme de lève-vitre gauche 3/68-7/74
O4	91 212	mécanisme de lève-vitre droit 3/68-7/74
O4	91 216	mécanisme de lève-vitre gauche 3/68-7/74 <b>Wolfsburg West</b>
O4	91 217	mécanisme de lève-vitre droit 3/68-7/74 <b>Wolfsburg West</b>
O5	91 201	mécanisme de lève-vitre gauche 8/74-
O5	91 202	mécanisme de lève-vitre droit 8/74-

## SABOT DE VITRE

P1	91 225	sabot de vitre gauche ou droit 10/52-7/64
P2	91 228	sabot de vitre gauche 8/64-7/67
P2	91 229	sabot de vitre droit 8/64-7/67
P3	91 230	sabot de vitre 8/67-
P4	91 220	joint pour sabot de vitre toutes années

## VERROU DE DEFLECTEUR

Q1	91 286	verrou de déflecteur gauche 52-7/64
Q1	91 287	verrou de déflecteur droit 52-7/64
Q1	91 288	verrou de déflecteur gauche 8/64-7/67
Q1	91 289	verrou de déflecteur droit 8/64-7/67
Q2	91 291	verrou de déflecteur gauche 8/67-
Q2	91 292	verrou de déflecteur droit 8/67-
R	91 293	set de 2 rivets de fixation de verrou de déflecteur
S1	91 294	rivet de charnière de déflecteur 52-
S2	91 297	patte de pivot chromée de déflecteur gauche 56-64
S2	91 298	patte de pivot chromée de déflecteur droit 56-64
T1	91 295	arrêt de l'arrêt de la glace de déflecteur 56-64
T2	91 296	set de 2 antivols de déflecteur toutes années

## JOINT Standard et Cal-Look



Joint Standard préformé (Qualité Allemande)	Joint Cal-Look (WCM)	Joint Cal-Look (Qualité Allemande)	Joint Cal-Look préformé (Qualité Allemande)	Joint Cal-Look (Qualité Standard)
---------------------------------------------	----------------------	------------------------------------	---------------------------------------------	-----------------------------------

### Joint de pare-brise

-52	16 995	16 971	16 961		
53-7/57	16 996	16 971		16 969	
8/57-7/64	16 997	16 972	16 962		
8/64- (sauf 1303)	16 998	16 973		16 963	
1303	16 999	16 974	16 964		

### Joint de vitre latérale

-52 gauche	16 989	16 980			
-52 droite	16 990	16 980			
53-7/64 gauche	16 991	16 981	16 965		
53-7/64 droite	16 992	16 981	16 965		
8/64- gauche	16 993	16 982			
8/64- droite	16 994	16 982			

### Joint de lunette arrière

-52	17 000 (pièce)	16 983 (paire)			
53-7/57	17 001	16 984			
8/57-7/64		16 985	16 970		
8/64-7/71 et Mexicaine		16 986		16 968	
8/71-	16 996	16 971		16 969	

### Kit complet

8/57-7/64			16 913		16 910
8/64-7/71 et Mexicaine					16 920
8/71-					16 930
1303					16 940



Joint Standard

joint à l'aspect plat comme d'origine

Joint Cal-Look

joint à l'aspect un peu bombé

Joint pour moulure métal

joint pour véhicule Deluxe équipé de moulures métalliques, c'est-à-dire d'origine jusque 1971. Nous avons également des joints pour des véhicules après 1971 si vous préférez ce type de produit.

Joint pour moulure plastique

joint pour véhicule Deluxe équipé de moulures plastiques, c'est-à-dire d'origine après 1972.

Joint préformé

joint qui garantit une étanchéité parfaite dans les angles

## JOINT Deluxe



Joint pour moulure métal (WCM)	Joint pour moulure métal préformé (Qualité Allemande)	Joint pour moulure plastique préformé (Qualité Allemande)
--------------------------------------	----------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------

Joint de pare-brise			
-52		16 709	
53-7/57	16 703	16 709	
8/57-7/64	16 713	16 710	
8/64- (sauf 1303)	16 723	16 721	16 720
1303	16 733		16 730

Joint de vitre latérale			
-52 gauche			
-52 droite			
53-7/64 gauche	16 743	16 746	
53-7/64 droite	16 743	16 747	
8/64- gauche	16 753	16 758	16 756
8/64- droite	16 753	16 759	16 757

Joint de lunette arrière			
-52	16 749 (paire)	16 748 (pièce)	
53-7/57	16 763	16 760	
8/57-7/64	16 773	16 770	
8/64-7/71 et Mexicaine	16 783	16 781	16 780
8/71-	16 703		16 790

## MOULURE ET CLIPS

A U320010 outil de montage de jonc chromé sur joint de vitre

### MOULURE PLASTIQUE

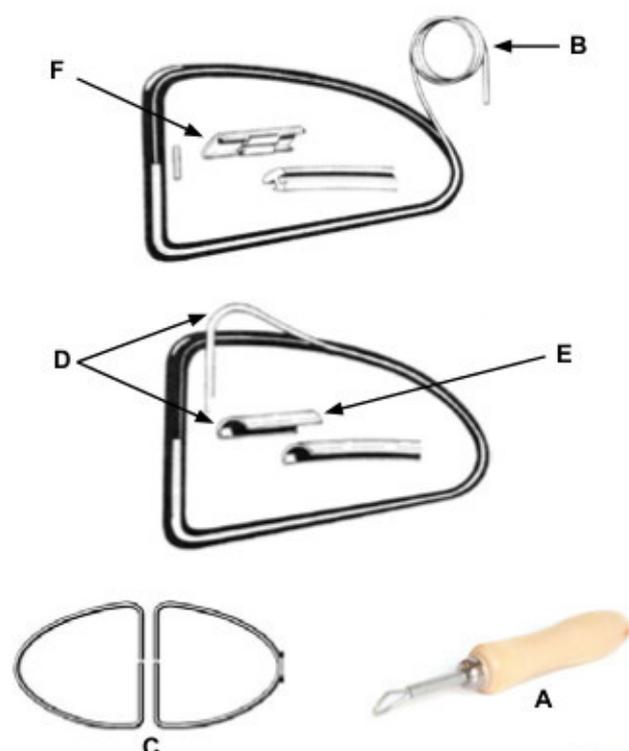
- B 16 821 moulure chromée plastique en 2m45  
 B 16 826 moulure chromée plastique en rouleau de 10 mètres

### MOULURE METAL

- C 16 849 set de 2 chromes métalliques de lunette arrière -52  
 (vendu sans clips)  
 D 16 850 set de 4 chromes métalliques de vitre avec clips 53-57  
 (pare-brise, vitres latérales et lunette arrière)  
 D 16 851 set de 4 chromes métalliques de vitre avec clips 58-64  
 (pare-brise, vitres latérales et lunette arrière)  
 D 16 852 set de 4 chromes métalliques de vitre avec clips 65-71  
 (pare-brise, vitres latérales et lunette arrière)  
 D 16 853 set de 4 chromes métalliques de vitre avec clips 72-77  
 (pare-brise, vitres latérales et lunette arrière)  
 D 16 854 set de 4 chromes métalliques de vitre avec clips 1303  
 (pare-brise, vitres latérales et lunette arrière)

### CLIP DE MOULURE

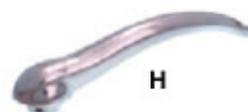
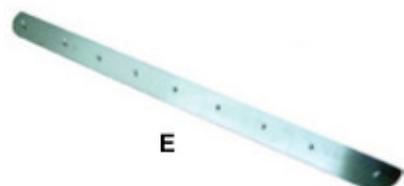
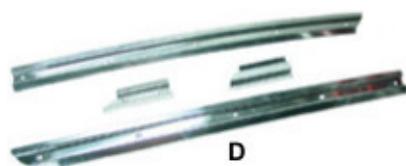
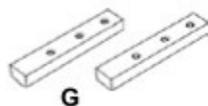
- E 16 840 clip pour moulure métallique  
 F 16 845 clip pour moulure plastique



## DECOUVRABLE

### ELEMENTS DE MONTAGE

- A 91 950 set de 6 rouleaux (avec rivets et bagues) d'ouverture de toit découvrable 56-63
- B 91 951 set de 2 guides d'ouverture de toit découvrable 56-63
- C 91 952 lamelle de tension de découvrable 55-67
- D 91 953 set de 4 rails de guidage de découvrable 56-63
- E 91 954 cache arrière de toit découvrable 56-63
- F 91 955 vis de toit découvrable 50-55 (8 par véhicule)
- G 91 957 set de 2 guides avant de découvrable -55
- H 91 959 poignée chromée d'ouverture de découvrable 56-63
- I 07 379 poignée chromée d'ouverture de découvrable 63-67

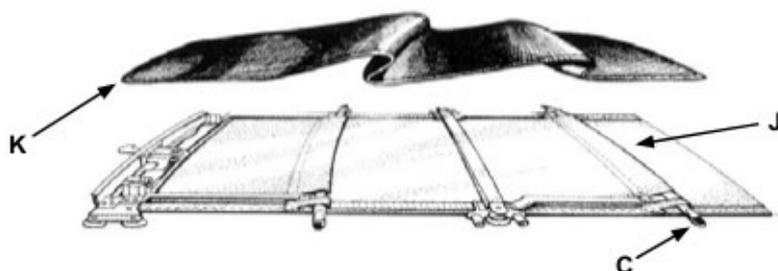


### CIEL DE TOIT (caisse + découvrable)

- J 92 290 ciel de toit pour 47-54 découvrable en tissu ivoire (TMI #77)
- J 92 291 ciel de toit pour 55-57 découvrable en tissu ivoire (TMI #77)
- J 92 293 ciel de toit pour 58-63 découvrable en tissu ivoire (TMI #77)

### TOILE DE DECOUVRABLE

- K 92 295 toile de découvrable pour 47-55 en vinyl noir (TMI #40)
- K 92 296 toile de découvrable pour 56 en vinyl noir (TMI #40)
- K 92 297 toile de découvrable pour 57-63 en vinyl noir (TMI #40)



- L 98 080 manuel de montage de toit découvrable 56-63

## TOIT OUVRANT

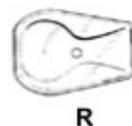
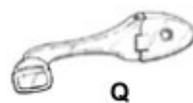
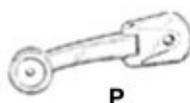
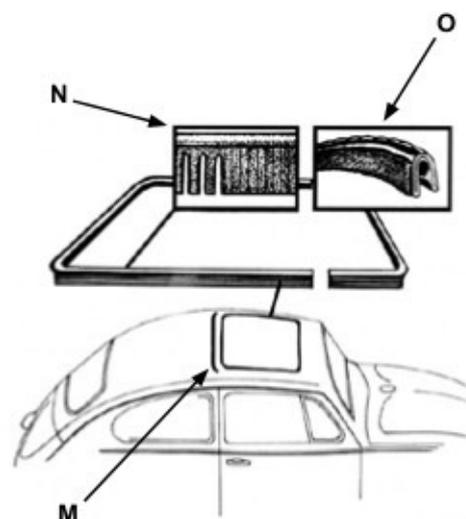
### JOINT

- M 16 310 joint de toit ouvrant arrière 64-77 (inclus 1302)
- N 16 320 joint de toit ouvrant avant 64-77 (inclus 1302)
- O 16 330 joint de toit ouvrant 1303

### ELEMENTS DE MONTAGE

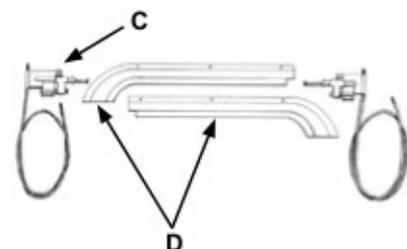
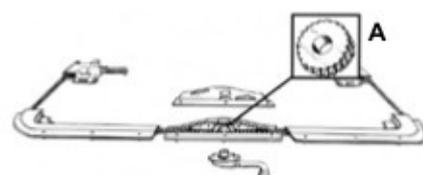
#### MANIVELLE

- P 91 920 manivelle de toit ouvrant 64-77
- Q 91 925 manivelle de toit ouvrant 68-77 et 1303
- R 91 939 plastic de protection de poignée de toit ouvrant ts modèles



## PIGNONNERIE ET MECANISME

- A 91 910 pignon d'entrainement de mécanisme de toit ouvrant toutes années
- B 91 915 crémaillère de toit ouvrant -7/67
- B 91 916 crémaillère de toit ouvrant 8/67-
- C 91 931 câble de toit ouvrant gauche 64-77 sauf 1303
- C 91 932 câble de toit ouvrant droit 64-77 sauf 1303
- C 91 933 câble de toit ouvrant gauche pour 1303
- C 91 934 câble de toit ouvrant droit pour 1303
- D 91 935 set de 2 guides de câble de toit ouvrant gauche et droit 64-77 sauf 1303
- E 91 936 guide de câble de toit ouvrant central 64-77 sauf 1303
- F 91 937 plaque métal de guide de câble de toit ouvrant réf 91936
- G 91 938 couvre guide de câble de toit ouvrant central 64-77 sauf 1303



## CIEL DE TOIT (caisse + toit ouvrant)

### BLANC

- 92 270 ciel de toit blanc pour 64-67 avec toit ouvrant (TMI #44)
- 92 276 ciel de toit blanc pour 68-72 avec toit ouvrant (TMI #44)
- 92 278 ciel de toit blanc pour 73-77 avec toit ouvrant (TMI #44)

### NOIR

- 92 275 ciel de toit noir pour 64-67 avec toit ouvrant (TMI #45)
- 92 277 ciel de toit noir pour 68-72 avec toit ouvrant (TMI #45)
- 92 279 ciel de toit noir pour 73-77 avec toit ouvrant (TMI #45)

- H 92 271 set de 4 ressorts de baleines de ciel de toit avec toit ouvrant 64-77
- I 98 081 manuel de montage de toit ouvrant



## VITRE NON TEINTEE

### PARE-BRISE

- J 18 310 pare-brise 8/57-7/64
- J 18 320 pare-brise 8/64- sauf 1303
- J 18 330 pare-brise 1303

### PORTE

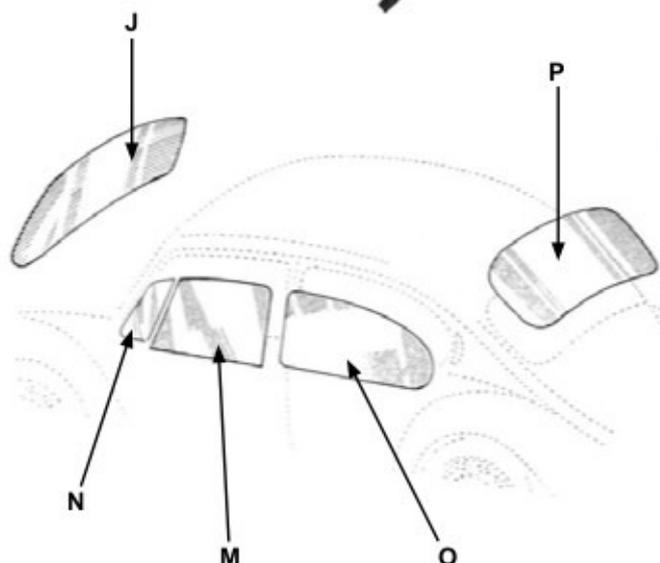
- K 18 361 vitre de déflecteur gauche montée dans son cadre chromé 56-64
- K 18 362 vitre de déflecteur droit montée dans son cadre chromé 56-64
- L 18 365 barre chromée de séparation de déflecteur gauche 56-64
- L 18 366 barre chromée de séparation de déflecteur droit 56-64
- M 18 335 vitre de porte gauche ou droite -7/64
- M 18 340 vitre de porte gauche ou droite 8/64-
- N 18 364 vitre de déflecteur gauche ou droite 8/64-

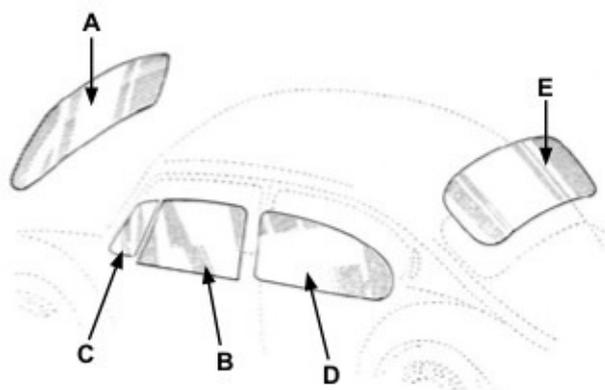
### LATERAL

- O 18 368 vitre latérale gauche ou droite -7/64
- O 18 370 vitre latérale gauche ou droite 8/64-

### LUNETTE ARRIERE

- P 18 379 lunette arrière dégivrante 8/57-7/64
- P 18 380 lunette arrière dégivrante 8/64-7/71 et mexicaine
- P 18 385 lunette arrière dégivrante 8/71-4/79





## VITRE TEINTEE VERTE

### PARE-BRISE

- A 18 325 pare-brise vert 8/64- sauf 1303 (*teinté dégradé vert*)
- A 18 333 pare-brise vert 1303 (*teinté dégradé vert*)

### PORTE

- B 18 343 vitre de porte gauche ou droite verte 8/64-
- C 18 363 vitre de déflecteur gauche ou droite verte 8/64-

### LATERAL

- D 18 373 vitre latérale gauche ou droite verte 8/64-

### LUNETTE ARRIERE

- E 18 383 lunette arrière verte dégivrante 8/71-4/79

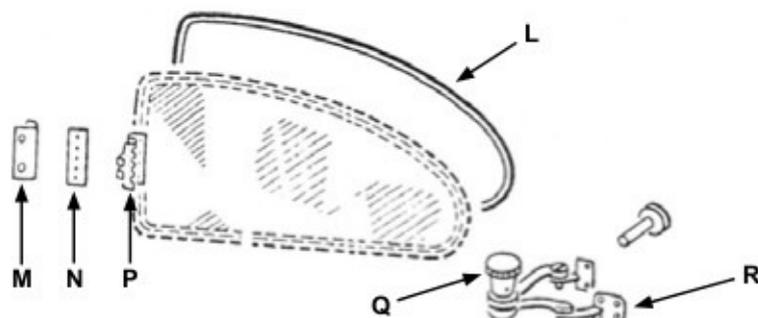
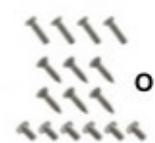
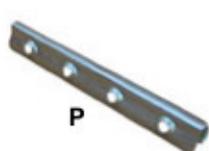
## KIT UNE GLACE

- F 18 705 kit 1 glace -7/64
- F 18 700 kit 1 glace 8/64-
- G 18 710 set de 4 lèches vitre à coller pour kit 1 glace 8/64- réf 18700
- G 18 730 set de 4 lèches vitre à clipser pour kit 1 glace 8/64- réf 18700
- H 18 720 grand coulisseau pour kit 1 glace 8/64- réf 18700
- I 16 570 agrafe pour coulisseau de vitre de porte 8/64-
- J 18 750 set de 2 arrêts de porte pour kit 1 glace toutes années

## POP OUT

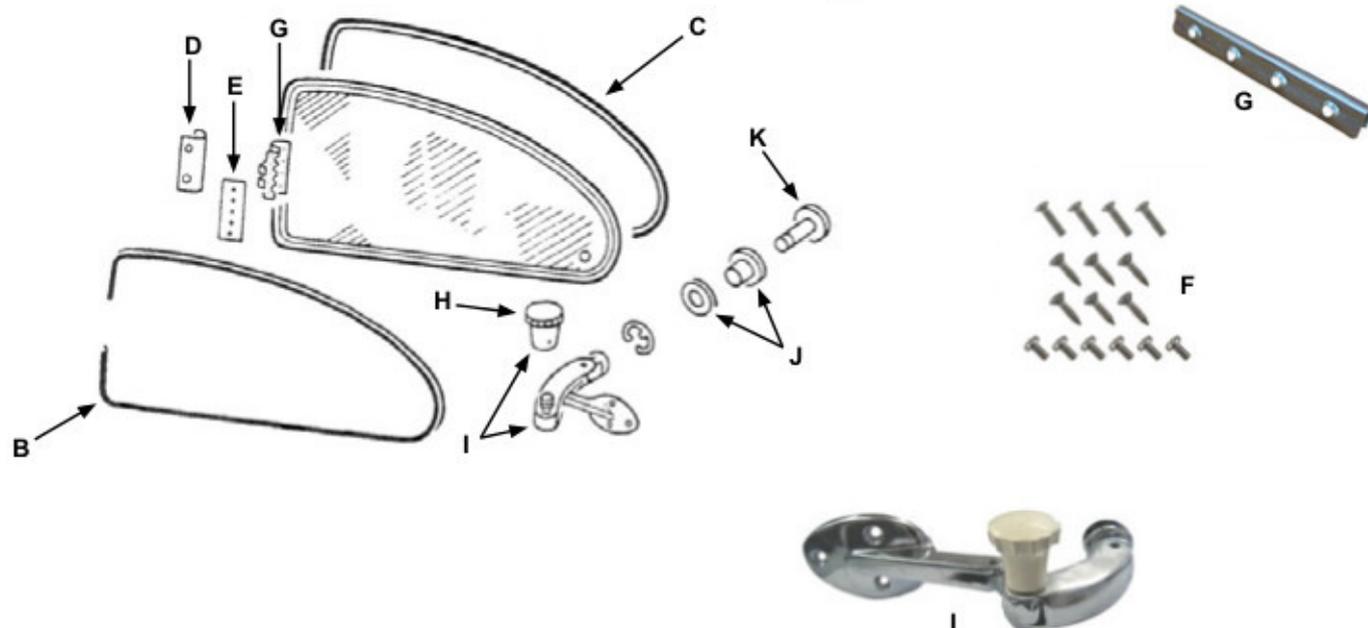
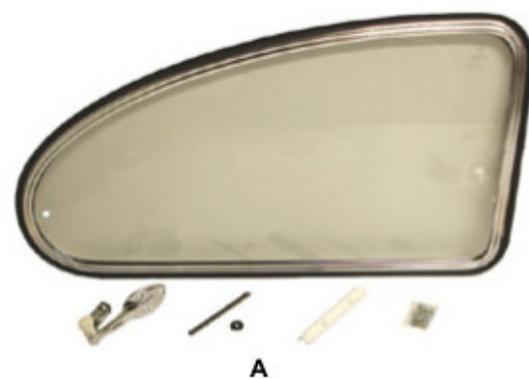
### COCCINELLE -7/64

- K 18 375 kit pop out complet pour les deux vitres latérales 50-7/64 (*vendu avec joint d'appui sur caisse noir*)
- 16 800 set de 2 joints d'appuis blancs de pop out sur caisse
- 16 805 set de 2 joints d'appuis noirs de pop out sur caisse
- L 16 806 joint de tour de chrome extérieur pour pop out 50-7/64
- M 16 808 protection de charnière de pop out blanche toutes années
- M 16 809 protection de charnière de pop out noire toutes années
- N 16 810 barre droite de fixation de pop out toutes années
- O 16 803 kit visserie pour pop-out toutes années
- P 16 804 charnière de pop out
- Q 16 811 bouton de pop out ivoire -7/64
- R 16 813 mécanisme d'ouverture de pop out gauche 50-7/64 bouton noir
- R 16 814 mécanisme d'ouverture de pop out droit 50-7/64 bouton noir
- R 16 818 mécanisme d'ouverture de pop out gauche 50-7/64 bouton ivoire
- R 16 819 mécanisme d'ouverture de pop out droit 50-7/64 bouton ivoire



## COCCINELLE 8/64-

- A 18 376 kit pop out complet pour les deux vitres latérales 8/64-  
(vendu avec joint d'appui sur caisse noir)
- B 16 800 set de 2 joints d'appuis blancs de pop out sur caisse  
toutes années
- B 16 805 set de 2 joints d'appuis noirs de pop out sur caisse  
toutes années
- C 16 807 joint de tour de chrome extérieur pour pop out 8/64-
- D 16 808 protection de charnière de pop out blanche toutes années
- D 16 809 protection de charnière de pop out noire toutes années
- E 16 810 barre droite de fixation de pop out toutes années
- F 16 803 kit visserie pour pop-out toutes années
- G 16 804 charnière de pop out
- H 16 812 bouton de pop out ivoire 8/64-
- I 16 815 mécanisme d'ouverture de pop out gauche 8/64-  
bouton ivoire
- I 16 816 mécanisme d'ouverture de pop out droit 8/64-  
bouton ivoire
- J 16 817 set de joints d'embase de mécanisme de pop out  
sur la vitre 8/64- (pour les 2 côtés)
- K 14-16046 axe de montage de mécanisme de pop-out 8/64-

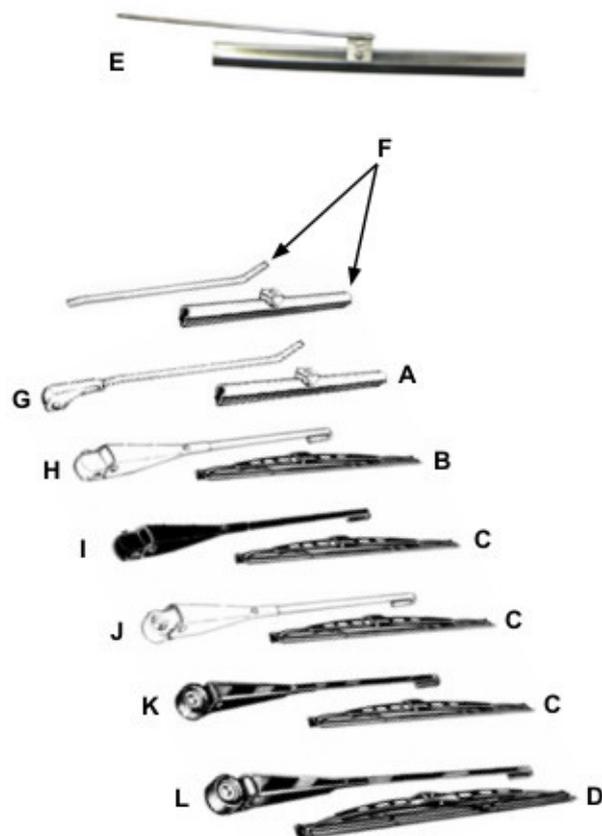


## JALOUSIE DE LUNETTE ARRIERE

- L 92 960 jalousie de vitre arrière pour ovale 53-7/57
- 92 961 jalousie de vitre arrière 8/57-7/64
- 92 962 jalousie de vitre arrière 8/64-7/71 et mexicaine
- 92 963 jalousie de vitre arrière 7/71-4/79



## BALAI D'ESSUIE-GLACE



- A U715410 set de 2 balais d'essuie-glace 54-7/57 (185mm)
- A U715420 set de 2 balais d'essuie-glace 8/57-7/64 (245mm)
- B U715430 set de 2 balais d'essuie-glace 8/64-7/67 (260mm) **BOSCH**
- B U715440 balai d'essuie-glace gris 8/64-7/67 (268mm)
- C U715450 set de 2 balais d'essuie-glace 8/67- sauf 1303 (280mm) **BOSCH**
- D U715470 set de 2 balais d'essuie-glace 1303 (380mm) **BOSCH**
- D U715471 set de 2 balais d'essuie-glace 1303 (380mm) **Qualité Std**
- U715460 set de 2 balais d'essuie-glace Karmann (330mm) **BOSCH**

## BRAS D'ESSUIE-GLACE



- E 18 400 bras et balai d'essuie-glace pour cox split -53
- F 18 490 set de 2 bras d'essuie-glace et balais gris 54-7/57 (185mm)
- F 18 494 set de 2 bras d'essuie-glace et balais gris 8/57-7/64 (245mm)
- F 18 495 set de 2 bras d'essuie-glace et balais noirs 8/57-7/64 (245mm)
- G 18 500 bras d'essuie-glace gris gauche ou droit 8/57-7/64
- H 18 510 bras d'essuie-glace gris gauche ou droit 8/64-7/67
- I 18 521 bras d'essuie-glace noir gauche 8/67-7/69
- I 18 522 bras d'essuie-glace noir droit 8/67-7/69
- H 18 523 bras d'essuie-glace gris gauche 8/67-7/69
- H 18 524 bras d'essuie-glace gris droit 8/67-7/69
- H 18 525 bras d'essuie-glace chromé gauche 8/67-7/69
- H 18 526 bras d'essuie-glace chromé droit 8/67-7/69
- J 18 531 bras d'essuie-glace gris gauche 8/69-7/72
- J 18 532 bras d'essuie-glace gris droit 8/69-7/72
- J 18 533 bras d'essuie-glace chromé gauche 8/69-7/72
- J 18 534 bras d'essuie-glace chromé droit 8/69-7/72
- K 18 541 bras d'essuie-glace noir gauche 8/72- (sauf 1303)
- K 18 542 bras d'essuie-glace noir droit 8/72- (sauf 1303)
- L 18 551 bras d'essuie-glace noir gauche 1303
- L 18 552 bras d'essuie-glace noir droit 1303

## AXE D'ESSUIE-GLACE

*les axes d'essuie-glace sont vendus avec les boulons et rondelles de fixation mais sans les joints d'embase*

- M 18 589 axe d'essuie-glace gauche double pin 45-7/57
- N 18 590 axe d'essuie-glace droit simple pin 45-7/57
- O 18 581 axe d'essuie-glace simple pin gauche 8/57-7/64 ou droit 8/64-7/67
- P 18 582 axe d'essuie-glace droit double pin 8/57-7/64
- Q 18 585 axe d'essuie-glace gauche double pin 8/64-7/67
- R 18 587 axe d'essuie-glace gauche double pin 8/67-7/69
- S 18 588 axe d'essuie-glace droit simple pin 8/67-7/69
- T 18 591 axe d'essuie-glace gauche double pin 8/69-7/72
- U 18 592 axe d'essuie-glace droit simple pin 8/69-7/72
- V 18 595 axe d'essuie-glace gauche double pin 1200 8/72- sauf 1303
- W 18 596 axe d'essuie-glace droit simple pin 1200 8/72- sauf 1303

## JOINT & ELEMENT

### JOINT D'EMBASE

- A 18 572 set de 4 joints d'embase de bras d'essuie-glace 45-57
- B 18 573 set de 2 joints d'embase de bras d'essuie-glace 58-7/64
- B 18 574 set de 2 joints d'embase de bras d'essuie-glace 8/64-7/69
- C 18 575 joint d'embase de bras d'essuie-glace 8/69- (sauf 1303)
- D 18 576 joint d'embase de bras d'essuie-glace 1303

### CAPUCHON ET ECROU

- E 18 577 capuchon d'axe d'essuie-glace -7/69
- F 18 579 set de 2 capuchons d'axes d'essuie-glace 8/69-
- G 18 578 set de 2 écrous de bras d'essuie-glace 8/69-7/72
- H 18 580 capuchon sur bras d'essuie-glace 8/72-
- I 18 568 boulon sur axe d'essuie-glace diam 9mm -7/69
- J 18 569 boulon sur axe d'essuie-glace diam 12mm 8/69-

### MECANISME

- K 18 570 mécanisme d'essuie-glace complet avec bras, axes et moteur 12V 71-
- L 18 571 mécanisme d'essuie-glace avec bras et axes 1300 et 1302 8/69-7/72 et 1200 8/72-
- M 18 598 set de 4 coussinets de tringlerie de moteur d'essuie-glace 58-7/67
- M 18 599 set de 4 coussinets de tringlerie de moteur d'essuie-glace 8/67-79

### MOTEUR

- N1 83 190 moteur d'essuie-glace 12volts 8/70- sauf 1303
- N2 83 195 moteur d'essuie-glace 12volts pour 1303
- O1 83 185 induit de moteur d'essuie-glace 12volts 58-66
- O2 U230230 réducteur de voltage 12 Volts --> 6 Volts (idéal pour le moteur d'essuie-glace car il dispose d'un potentiomètre qui permet de régler sa vitesse) **Qualité Supérieure**



N1



N2



O1



O2



M

## LAVE-GLACE

- P 18 605 bocal lave-glace avec moteur électrique complet -7/66 12V
- Q 18 620 bocal lave-glace avec moteur électrique 8/66- 12V (sauf 1302-1303)
- R 18 623 bocal lave-glace avec moteur électrique complet 1302-1303 12V
- S 18 624 moteur électrique de lave-glace 12 volts
- T U715150 kit bocal lave-glace électrique universel
- U 18 650 vanne pneumatique de bocal de lave-glace d'origine 8/67- sauf 1302-1303
- V 18 610 ergots (2) de retenue de bocal de lave-glace sur roue de secours
- W U715200-1 tuyau de lave-glace (au mètre)
- X U130215 raccord de lave-glace diam 4mm
- Y1 U715220 gicleur lave-glace noir 8/60-
- Y2 U715222 gicleur lave-glace gris 8/60-
- Y3 U715225 gicleur lave-glace chromé 8/60-
- Z U410575 lave-glace antigel concentré 1L



T



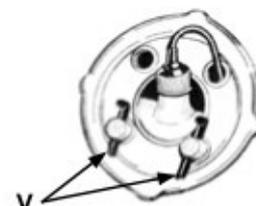
U



W



X



V



P



Q



R



S



Y1



Y2

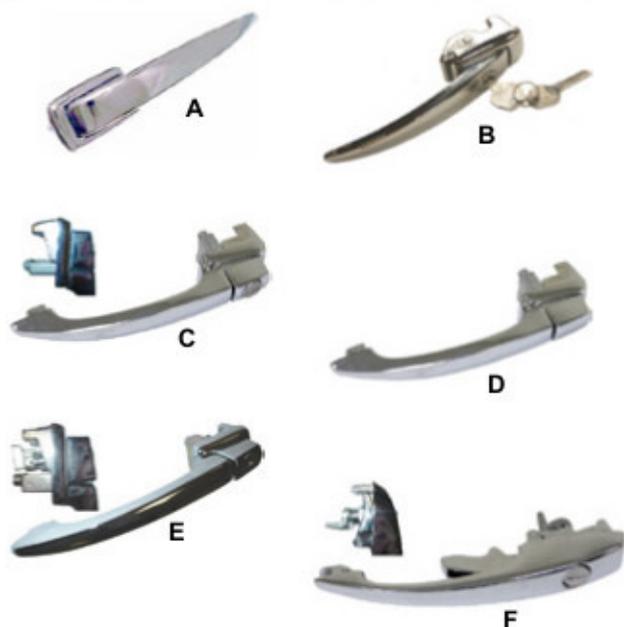


Y3



Z

## POIGNEE DE PORTE & CLEFS



- A 17 617 poignée de porte droite 12/47-7/55
- B 17 618 poignée de porte gauche 8/55-7/59 (avec clefs)
- C 17 610 poignée de porte gauche 8/59-7/65 (avec clefs) pour cox sans loquet de verrouillage de porte
- C 17 613 poignée de porte gauche 8/59-7/65 (avec clefs) pour cox sans loquet de verrouillage de porte **WOLFSBURG WEST**
- D 17 615 poignée de porte droite 8/59-7/65
- D 17 619 poignée de porte droite 8/59-7/65 **WOLFSBURG WEST**
- E 17 620 poignée de porte gauche ou droite 8/65-7/66 (avec clefs) pour cox avec loquet de verrouillage de porte
- E 17 623 poignée de porte g ou d 8/65-7/66 (avec clefs) pour cox avec loquet de verrouillage de porte **WOLFSBURG WEST**
- F 17 630 poignée de porte gauche ou droite 8/67- (avec clefs)
- F 17 635 poignée de porte gauche ou droite 8/67- **HELLA** (avec clefs)
- F 17 639 set de 2 poignées de porte 8/67- (même clef pour les 2 portes)
- G 17 640 poignée de porte noire gauche ou droite 8/67- (avec clefs)

### JOINT

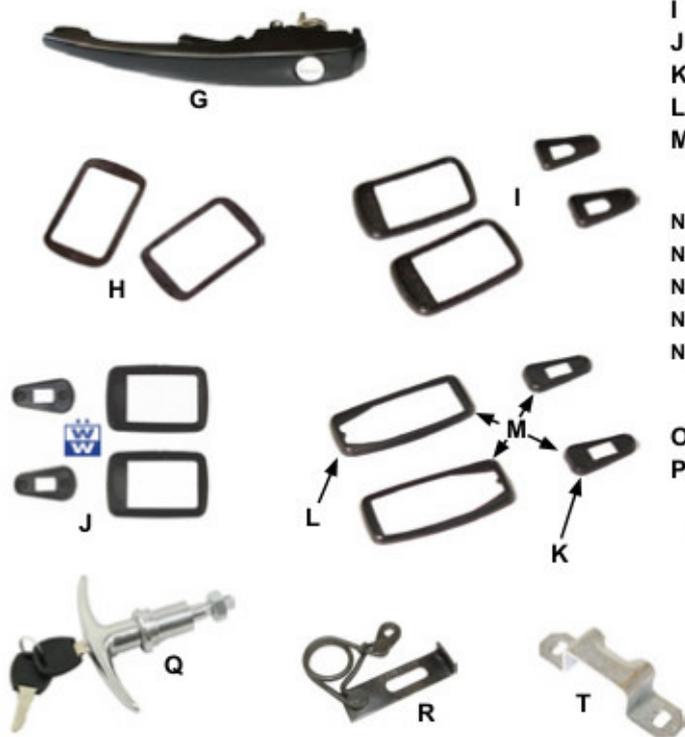
- H 08 621 set de 2 joints de poignée de porte -7/59
- I 17 659 set de 4 joints de poignée de porte 8/59-7/65
- J 17 660 set de 4 joints de poignée de porte 8/65-7/67
- K 17 680 joint de poignée de porte avant (petit joint) 8/67-
- L 17 690 joint de poignée de porte arrière (grand joint) 8/67-
- M 17 699 set de 4 joints de poignée de porte 8/67-

### CLEF

- N1 17 651 clef vierge profil SCV 61-
- N2 17 652 clef vierge profil SV 60-66
- N3 17 655 clef vierge profil M 71-79
- N4 17 656 protection caoutchouc pour clé "ronde"
- N5 17 657 protection caoutchouc pour clé "ovale"

### COQUILLE DE POIGNEE

- O 17 260 set de 2 coquilles de poignée porte 8/67-7/69
- P 17 270 set de 2 coquilles de poignée porte 8/69-



## SERRURE DE CAPOT ARRIERE



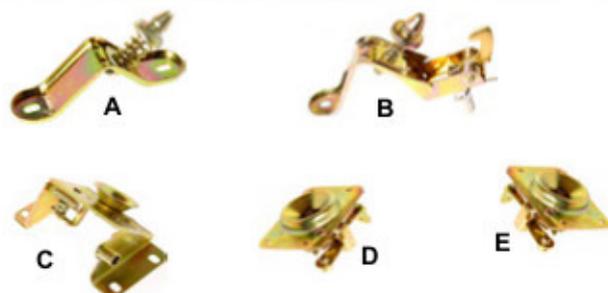
- Q 17 410 serrure de capot arrière en T 10/52-7/64
- R 17 413 mécanisme de fermeture de capot arrière 10/52-7/64 sur capot
- S 17 420 serrure de capot arrière 8/64-7/66
- T 17 415 attache de fermeture de capot arrière 64-65 et réf 11970
- U 17 416 attache de fermeture de capot arrière 66-67
- V 17 430 serrure de capot arrière 8/66-7/71 (fixation 3 vis)
- W 17 440 serrure de capot arrière 8/71- (fixation 1 vis)

### JOINT

- X 17 450 joint de poignée de capot arrière en T 10/52-7/64
- Y 17 460 joint de serrure de capot arrière 8/64-7/71 (fixation 3 vis)
- Z 17 470 joint de serrure de capot arrière 8/71- (fixation 1 vis)

## MECANISME CAPOT AVANT

- A 17 510 mécanisme d'ouverture de capot avant sur capot -7/67
- B 17 520 mécanisme d'ouverture de capot avant sur capot 8/67-
- C 17 530 mécanisme d'ouverture de capot avant sur jupe -7/67
- D 17 535 mécanisme d'ouverture de capot avant sur jupe 8/67-7/68
- E 17 540 mécanisme d'ouverture de capot avant sur jupe 8/68-



## POIGNEE DE CAPOT AVANT

- F 17 560 poignée chromée de capot avant -7/67
- F 17 563 poignée chromée de capot avant -7/67 **WOLFSBURG WEST**
- G 17 570 poignée chromée de capot avant 8/67-
- G 17 573 poignée chromée de capot avant 8/67- **WOLFSBURG WEST**



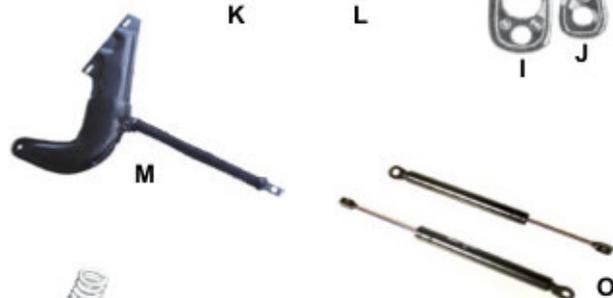
### JOINT

- H 17 580 set de 2 joints de poignée de capot avant -7/67
- H 17 583 set de 2 joints de poignée de capot avant -7/67 **WOLFSBURG WEST**
- I 17 591 joint de poignée de capot avant bas 8/67- transparent
- J 17 592 joint de poignée de capot avant haut 8/67- transparent
- I 17 593 joint de poignée de capot avant bas 8/67- noir
- J 17 594 joint de poignée de capot avant haut 8/67- noir



### COQUILLE DE POIGNEE

- K 17 345 protection chromée de poignée capot avant -8/67
- L 17 350 protection chromée de poignée capot avant 8/67-



## OUVERTURE DE CAPOT

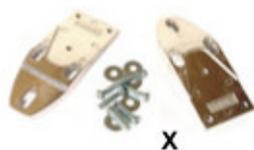
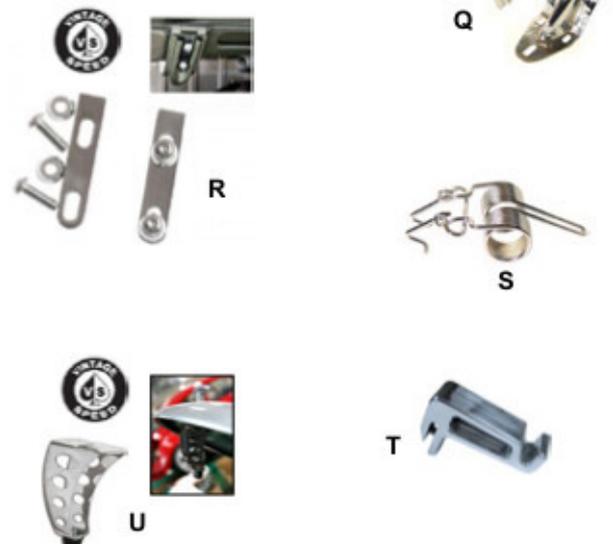
### AVANT

- M 18 905 compas de capot avant noir complet avec ressort 63- (sauf 1303)
- N 18 915 protection de ressort de capot avant tous (sauf 1303)
- O 18 920 set de 2 vérins de capot avant (sauf 1303)
- O 18 925 set de 2 vérins de capot avant pour 1303



### ARRIERE

- P 18 939 set de 2 pattes de maintien de charnière de capot arrière
- Q 18 940 set de 2 supports de capot arrière chromés
- R 18 945 enjoliveurs en inox poli de fixation de capot arrière **Vintage Speed**
- S 18 950 ressort chromé de capot arrière
- T 18 955 câble d'entrebaillement bas de capot arrière 58-63 en alu
- U 18 957 câble d'entrebaillement **Vintage Speed** de bas de capot arrière -64 en inox poli
- V 18 958 câble d'entrebaillement **Vintage Speed** de bas de capot arrière 65-67 en inox poli
- W 18 959 câble d'entrebaillement **Vintage Speed** de bas de capot arrière 68- en inox poli
- X 18 960 set de 2 câbles d'entrebaillement haut de capot arrière
- Y 11 899 set de 2 goupilles de capot arrière pour démontage rapide
- Z 18 990 barre chromée en V de soutien de capot arrière



## BAGUETTE

### ALUMINIUM

#### LARGEUR 18MM

- 17 093 set de 7 baguettes aluminium longueur de baguette de capot avant 930mm (pour capot avec écusson) 10/52-7/62
- 17 100 set de 7 baguettes aluminium longueur de baguette de capot avant 995mm (pour capot sans écusson) 8/62-7/66
- 17 103 set de 7 baguettes aluminium qualité allemande longueur de baguette de capot avant 1000mm (pour capot sans écusson) 8/62-7/66

#### LARGEUR 10MM

- 17 110 set de 7 baguettes aluminium qualité allemande longueur de baguette de capot avant 936mm 8/66-7/67 (applicable sur capot avant long ou court)
- 17 120 set de 7 baguettes aluminium longueur de baguette de capot avant 935mm 8/67-7/72
- 17 125 set de 7 baguettes aluminium qualité allemande longueur de baguette de capot avant 1040mm 8/72- sauf 1302/03
- 17 130 set de 7 baguettes aluminium qualité allemande longueur de baguette de capot avant 935mm 1302/1303
- A 17 150 set de 2 baguettes aluminium latérales qualité allemande avant gauche et droite pour 1303

### NOIRE

#### LARGEUR 10MM

- 17 126 set de 7 baguettes aluminium noires longueur de baguette de capot avant 1040mm 8/72- sauf 1302/03
- 17 146 set de 7 baguettes aluminium noires longueur de baguette de capot avant 935mm 1302/1303

### INOX

#### NERVUREE

- B 17 090 set de 7 baguettes inox nervurées longueur de baguette de capot avant 1010mm 49-3/51
- B 17 092 set de 7 baguettes inox nervurées longueur de baguette de capot avant 945mm 4/51-9/52

#### LARGEUR 18MM

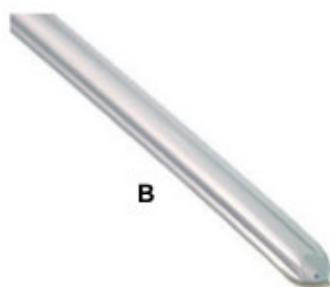
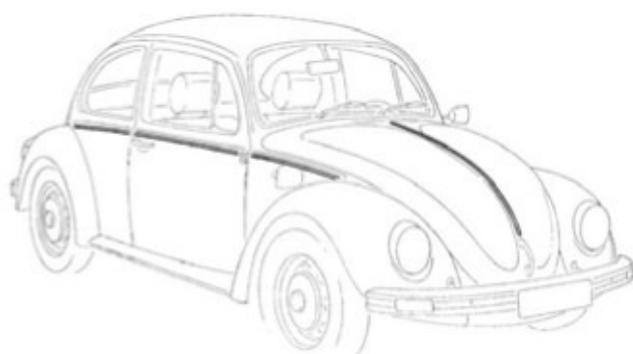
- 17 094 set de 7 baguettes inox longueur de baguette de capot avant 945mm (pour capot avec écusson) 10/52-7/62
- 17 101 set de 7 baguettes inox longueur de baguette de capot avant 995mm (pour capot sans écusson) 8/62-7/66

#### LARGEUR 10MM

- 17 111 set de 7 baguettes inox longueur de baguette de capot avant 990mm 1967
- 17 121 set de 7 baguettes inox longueur de baguette de capot avant 932mm 8/67-7/72
- 17 131 set de 7 baguettes inox longueur de baguette de capot avant 915mm 1302-1303

### AGRAFE

- C 17 160 agrafe métallique pour baguettes -7/66
- C 17 165 set de 36 agrafes métalliques pour baguettes -7/66 (pour une auto complète)
- D 17 180 caoutchouc d'agrafe métallique réf 17160
- D 17 185 set de 36 caoutchoucs d'agrafe métallique réf 17160 (pour une auto complète)
- E 17 170 agrafe plastique pour baguettes 8/66-
- E 17 175 set de 36 agrafes plastique pour baguettes 8/66- (pour une auto complète)



## COUVRE AERATION LATERALE

- A 18 811 couvre aération latérale gauche noire 8/72-
- A 18 812 couvre aération latérale droite noire 8/72-
- B 18 813 set de 2 couvercles aérations latérales chromées 8/72-



## SABOT D'AILE

### SABOT «FORMES»

#### ALUMINIUM

- C 17 210 set de 2 sabots d'aile avant 1200/1300
- D 17 220 set de 2 sabots d'aile avant 1302-1303
- E 17 230 set de 2 sabots d'aile arrière toutes années (modèle bas)

#### INOX

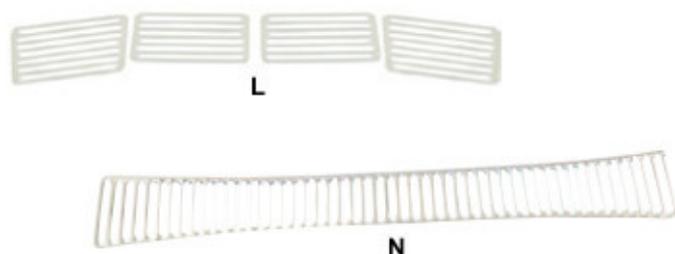
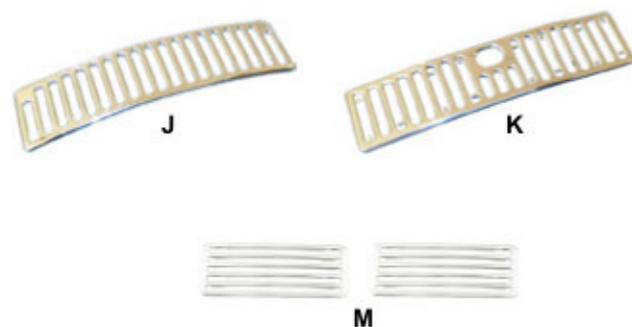
- F 17 240 set de 2 sabots d'aile arrière toutes années (modèle haut)

### SABOT «MOULES»

- G 17 250 set de 2 ROBRI d'aile arrière FLAT 4
- H 17 255 ROBRI de marche-pied FLAT 4

## GRILLE DE CAPOT

- J 17 300 grille d'aération de capot avant 12/1300 8/67- et 1302
- K 17 310 grille d'aération de capot avant 1303
- L 17 320 set de 4 grilles de capot arrière 8/71-
- M 17 325 set de 2 grilles de capot arrière berline/cabriolet -7/71 et 1302
- N 17 330 grille chromée au dessus du capot arrière tous modèles 8/57-4/79 sauf 1303
- N 17 340 grille chromée au dessus du capot arrière 1303 uniquement
- O 19 350 déflecteur de pluie de capot arrière pour capot 4 grilles uniquement



## ANTENNE

- P U815510 antenne 2 points d'attache 1150mm pieds chromés 12/47-7/66
- Q 17 810 antenne rétractable 970mm pied chromé 8/66-
- Q 17 815 antenne rétractable 970mm pied chromé 8/66-qualité origine
- R U815512 antenne de joue d'aile 1400mm pied noir toutes années
- R U815513 antenne de joue d'aile 1400mm pied chromé toutes années
- S 17 805 obturateur de trou d'antenne 8/66-





## RETROVISEUR

### 8/50-7/67

- A 17 831 rétroviseur oval chromé gauche **WCM** 8/50-7/67
- B 17 832 rétroviseur oval chromé droit **WCM** 8/50-7/67
- A 17 830 rétroviseur oval chromé gauche 8/50-7/67
- C 17 833 rétroviseur oval chromé droit (*forme identique au gauche*) 8/50-7/67
- D 17 840 rétroviseur rond chromé gauche 8/50-7/67
- E 17 850 rétroviseur rond chromé droit (*forme identique au gauche*) 8/50-7/67
- D 17 841 rétroviseur rond chromé gauche **WCM** 8/50-7/67
- F 17 842 rétroviseur rond chromé droit **WCM** 8/50-7/67
- G 17 845 rétroviseur rond chromé universel g ou d 8/50-7/67
- H1 17 835 set de 2 rétroviseurs de joue d'aile «ALBERT»
- H2 17 837 set de 2 rétroviseurs de joue d'aile "HOODED"

### AXES

- I 17 860 axe de porte pour rétroviseur de charnière (côte origine)
- I 17 861 axe de porte pour rétroviseur de charnière (côte + 0,25)
- I 17 862 axe de porte pour rétroviseur de charnière (côte + 0,50)

### 8/67-

- J 17 880 rétroviseur chromé gauche 8/67-
- J 17 881 rétroviseur en **INOX** gauche 8/67-
- J 17 882 rétroviseur chromé gauche 8/67- (*entourage de vitre en plastique blanc*)
- J 17 883 rétroviseur chromé gauche 8/67- **Wolfsburg West**
- J 17 890 rétroviseur chromé droit 8/67-
- J 17 891 rétroviseur en **INOX** droit 8/67-
- J 17 892 rétroviseur chromé droit 8/67- (*entourage de vitre en plastique blanc*)
- J 17 893 rétroviseur chromé droit 8/67- **Wolfsburg West**
- K 17 884 rétroviseur noir gauche en plastique 8/67-
- K 17 894 rétroviseur noir droit en plastique 8/67-
- L 17 895 écrou de fixation de rétroviseur 8/67- dans la porte droite
- M 17 896 joint d'embase de rétroviseur 8/67-

### UNIVERSEL

- N U720010 rétroviseur obus chromé gauche ou droit
- O U720031 rétroviseur "california" gauche
- O U720032 rétroviseur "california" droit

## SIGLE

- P 18 100 sigle rond chromé de capot avant 1/63-
- Q 18 110 clip pour maintien sigle avant 12/60-
- R1 18 155 embase d'écusson 51-7/62
- R2 18 156 set de 2 caoutchoucs pour embase d'écusson 51-7/62
- R3 18 145 écusson capot WOLFSBURG 51-7/59
- R4 18 150 écusson capot WOLFSBURG 8/59-7/62
- S1 18 130 grille de klaxon chromée 10/52-7/67
- S1 18 131 grille de klaxon chromée 10/52-7/67 *Qualité Supérieure*
- S2 18 135 cache arrière de la grille de klaxon droite 10/52-7/67 (*à l'opposé du klaxon*)
- T 18 210 clip de sigle de capot (*trou diam 4mm*)
- T 18 213 clip de sigle de capot (*trou diam 3mm*)
- U 18 140 emblème "Volkswagen" pour capot arrière 8/67-7/74
- V 18 143 emblème "Volkswagen" pour capot avant
- W 18 170 sigle «CAL LOOK»
- X 18 180 sigle oval «EMPI»
- Y 18 181 sigle «EMPI GTV»

## PLAQUE D'IMMATRICULATION

Nous vous proposons la réalisation de plaques d'immatriculation alu sur fond noir pour véhicules de collection ou véhicules anciens.

Pour information, la législation actuelle française autorise l'utilisation des plaques alu sur fond noir pour les véhicules en carte grise collection et pour les véhicules immatriculés avant le 01/01/1993 (format 1234 AB 59).

Pour commander, il est impératif de nous communiquer par fax ou par mail une copie de la carte grise du véhicule.

- A U725101 plaque d'immatriculation noire SIV rectangulaire 520 x 110mm
- B U725102 plaque d'immatriculation noire SIV rectangulaire 455 x 100mm
- C U725105 plaque d'immatriculation noire SIV "carrée" 300x200mm
- D U725106 plaque d'immatriculation noire rectangulaire 520 x 110mm
- U725107 plaque d'immatriculation noire rectangulaire 455 x 100mm
- E U725108 plaque d'immatriculation noire "carrée" 300x200mm
- F U450000-BL rivet de plaque d'immatriculation BLANC
- F U450000-J rivet de plaque d'immatriculation JAUNE
- F U450000-N rivet de plaque d'immatriculation NOIR



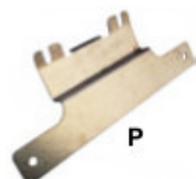
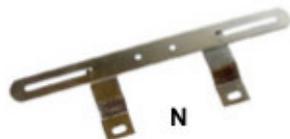
## ENTOURAGE DE PLAQUE

- G U725165 entourage de plaque en alu poli à la taille des plaques françaises
- H U725185 entourage de plaque « EMPI USA »
- I 19 215 entourage de plaque MEYERS MANX
- J U725182 entourage de plaque alu avec éclairage
- K U725180 entourage de plaque chromé



## SUPPORT DE PLAQUE

- L U725155 set de 2 supports de plaque avant
- M 19 242 set de 2 supports de plaque avant en inox poli **Vintage Speed**
- N U725160 support de plaque avant
- O U725161 support de plaque arrière
- P 19 247 support de plaque arrière au niveau de l'éclairage de plaque 52-57
- Q 19 248 support de plaque arrière au niveau de l'éclairage de plaque 58-63





A

## GALERIE

### DE TOIT

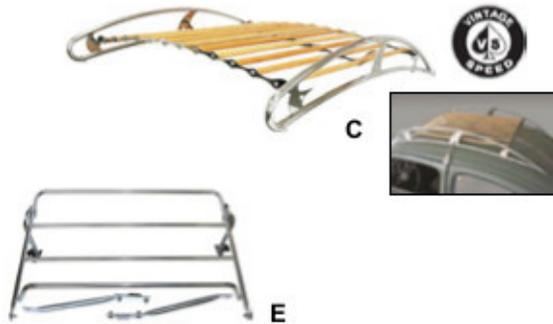
- A 19 300 galerie de toit en époxy gris avec lattes en bois **EMPI**
- B 19 303 galerie de toit en **INOX** poli avec lattes en bois
- C 19 308 galerie de toit en **INOX** poli avec lattes en bois **Vintage Speed**

### DE CAPOT ARRIERE

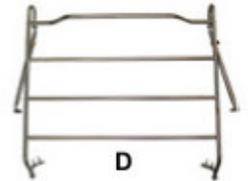
- D 19 310 galerie de capot arrière en **INOX** 47-79
- E 19 311 galerie de capot arrière tous modèles



B



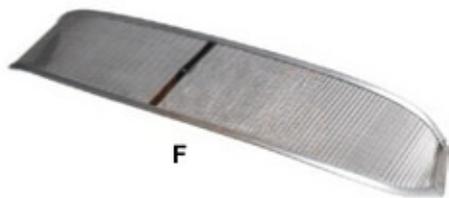
C



D



E



F

## CASQUETTE PARE-SOLEIL

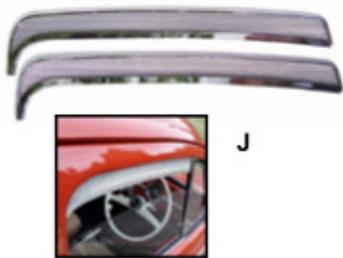
- F 18 800 casquette pare-soleil de pare-brise en aluminium pour Coccinelle (sauf 1303)



I



G



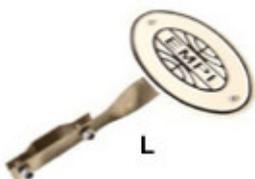
J



H

## ACCESSOIRES DIVERS

- G 37 840 set de 2 caches trous de cric chromés
- H 37 845 set de 2 caches trous de crics aluminium siglés **EMPI**
- I 18 770 set de 2 déflecteurs d'air chromés pour vitre de porte avant 52-7/64
- I 18 780 set de 2 déflecteurs d'air chromés pour vitre de porte avant 8/64-
- J 18 773 set de 2 grilles de ventilation de vitre de porte -7/64 en alu poli
- J 18 774 set de 2 grilles de ventilation de vitre de porte -7/64 chromées
- J 18 783 set de 2 grilles de ventilation de vitre de porte 8/64- en alu poli
- J 18 784 set de 2 grilles de ventilation de vitre de porte 8/64- chromées
- K 19 280 enjoliveur échappement (plaque rainurée entre les 2 sorties d'échappement)
- L U750220 support sur pare-choc avec plaque **EMPI** ovale
- M U750200 red lamp safety star
- N U750205 felix ornament
- O U750208 snooty devil licence tab
- P U750210 plaque d'ornement Pegasus **DRIVE SAFELY**
- Q U750211 plaque d'ornement Pegasus **CALIFORNIA WORLD'S FAIR**



L



M



N



O



P



Q

## ATTELAGE

- A 19 290 crochet d'attelage complet avec faisceau électrique pour cox à gros pare-chocs 7/67- sans cardan

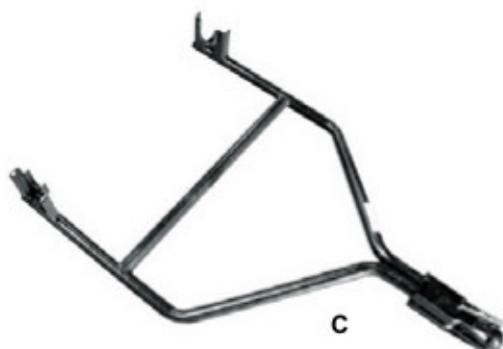
### FAISCEAU

- B 19 286 faisceau pour attelage réf 19290



## TOW BAR (non homologué)

- C 15 782 TOW BAR 1200-1300 à pivots ou rotules  
(écartement intérieur : 65.4cm, écartement extérieur : 74cm)
- C 15 786 TOW BAR 1200-1300 à pivots ou rotules  
avec train rétréci de 2 pouces  
(écartement intérieur : 59.3cm, écartement extérieur : 67.9cm)
- D 15 784 TOW BAR 1302-1303 à train avant MAC-PHERSON
- E 15 783 kit de fixation de remplacement pour TOW BAR 1200-1300  
réf 15782 et 15786
- F 15 785 kit de fixation de remplacement pour TOW BAR 1302-1303  
réf 15784



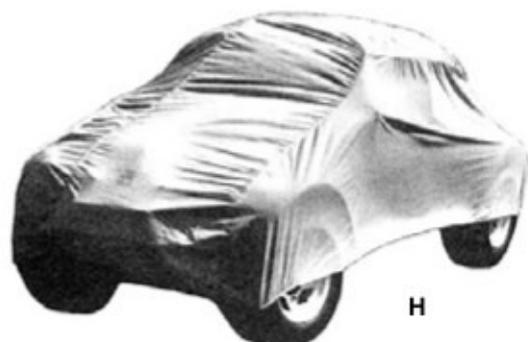
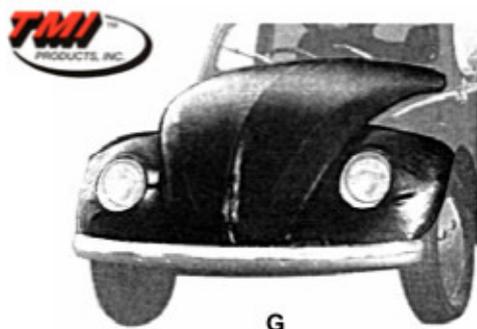
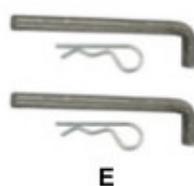
## HOUSSE DE PROTECTION

### CACHE NEZ

- G 19 530 cache nez 1302-1303 TMI (cache nez en 2 pièces ce qui permet d'ouvrir le coffre sans rien devoir démonter)

### HOUSSE

- H U750050 housse de protection anti-poussière en coton





A1

A2

A3



A4

A5

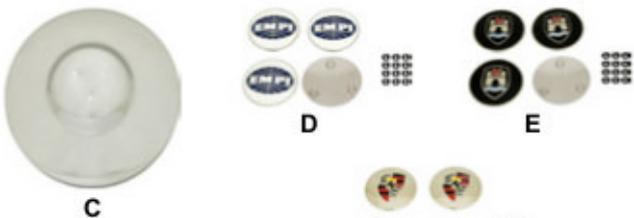
B1



B2

B3

B4



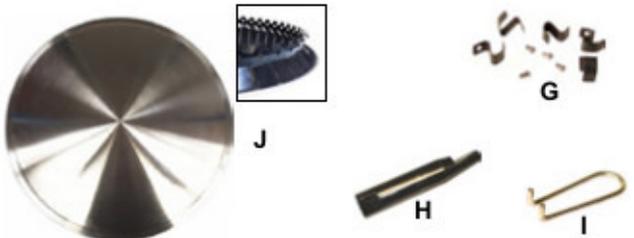
C

D

E



F



J

H

I



L

K



M

N

O



P

Q

## ENJOLIVEUR

### POUR JANTE 5 TROUS

- A1 37 109 enjoliveur à peindre pour jante 5 trous petit sigle 8/55-7/65  
 A2 37 108 enjoliveur pour jante 5 trous avec petit sigle 8/55-7/65  
 A2 37 110 enjoliveur pour jante 5 trous avec petit sigle 8/55-7/65  
**Qualité Origine**  
 A3 37 130 enjoliveur pour jante 5 trous lisse 8/55-7/65  
 A4 37 114 enjoliveur pour jante 5 trous avec logo Wolfsburg 8/55-7/65  
 A5 37 146 enjoliveur pour jante 5 trous avec logo Wolfsburg 8/65-7/67

### POUR JANTE 4 TROUS

- B1 37 153 enjoliveur pr jante 4 trous avec sigle 8/67- **Qualité Origine**  
 B2 37 170 enjoliveur pour jante 4 trous lisse 8/67-  
 B3 37 270 enjoliveur pour jante 4 trous avec logo EMPI 8/67-  
 B4 37 154 enjoliveur pour jante 4 trous avec logo Wolfsburg 8/67-

### STYLE PORSCHE 356

- C 37 135 enjoliveur "style 356" pour jante 5 trous  
 C 37 136 enjoliveur "style 356" pour jante 4 trous  
 D 37 137 set de 4 centres avec logo EMPI pour enjoliveurs style 356  
 E 37 138 set de 4 centres avec logo WOLFSBURG pour enjoliveurs style 356  
 F 37 139 set de 4 centres avec logo STUTTGART pour enjoliveurs style 356

### ACCESSOIRE D'ENJOLIVEUR

- G 37 300 kit 5 clips et rivets pour enjoliveurs 12/47-7/65  
 H 95 305 outil de montage de rivets d'enjoliveurs 5 trous  
 I 38 730 crochet d'extraction d'enjoliveur de roue

### MOON DISQUE & COUVRE TAMBOUR

- J D 1426 set de 4 moon disques 15 pouces à clipser (en inox brossé)  
 K 37 200 set de 4 couvre tambours 5x205 imitation Porsche 356

### ETOILE DE JANTE

- L 37 370 set de 4 étoiles chromées 3 hélices  
 M 37 380 set de 4 étoiles chromées 2 hélices

## CACHE MOYEU

### TYPE ORIGINE

- N 37 330 cache moyeu pour jante «BIG» 71-79»  
 O 37 340 cache moyeu pour jante «CHAMPIONNE DU MONDE»

### POUR EMPI

- 37 351 cache en plastic chromé pour jante EMPI 2 4 trous Empi  
 P 37 352 cache en plastic chromé pour jante EMPI 2 5 trous Empi  
 Q 37 353 cache moyeu en plastic noir pour jante EMPI 4 trous Empi  
 R 37 355 cache moyeu en plastic chromé en forme d'obus pour jante EMPI 5 trous à caches moyeu à clipser Empi

### POUR COSMIC

- S 38 719 cache moyeu en métal pour jante COSMIC Empi

### POUR RADAR

- T 38 820 cache moyeu chromé pour RADAR Flat 4 ou JBW  
 T 38 821 cache moyeu chromé pour RADAR Empi



R

S

T

## POUR BRM

- A 38 583 cache moyeu chromé pour BRM Flat 4  
*(applicable sur jante anglaise)*
- A 38 584 cache moyeu aluminium pour BRM Flat 4  
*(applicable sur jante anglaise)*
- A 38 585 cache moyeu aluminium pour BRM Jbw  
*(applicable sur jante FLAT 4)*
- B 38 581 cache moyeu en alu poli pour BRM Jbw ou Flat 4

## POUR FUSCH / GASBURNER

- C 38 759 cache moyeu en plastique chromé Jbw
- C 38 762 cache moyeu en métal chromé Empi
- D 38 768 cache moyeu en métal chromé SANS LOGO Empi
- E 38 771 set de 2 caches-moyeu Billet en alu poli modèle haut

## POUR DISH / SPOKE / TORQUE

- F 38 670 cache moyeu pour jante ENKEI SPOKE Flat 4
- G 38 675 cache moyeu pour jante ENKEI DISH 5x205 Flat 4
- G 38 680 cache moyeu pour jante ENKEI DISH 4x130 Flat 4
- H 38 674 cache moyeu pour jante EMPI DISH et TORQUE Empi

## POUR SPRINT STAR

- I 38 478 cache moyeu pour jante SPRINT STAR 4 ou 5 trous Empi
- I 38 476 cache moyeu pour jante SPRINT STAR 4 ou 5 trous Jbw  
*(compatible jante FLAT4)*
- J 38 477 cache moyeu modèle haut pour jante SPRINT STAR Empi

## POUR PORSCHE 914

- K 37 353 cache moyeu en plastic noir pr jante PORSCHE 914 Empi
- I 38 478 cache moyeu chromé pour jante PORSCHE 914 Empi

## POUR RIVIERA

- K 37 353 cache moyeu en plastic noir pour jante RIVIERA Empi

## AUTRE

- L 37 349 cache moyeu en acier chromé diamètre 82.55mm  
*(hauteur 85mm, se monte sur Triangular en 4 trous)*
- L 37 350 cache moyeu en acier chromé diamètre 80mm JBW  
*(hauteur 75mm)*
- M 37 356 set de 2 caches moyeu chromés pr jantes 5 trous 5 x 205  
*(idéal pour jantes triangular)*
- N 38 715 set de 2 caches moyeu chromés *(se monte directement sur les tambours avant idéal avec des jantes ERCO)*
- O 37 366 set de 5 vis en INOX pour cache-moyeu à visser
- P 37 391 set de 4 autocollants de caches-moyeux EMPI bleu/blanc
- Q 37 392 set de 4 autocollants de caches-moyeux EMPI noir/gris
- R 37 393 set de 4 autocollants de caches-moyeux GT bleu/blanc



A



B



C



D



E



F



G



H



I



J



K



L



M



N



O



P

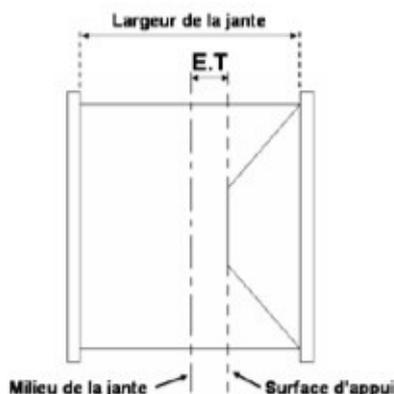


Q



R

## Explications E.T



E.T : distance entre le milieu de la jante et la surface d'appui de celle-ci.

On peut en déduire le déport extérieur (distance entre le bord extérieur de la jante et la surface d'appui)

$$\text{déport extérieur} = (\text{largeur} / 2) - \text{ET}$$

Egalement, le déport intérieur (distance entre le bord intérieur de la jante et la surface d'appui)

$$\text{déport intérieur} = (\text{largeur} / 2) + \text{ET}$$

E.T : en millimètres (mm)  
largeur : en pouces (1 pouce = 25,4 mm)

Remarque : plus l'E.T est grand, plus la jante a un déport intérieur et donc, plus l'E.T est petit (voir négatif), plus la jante a un déport extérieur (la jante sort de l'aile)

## TYPE ORIGINE

- prévoir une boulonnerie à appui bombé et valve diam 11.5mm

### GRISE

- A 38 150 jante type origine peinte en gris 4.5 x 15" (ET 25)  
 A 38 180 jante type origine peinte en gris 5.5 x 15" (ET 15)

### CHROMEE

- B 38 160 jante type origine chromée 4.5 x 15" (ET 25)  
 B 38 170 jante type origine chromée 5.5 x 15" (ET 15)

## TRIANGULAR

- prévoir une boulonnerie à appui bombé

### BLANCHE

- C 38 405 jante TRIANGULAR 5 x 15" (ET -2,5)  
 C 38 415 jante TRIANGULAR 6 x 15" (ET -3)  
 C 38 425 jante TRIANGULAR 7 x 15" (ET -12,5)  
 C 38 435 jante TRIANGULAR 8 x 15" (ET -34)  
 C 38 445 jante TRIANGULAR 10 x 15" (ET -50,5)

### CHROMEE

- C 38 400 jante TRIANGULAR 5 x 15" (ET -2,5)  
 C 38 410 jante TRIANGULAR 6 x 15" (ET -3)  
 C 38 420 jante TRIANGULAR 7 x 15" (ET -12,5)  
 C 38 430 jante TRIANGULAR 8 x 15" (ET -34)  
 C 38 440 jante TRIANGULAR 10 x 15" (ET -50,5)  
 C 38 450 jante TRIANGULAR 12 x 15" (ET -83,5)

## EMPI

- prévoir une boulonnerie à appui conique, vendue avec cache-moyeu vissé  
 - ET 20

- 38 618 jante EMPI 5 branches 5.5 x 15" noire et polie  
 38 619 jante EMPI 5 branches 5.5 x 15" silver et polie  
 38 616 jante EMPI 5 branches 5.5 x 15" polie  
 D 38 617 jante EMPI 5 branches 5.5 x 15" chromée

## SMA

- prévoir une boulonnerie à appui conique, vendue avec cache-moyeu vissé

- E 38 637 jante SMA 5.5 x 15" grise aspect sablé (ET 14)

## BRM

- prévoir une boulonnerie à appui conique, vendue avec cache-moyeu et valve

### NOIR BRILLANT

- 38 586 jante BRM réplia 4.5 x 15" noir brillant (ET 14) **JBW**  
 38 590 jante BRM réplia 5.5 x 15" noir brillant (ET 14) **JBW**  
 F 38 589 jante BRM réplia 5 x 15" noir brillant (ET 14) **EMPI**  
 38 608 jante BRM réplia 6.5 x 15" noir brillant (ET 12) **EMPI**

### BRM en 17 pouces

- G 38 592 jante BRM réplia 7 x 17" noir brillant (ET 42)

## SPRINT STAR

- prévoir boulons réf 37746, vendue avec cache-moyeu

- H 38 466 jante SPRINT STAR 5 x 15" noir brillant (ET 20)

## RADAR

- prévoir une boulonnerie à appui conique, vendue avec cache-moyeu

### 15 pouces

- 38 800 jante RADAR 5 x 15" anthracite (ET 20)  
 38 805 jante RADAR 5 x 15" noire (ET 20)  
 I 38 815 jante RADAR 5 x 15" chromée (ET 20)

### 17 pouces

- 38 834 jante RADAR 7 x 17" chromée (ET 40)

## FUCHS

- prévoir une boulonnerie à appui conique, vendue avec cache-moyeu

- J 38 736 jante FUCHS 4.5 x 15" noire et polie (ET 20)  
 38 737 jante FUCHS 5.5 x 15" noire et polie (ET 20)  
 38 738 jante FUCHS 4.5 x 15" polie (ET 20)  
 K 38 739 jante FUCHS 5.5 x 15" polie (ET 20)  
 38 734 jante FUCHS 4.5 x 15" chromée (ET 20)  
 38 735 jante FUCHS 5.5 x 15" chromée (ET 20)

## TORQUE

- prévoir une boulonnerie à appui conique, vendue avec cache-moyeu

- L 38 631 jante TORQUE 5 x 15" chromée (ET 16)  
 M 38 634 jante TORQUE 5 x 15" anthracite (ET 16)

## COSMIC

- prévoir une boulonnerie à appui conique, vendue avec cache-moyeu

- N 38 722 jante COSMIC 5.5 x 15" noire et polie (ET 22)

## ENKEI

- prévoir une boulonnerie à appui conique, vendue avec cache-moyeu

### ENKEI SPOKE

- O 38 651 jante ENKEI SPOKE 5.5 x 15" anthracite (ET 12)

### ENKEI DISH

- P 38 656 jante ENKEI DISH 5.5 x 15" (ET 23)

## ERCO

- prévoir une boulonnerie à appui bombé

- Q 38 723 jante ERCO 3.5 x 15" (ET 45)  
 38 724 jante ERCO 6 x 15" (ET -13)

## BTR

- prévoir une boulonnerie à appui bombé

- R 38 728 jante BTR 4 x 15" (ET -19)  
 38 729 jante BTR 6.5 x 15" (ET -32)

## IRON CROSS

- prévoir une boulonnerie à appui conique, vendue avec cache-moyeu

- S 38 880 jante IRON CROSS noire 5.5 x 15" (ET 20)

---- TOUTES NOS JANTES SONT VENDUES SANS BOULONS ----

**Entraxe**  
**5 x 205**

			
A - Type origine	B - Type origine	C - Triangular	
			
D - Empi 5 branches	E - SMA	F - BRM	G - BRM 17 pouces
			
H - SPRINT STAR	I - RADAR	J - FUCHS	K - FUCHS
			
L - TORQUE	M - TORQUE	N - COSMIC	O - Enkei Spoke
			
P - Enkei Dish	Q - Erco	R - BTR	S - IRON CROSS

## TYPE ORIGINE

- prévoir une boulonnerie à appui bombé et valve diam 11.5mm

### GRISE

- A 38 130 jante type origine peinte en gris 4.5 x 15" (ET 45)
- B 38 133 jante origine VW peinte en gris 4.5 x 15" (ET 34)
- A 38 120 jante type origine peinte en gris 5.5 x 15" (ET 25)

### CHROMEE

- A 38 140 jante type origine chromée 4.5 x 15" (ET 45)
- A 38 110 jante type origine chromée 5.5 x 15" (ET 25)

## TRIANGULAR

- prévoir une boulonnerie à appui bombé

### BLANCHE

- C 38 205 jante TRIANGULAR 5 x 15" (ET -9,5)
- C 38 215 jante TRIANGULAR 6 x 15" (ET 7)
- C 38 225 jante TRIANGULAR 7 x 15" (ET -10)
- C 38 235 jante TRIANGULAR 8 x 15" (ET -60)
- C 38 245 jante TRIANGULAR 10 x 15" (ET -86)

### CHROMEE

- C 38 200 jante TRIANGULAR 5 x 15" (ET -9,5)
- C 38 210 jante TRIANGULAR 6 x 15" (ET 7)
- C 38 220 jante TRIANGULAR 7 x 15" (ET -10)
- C 38 230 jante TRIANGULAR 8 x 15" (ET -60)
- C 38 240 jante TRIANGULAR 10 x 15" (ET -86)

## MODULAR

- prévoir une boulonnerie à appui bombé

- D 38 480 jante MODULAR chromée 6 x 15" (ET 24)
- D 38 485 jante MODULAR chromée 7 x 15" (ET 0)
- D 38 490 jante MODULAR chromée 8 x 15" (ET 0)
- D 38 495 jante MODULAR chromée 10 x 15" (ET -37)

## EMPI

- prévoir une boulonnerie à appui conique  
- vendue avec cache-moyeu vissé  
- ET 30

- E 38 520 jante EMPI 8 branches 5.5 x 15" chromée
- 38 521 jante EMPI 8 branches 5.5 x 15" polie
- F 38 522 jante EMPI 8 branches 5.5 x 15" noire
- 38 523 jante EMPI 8 branches 5.5 x 15" grise

## SMA

- prévoir une boulonnerie à appui conique  
- vendue avec cache-moyeu vissé  
- ET 25

- G 38 635 jante SMA 5.5 x 15" grise aspect sablé

## BRM

- prévoir une boulonnerie à appui conique  
- vendue avec cache-moyeu

- 38 593 jante BRM réplia 4.5 x 15" noire (ET 15)
- H 38 594 jante BRM réplia 5.5 x 15" noire (ET 15)

## GASBURNER

- prévoir une boulonnerie à appui conique  
- vendue avec cache-moyeu

- I 38 770 jante GASBURNER 5.5 x 15" noire et polie (ET 25)

## COSMIC

- prévoir une boulonnerie à appui conique  
- vendue avec cache-moyeu

- J 38 721 jante COSMIC 5.5 x 15" noire et polie (ET 35)

## RIVIERA

- prévoir une boulonnerie à appui conique  
- vendue avec cache-moyeu

- K 38 580 jante RIVIERA noire et polie 5.5 x 15" (ET 17)

## PORSCHE 914 2L

- prévoir une boulonnerie à appui conique  
- vendue avec cache-moyeu  
- ET 35

- L 38 710 jante Porsche 914 2L 5.5 x 15" noire et polie
- 38 711 jante Porsche 914 2L 5.5 x 15" noir mat et silver
- M 38 705 jante Porsche 914 2L 5.5 x 15" chromée

## ATS

- prévoir une boulonnerie à appui conique  
- vendue avec cache-moyeu

- N 38 780 jante ATS noire et polie 5.5 x 15" (ET 25)

## ENKEI DISH

- prévoir une boulonnerie à appui conique  
- vendue avec cache-moyeu et valve

- O 38 661 jante ENKEI DISH 5.5 x 15" (ET 17)

## SPRINT STAR

- prévoir une boulonnerie à appui conique  
- vendue avec cache-moyeu

- P 38 472 jante SPRINT STAR 5 x 15" noire et polie (ET 25)

## CENTRELINE

- prévoir une boulonnerie à appui conique  
- vendue avec cache-moyeu

- Q 38 560 jante CENTRELINE 5.5 x 15" polie (ET 5)

## REVOLVER

- prévoir une boulonnerie à appui conique  
- vendue avec cache-moyeu

- R 38 563 jante REVOLVER 5.5 x 15" polie (ET 5)

## ERCO

- prévoir une boulonnerie à appui bombé

- 38 725 jante ERCO 3.5 x 15" (ET 45)
- S 38 726 jante ERCO 6.25 x 15" (ET -35)

---- TOUTES NOS JANTES SONT VENDUES SANS BOULONS ----

**Entraxe**  
**4 x 130**



A - Type origine



B - Origine VW



C - Triangular



D - Modular



E - Empi 8 branches



F - Empi 8 branches



G - SMA



H - BRM



I - Gasburner



J - COSMIC



K - Riviera



L - Porsche 914 2L



M - Porsche 914 2L



N - ATS



O - Enkei Dish



P - Sprint Star



Q - Centreline



R - Revolver



S - Erco



A



B



D



C



E



F



G



H



I



J



K

## FUCHS

(prévoir boulonnerie à appui bombé, vendue avec cache-moyeu, 5 x 130)

### NOIRE ET POLIE

- A 38 754 jante FUCHS 4.5 x 15" noire et polie (ET 45) **SSP**
- A 38 755 jante FUCHS 4.5 x 15" noire et polie (ET 45) **MWS**
- 38 749 jante FUCHS 5.5 x 15" noire et polie (ET 45) **SSP**
- 38 750 jante FUCHS 5.5 x 15" noire et polie (ET 45) **MWS**

### NOIRE MAT ET SILVER

- 38 744 jante FUCHS 4.5 x 15" noir mat et silver (ET 45)
- B 38 745 jante FUCHS 5.5 x 15" noir mat et silver (ET 45)

### POLIE

- C 38 763 jante FUCHS 4.5 x 15" polie (ET 45) **EMPI**
- D 38 764 jante FUCHS 5.5 x 15" polie (ET 45) **EMPI**
- E 38 752 jante FUCHS 6 x 15" polie (ET 35) **EMPI**

### CHROMÉE

- C 38 740 jante FUCHS 4.5 x 15" chromée (ET 45) **EMPI**
- D 38 741 jante FUCHS 5.5 x 15" chromée (ET 45) **EMPI**
- E 38 753 jante FUCHS 6 x 15" chromée (ET 35) **EMPI**

## SMA

(prévoir boulonnerie à appui conique, vendue avec cache-moyeu vissé, 5 x 130)

- F 38 636 jante SMA 5.5 x 15" grise aspect sablé (ET 35)

## GASBURNER

(prévoir boulons réf 37745, vendue avec cache-moyeu, 5 x 130, ET 45)

- G 38 776 jante GASBURNER 5.5 x 15" noire et polie

## COSMIC

(prévoir boulonnerie à appui bombé, vendue avec cache-moyeu, 5 x 130)

- H 38 720 jante COSMIC 5.5 x 15" noire et polie (ET 45)

## FUCHS 17pouces

(prévoir boulonnerie à appui conique, vendue avec cache-moyeu, 5 x 130, ET 40)

- 38 765 jante FUCHS 7 x 17" polie **MWS**
- I 38 766 jante FUCHS 7 x 17" chromée **EMPI**
- J 38 767 jante FUCHS 7 x 17" noire et polie **MWS**
- K 38 769 jante FUCHS 7 x 17" noir mat et silver **EMPI**

## BRM 17pouces en 5x100

(prévoir boulonnerie à appui conique, vendue avec cache-moyeu, 5 x 100, ET 40)

- A 38 620 jante BRM 7 x 17" noire (pour New Beetle)
- B 38 623 jante BRM 7 x 17" chromée (pour New Beetle)



## ADAPTATEUR DE JANTE

- C 37 910 set de 2 adaptateurs de jante 5 trous (5x205) sur tambour 4 trous (4x130)  
*(prévoir pour la pose de l'entretoise sur le tambour la réf 37710 ou 37795 et pour la pose de la jante sur l'entretoise une vis ou goujon de diamètre 12 mm)*
- D 37 920 set de 2 adaptateurs de jante 4 trous (4x130) sur tambour 5 trous (5x205)  
*(prévoir pour la pose de l'entretoise sur le tambour la réf 37705 et pour la pose de la jante sur l'entretoise la réf 37758)*
- E 37 930 set de 2 adaptateurs de jante Porsche (5x130) sur tambour 4 trous (4x130)  
*(prévoir pour la pose de l'entretoise sur le tambour la réf 37795 et pour la pose de la jante sur l'entretoise la réf 37780, 37781, 5925 ou 5920)*
- F 37 940 set de 2 adaptateurs de jante Porsche (5x130) sur tambour 5 trous (5x205)  
*(prévoir pour la pose de l'entretoise sur le tambour la réf 37705 et pour la pose de la jante sur l'entretoise la réf 37780, 37781, 5925 ou 5920)*



## ELARGISSEUR DE VOIE

- G 37 945 set de 2 élargisseurs de voie 10mm 5x205
- H 37 950 set de 2 élargisseurs de voie 8mm 4x130
- H 37 955 set de 2 élargisseurs de voie 8mm 5x130
- I 37 960 set de 2 élargisseurs de voie 25mm 4x130
- J 37 965 set de 2 élargisseurs de voie 25mm 5x205



## BOULONNERIE DE ROUE

### A APPUI BOMBE

#### ECROU

- K 37 738 écrou de roue débouché chromé à appui bombé (12x1,5)
- L 05 920 écrou de roue débouché à appui bombé (14x1,5)
- M 05 925 écrou de roue bouché chromé à appui bombé (14x1,5)
- N 37 780 set de 5 écrous de roue aluminium style PORSCHE à appuis bombé (14x1,5) noir anodisé
- 37 782 set de 5 écrous de roue aluminium style PORSCHE à appuis bombé (14x1,5) finition chromée



#### CACHE ECROU

- O 37 357 set de 4 caches écrou de roue en plastique noir pour jantes «BIG»

#### BOULON

- P 37 705 boulon de roue à appui bombé -7/67 (12x1,5) longueur de filetage 12mm tête 19mm (comme origine)
- Q 37 710 boulon de roue à appui bombé 8/67- (14x1,5) longueur de filetage 19mm tête 19mm (comme origine)
- R 37 760 boulon de roue à appui bombé (12x1,5) longueur de filetage 30mm tête 17mm
- R 37 761 boulon de roue à appui bombé (12x1,5) longueur de filetage 40mm tête 17mm
- R 37 762 boulon de roue à appui bombé (12x1,5) longueur de filetage 50mm tête 17mm





- A** 37 745 boulon de roue à appui bombé (14x1,5)  
longueur de filetage 30mm tête 17mm
- A** 37 744 boulon de roue à appui bombé (14x1,5)  
longueur de filetage 40mm tête 17mm
- A** 37 743 boulon de roue à appui bombé (14x1,5)  
longueur de filetage 50mm tête 17mm
- B** 37 735 set de 5 boulons de roue chromés à appui bombé (12x1,5)  
longueur de filetage 16mm tête 22mm
- B** 37 730 set de 4 boulons de roue chromés à appui bombé (14x1,5)  
longueur de filetage 19mm tête 22mm
- C** 37 795 set de 5 boulons de roue à appuis bombé tête en 17mm  
(14x1,5) idéal pour monter les adaptateurs réf 37930  
(un kit peut monter 2 roues)

**A APPUI CONIQUE****ECROU**

- D** 37 758 set de 4 écrous de roues chromés à appuis conique  
(1/2x20) pour réf 37754 ou l'entretoise 37920
- E** 05 953 set de 5 écrous de roues chromés à appuis conique  
(14x1,5) tête en 17mm
- D** 37 763 set de 5 écrous de roues chromés à appuis conique  
M12x1,5
- F** 37 783 set de 5 écrous de roue chromés style PORSCHE  
à appuis conique (12x1,5)
- F** 37 784 set de 4 écrous de roue chromés style PORSCHE  
à appuis conique (14x1,5)

**BOULON**

- G** 37 753 boulon de roue chromé à appui conique (12x1,5)  
longueur de filetage 22mm tête 17mm
- G** 37 746 boulon de roue chromé à appui conique (12x1,5)  
pour jantes BRM FLAT 4, ENKEI, SPRINT STAR  
longueur de filetage 37mm tête 17mm
- G** 37 759 boulon de roue à appui conique (12x1,5)  
longueur de filetage 50mm tête 17mm
- G** 37 750 boulon de roue chromé à appui conique (14x1,5)  
longueur de filetage 27mm tête 17mm
- G** 37 747 boulon de roue chromé à appui conique (14x1,5)  
pour jantes BRM FLAT 4, ENKEI, SPRINT STAR  
longueur de filetage 37mm tête 17mm
- G** 37 752 boulon de roue chromé à appui conique (14x1,5)  
longueur de filetage 50mm tête 17mm

**KIT GOUJONS**

- H** 37 754 set de 4 écrous et goujons à appuis conique  
(14x1,5 filet dans le tambour et 1/2x20 pour l'écrou)
- H** 37 755 set de 5 écrous et goujons à appuis conique  
(12x1,5 dans le tambour et l'écrou)

**A APPUI PLAT**

- I** 37 756 set de 4 goujons et écrous à appuis plat  
(14x1,5 filet dans le tambour et 1/2x20 pour l'écrou)
- I** 37 757 set de 5 goujons et écrous à appuis plat  
(12x1,5 dans le tambour et l'écrou)

**BOULONNERIE ANTIVOL**

- J** 37 770 set de 4 boulons antivol appuis conique (14x1,5)
- J** 37 775 set de 4 boulons antivol à appuis conique (12x1,5)
- K** 37 771 set de 4 écrous antivol à appuis bombé (14x1,5)
- K** 37 772 set de 4 écrous antivol à appuis bombé (12x1,5)
- L** 37 773 set de 4 écrous antivol à appuis conique (14x1,5)
- L** 37 774 set de 4 écrous antivol à appuis conique (1/2x20)
- L** 37 776 set de 4 écrous antivol à appuis conique (12x1,5)
- M** 37 777 set de 4 écrous antivol à appuis plat (1/20-20)
- M** 37 778 set de 4 écrous antivol à appuis plat (12x1,5)

## GOUJONS

- A 37 739 goujon de roue (12x1,5)
- B 37 785 set de 5 goujons de roues à presser (14x1,5) long. 47mm
- B 37 786 set de 5 goujons de roues à presser (14x1,5) long. 56mm
- B 37 787 goujon de roue à presser (14x1,5) longueur 67mm
- C 37 740 set de 5 goujons de roues (14x1,5)

## RONDELLES

- D 37 791 set de 4 rondelles de conversion de boulonnerie de type conique en boulonnerie bombée
- E 37 790 set de 5 rondelles aluminium de centrage de jantes de type erco épaisseur 0,120

## PNEU

- F U510150 pneu 135 SR15 NOVEX
- F U510155 pneu 135 SR15 NANKANG
- F U510200 pneu 145 SR15
- F U510250 pneu 155 TR15
- F U510300 pneu 165 TR15
- F 39 130 pneu 185/65 TR15
- F 39 165 pneu 185/70 TR14 renforcé TL GT-2

## CHAMBRE A AIR

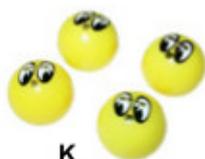
- G U515010 chambre à air 125-135/15"

## VALVE

- H U515100 valve noire diamètre 11,5mm pour jante alu et acier
- I U515102 valve chromée diamètre 11,5mm pour jante alu et acier
- J U515105 valve noire diamètre 16mm pour jante acier origine

## CAPUCHON DE VALVE

- K U515120 set de 4 capuchons de valves de roues rondes MOON



## FLANC DE COULEUR

### FLANC BLANC

- L U520150 jeu de 4 flancs blancs 15"
- L U520150-1 flanc blanc 15" à l'unité
- L U520140 jeu de 4 flancs blancs 14"

### LISERET DE COULEUR

- M U520145 set de 4 flancs noirs à liseret rouge 14"
- M U520144 set de 4 flancs noirs à liseret blanc 14"
- M U520155 set de 4 flancs noirs à liseret rouge 15"
- M U520154 set de 4 flancs noirs à liseret blanc 15"

## CERCLAGE DE JANTE

- N U530014 set de 4 cerclages de jantes chromés 14"
- N U530015 set de 4 cerclages de jantes chromés 15"



## PHARE AVANT

AVANT -7/67

- A 31 110 phare **HELLA** -7/67  
 B 31 115 réflecteur de phare -7/67 **HELLA**  
 C 31 120 phare US -7/67 (livré sans l'optique réf 31165)

APRES 8/67-

- D 31 150 phare avec cerclage chromé 3 vis qualité brésilienne (non homologué) prévu pour ampoule à culot CE  
 D 31 151 phare avant **HELLA** avec cerclage chromé 3 vis pour ampoule à culot H4  
 D 31 152 phare avant **HELLA** avec cerclage chromé 3 vis pour ampoule à culot CE  
 E 31 160 phare H4 8/73- **HELLA** pour ampoule à culot H4 (pas d'emplacement pour la veilleuse)  
 E 31 161 phare H4 8/73- **HELLA** pour ampoule à culot H4 (avec emplacement pour la veilleuse)  
 E 31 164 phare H4 8/73- pour ampoule à culot H4  
 F U225510 support d'ampoule de veilleuse pour phare H4  
 G 31 125 support **HELLA** d'ampoule CE pour phare 61-67  
 H 31 165 phare H4 diam 7" pour ampoule à culot H4 (emplacement pour la veilleuse prévu)  
 H 31 162 phare H4 diam 7" pour ampoule à culot H4 (pas d'emplacement pour la veilleuse)  
 I 31 173 sealed beam en 6 volts  
 I 31 172 sealed beam en 12 volts  
 J 31 166 phare H3 / H4 en " 3 parties " (en haut : veilleuse, au milieu : phare H4 ; en bas : H3 - longue portée)  
 K 31 168 set de 2 phares H4 « look mirror » pour ampoule à culot H4  
 L 31 169 set de 2 phares H4 « yeux d'anges » pour ampoule à culot H4  
 M 31 174 set de 2 phares H4 « yeux d'anges avec croix » pour ampoule à culot H4  
 N 31 171 set de 2 phares H4 « look mirror fumé avec croix » pour ampoule à culot H4

GLACE DE PHARE

- O 31 180 glace de phare -67 "Cibie Style"  
 P 31 181 glace de phare -67 "Look Vintage"  
 Q 31 184 glace de phare -67 "Look US"  
 R 31 185 glace de phare -67 "PORSCHE 911"

ENTOURAGE DE PHAREAVANT -7/67

- S 31 210 entourage de phare -7/67 avec trous de vis à 20h10  
 S 31 213 entourage de phare -7/67 avec trous de vis à 20h10 **Wolfsburg West**  
 S 31 211 entourage de phare -7/67 avec trous de vis à 20h20  
 S 31 214 entourage de phare -7/67 avec trous de vis à 20h20 **Wolfsburg West**  
 T 31 215 clip d'entourage de phare -7/67 (7 par phare)  
 U 31 255 vis de phare avec tube pour phares -7/67

APRES 8/67-

- V 31 220 entourage de phare 3 trous chromé 8/67-7/73  
 V 31 223 entourage de phare 3 trous chromé 8/67-7/73 qualité **OEM**  
 W 31 230 entourage de phare 1 trou chromé 8/73-  
 W 31 232 entourage de phare 1 trou chromé 8/73- qualité **OEM**  
 W 31 234 entourage de phare 1 trou chromé 8/73- en **INOX**  
 X 31 225 clip d'entourage de phare 8/67- (5 par phare)  
 Y 31 256 vis de phare 8/67-



## PAUPIERE DE PHARE

### AVANT -7/67

- A 31 330 set de 2 paupières de phares chromées -7/67

### APRES 8/67-

- A 31 310 set de 2 paupières de phares chromées 8/67-  
 C 31 320 set de 2 paupières de phares chromées à louveres 8/67-  
 A 31 316 set de 2 paupières de phares en inox poli 8/67-  
 D 31 321 set de 2 paupières de phares bleues 8/67-  
 D 31 322 set de 2 paupières de phares rouges 8/67-



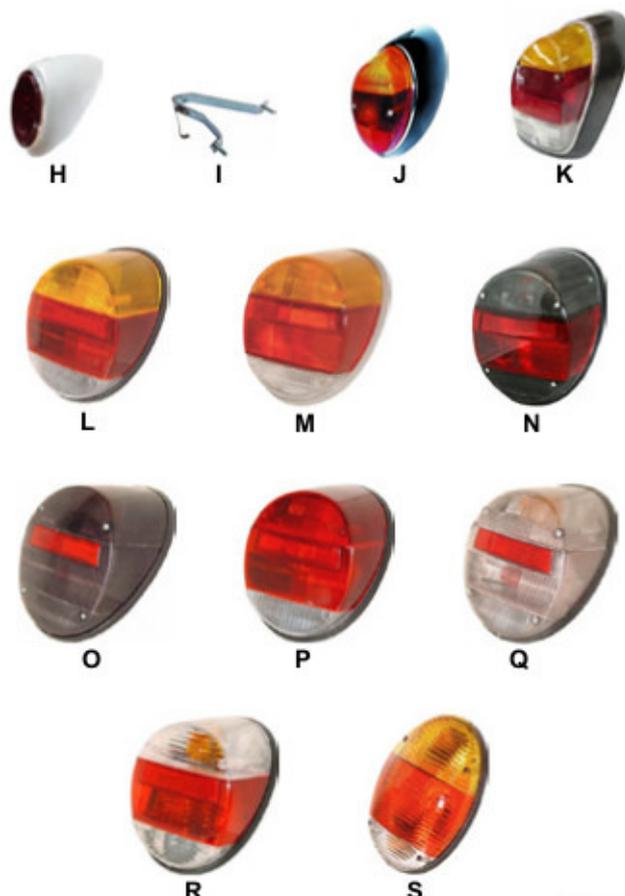
## GRILLE DE PHARE

- E 31 130 set de 2 grilles de phares avant -7/67  
 (se clipse sur le haut du cerclage et tient avec la vis de fixation du phare)  
 F 31 140 set de 2 grilles de phares avant 8/67-  
 (se fixe à l'aide de 3 vis percées sur le cerclage)  
 G 31 143 set de 2 grilles de phares avant -7/67 style Porsche 356 en inox poli  
 G 31 144 set de 2 grilles de phares avant -7/67 style Porsche 356 en inox recouvert Triple chrome



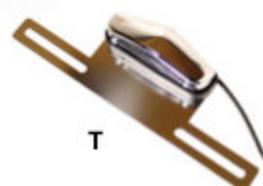
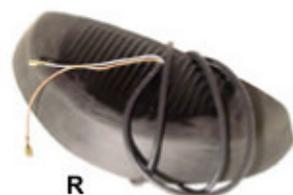
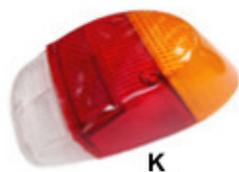
## FEU ARRIERE

- H 31 511 feu arrière gauche complet 8/55-7/61 rouge  
 (sans marquage CE, vendu avec joint, sans patte de fixation)  
 H 31 512 feu arrière droit complet 8/55-7/61 rouge  
 (sans marquage CE, vendu avec joint, sans patte de fixation)  
 I 31 513 support de feu arrière gauche 8/55-7/61  
 I 31 514 support de feu arrière droit 8/55-7/61  
 J 31 521 feu arrière gauche complet 8/61-7/67 et 1200 -7/73 europe  
 (sans marquage CE)  
 J 31 522 feu arrière droit complet 8/61-7/67 et 1200 -7/73 europe  
 (sans marquage CE)  
 K 31 541 feu arrière gauche complet 1300 8/68-7/73 et 1302 europe  
 (avec marquage CE)  
 K 31 542 feu arrière droit complet 1300 8/68-7/73 et 1302 europe  
 (avec marquage CE)  
 L 31 560 feu arr gauche ou droit complet 1303 et 1200 8/73- europe  
 (qualité Brésilienne, sans marquage CE)  
 M 31 563 feu arr gauche ou droit complet 1303 et 1200 8/73- europe  
 (qualité Européenne, avec marquage CE)  
 N 31 564 feu arrière gauche ou droit complet 1303 et 1200 8/73-  
 rouge et fumé (sans marquage CE)  
 O 31 684 feu arrière gauche ou droit complet 1303 et 1200 8/73-  
 noir (sans marquage CE)  
 P 31 685 feu arrière gauche ou droit complet 1303 et 1200 8/73-  
 rouge (sans marquage CE)  
 Q 31 686 feu arrière gauche ou droit complet 1303 et 1200 8/73-  
 blanc (sans marquage CE)  
 R 31 687 feu arrière gauche ou droit complet 1303 et 1200 8/73-  
 cristal (sans marquage CE)  
 S 31 690 feu arrière gauche ou droit complet 1303 et 1200 8/73-  
 plat « style new beetle » (sans marquage CE)



## GLACE DE FEU ARRIERE

- A 31 635 glace de feu arrière en forme de cœur 10/52-7/55
- B 31 637 glace de feu arrière 10/52-7/55 (avec marquage CE)
- C 31 638 glace de feu arrière avec son réflecteur rouge gauche ou droit 8/55-7/61 (sans marquage CE)
- D 31 639 clip de maintien de glace de feu 8/55-7/61
- E1 32 621 réflecteur de feu arrière 8/55-7/61
- E2 32 620 support d'ampoule pour feu arrière 8/55-7/61
- F 31 643 glace de feu arrière europe avec joint et tour chromé 8/61-7/67 et 1200 -7/73 **HELLA** (avec marquage CE)
- G 31 640 glace de feu arrière europe 8/61-7/67 et 1200 -7/73 (sans marquage CE)
- H 31 670 glace de feu arrière rouge 8/61-7/67 et 1200 -7/73 (sans marquage CE)
- I 31 673 glace de feu arrière fumée 8/61-7/67 et 1200 -7/73 (sans marquage CE)
- J1 32 635 support d'ampoules pour feu arrière 1200
- J2 32 634 support d'ampoules pour feu arrière 1300/1500/1302
- K 31 650 glace de feu arrière europe 1300 8/67-7/73 et 1302 (sans marquage CE)
- L 31 675 glace de feu arrière rouge 1300 8/67-7/73 et 1302 (sans marquage CE)
- M 31 676 glace de feu arrière europe 1303 et 1200 8/73- (avec marquage CE)
- N 31 641 set de 4 vis de fixation des glaces de feu arrière 8/61-7/67 et 1200 -7/73
- O 31 651 set de 6 vis de fixation des glaces de feu arrière 1300 8/67-7/73 et 1302



## ECLAIRAGE DE PLAQUE

- P1 31 800 éclairage de plaque d'immatriculation complet 10/52-7/57
- P2 31 801 glace d'éclairage de plaque 10/52-7/57
- P3 31 802 support d'ampoule pour éclairage de plaque 10/52-7/57
- Q1 31 803 éclairage de plaque d'immatriculation complet 8/57-7/63
- Q2 31 804 glace d'éclairage de plaque 8/57-7/63
- Q3 31 805 joint de glace d'éclairage de plaque 8/57-7/63
- Q4 31 806 support d'ampoule pour éclairage de plaque 8/57-7/63
- R 31 810 éclairage de plaque d'immatriculation complet 8/66-
- S1 31 813 lentille complète d'éclairage de plaque 8/66-
- S2 31 811 joint de glace d'éclairage de plaque 8/63-
- S3 31 812 glace d'éclairage de plaque 8/63-
- T U725150 éclairage de plaque chromé universel

## CLIGNOTANT OBUS

prévoir réf 32020 pour le montage

- A 32 011 clignotant obus d'aile gauche glace blanche
- A 32 012 clignotant obus d'aile droit glace blanche
- B 32 013 clignotant obus d'aile gauche glace orange
- B 32 014 clignotant obus d'aile droit glace orange
- C 32 020 kit de montage pour clignotant obus d'aile

### GLACE DE CLIGNOTANT OBUS (gauche ou droit)

- D 32 030 glace de remplacement blanche de clignotant obus d'aile
- E 32 035 glace de remplacement orange de clignotant obus d'aile



A



B



C



D



E

## CLIGNOTANT DE PARE-CHOC

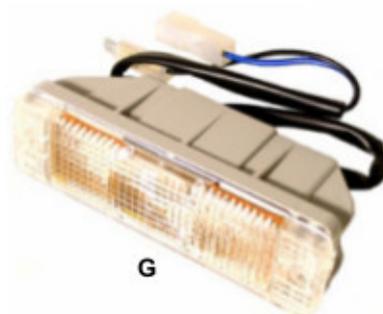
- F 32 300 clignotant de pare-choc glace orange (sans marquage CE)
- G 32 305 clignotant de pare-choc glace blanche vitre plate (avec marquage CE)
- H 32 306 clignotant de pare-choc glace noire vitre plate (avec marquage CE)

### GLACE DE CLIGNOTANT DE PARE-CHOC

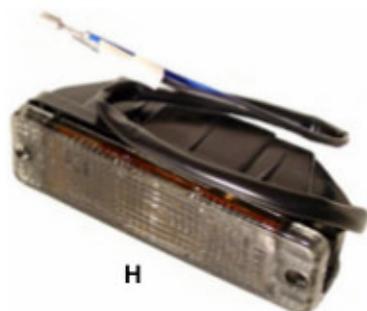
- I 32 320 glace de clignotant de pare-choc orange (avec marquage CE)
- J 32 324 glace de clignotant de pare-choc blanche (avec marquage CE)



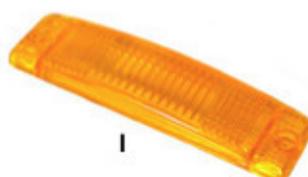
F



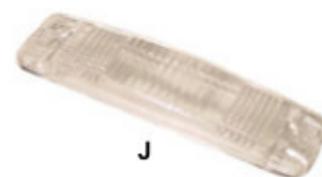
G



H



I



J

## MINI-FEUX

- K U240225 mini feu à LEDS avec glace blanche (6,3 x 4,5 x 5,1cm) avec 3 fonctions (position / freinage / clignotant)
- L U240230 set de 2 supports sur ferrure de pare-choc pour installer des mini-feux

LEDS



K



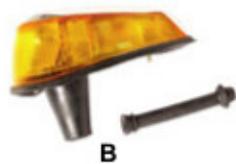
L



A



F



B



C



D



E



G



H



I



J



K



L



M



N



O



P



Q



S



R



T

## CLIGNOTANT D'AILE

### CLIGNOTANT COMPLET QUALITE STANDARD

- A 32 120 clignotant d'aile avec glace orange 8/63-  
(sans marquage CE)
- B 32 131 clignotant d'aile gauche modèle US avec glace orange  
(sans marquage CE)
- B 32 132 clignotant d'aile droit modèle US avec glace orange  
(sans marquage CE)
- C 32 133 clignotant d'aile gauche modèle US avec glace blanche  
(sans marquage CE)
- C 32 134 clignotant d'aile droit modèle US avec glace blanche  
(sans marquage CE)

### CLIGNOTANT COMPLET EN INOX

- D 32 110 clignotant d'aile avec glace orange 8/58-7/63  
en INOX (sans marquage CE)
- E 32 114 clignotant d'aile avec glace blanche 8/58-7/63  
en INOX (sans marquage CE)
- A 32 124 clignotant d'aile avec glace orange 8/63-  
en INOX (sans marquage CE)
- F 32 126 clignotant d'aile avec glace blanche 8/63-  
en INOX (sans marquage CE)

### CLIGNOTANT QUALITE ORIGINE

- G 32 115 clignotant d'aile avec glace orange 8/58-7/63  
qualité origine (avec marquage CE, vendu sans joint)
- H 32 117 clignotant d'aile avec glace blanche 8/58-7/63  
qualité origine (avec marquage CE, vendu sans joint)
- I 32 125 clignotant d'aile avec glace orange 8/63-  
qualité origine (avec marquage CE, vendu sans joint)
- J 32 127 clignotant d'aile avec glace blanche 8/63-  
qualité origine (avec marquage CE, vendu sans joint)

### GLACE DE CLIGNOTANT D'AILE

#### QUALITE STANDARD (sans marquage CE)

- L 32 215 glace de clignotant d'aile blanche 8/58-7/63  
qualité brésilienne
- M 32 233 glace de clignotant d'aile orange 8/63- qualité brésilienne

#### QUALITE ORIGINE (avec marquage CE)

- K 32 223 glace de clignotant d'aile orange 8/58-7/63 HELLA
- L 32 210 glace de clignotant d'aile blanche 8/58-7/63 HELLA
- N 32 234 glace de clignotant d'aile blanche 8/63- HELLA
- O 32 235 glace de clignotant d'aile noire 8/63- HELLA

### ELEMENT DE CLIGNOTANT (qualité origine)

- P 32 105 vis de fixation de coquille de clignotant d'aile
- Q 32 106 cabochon de clignotant d'aile 8/58-7/63 chromé
- R 32 107 cabochon de clignotant d'aile 8/63- chromé
- S 32 108 support d'ampoule de clignotant d'aile 8/58-7/63
- T 32 109 support d'ampoule de clignotant d'aile 8/63-

## FLECHE

- A 31 501 flèche complète en 6 volts
- A 31 502 flèche complète en 12 volts
- K 85 100 ampoule pour flèche 6 volts
- K 85 105 ampoule pour flèche 12 volts

## CLIGNOTANT "OLDIE STYLE"

- B U245100 clignotant HELLA "Oldie Style"

## FEU DE REcul & ANTIBROUILLARD

- C U240100 feu de marche arrière en acier chromé (brésil)
- D U240102 feu de marche arrière HELLA en inox poli
- E U240105 glace de remplacement blanche HELLA pour réf 31893
- F U240106 glace de remplacement orange HELLA pour réf 31893
- G U240107 glace de remplacement rouge HELLA pour réf 31893
- H 82 710 contacteur de feu de recul
- I U240200 feu anti-brouillard rouge coque plastique noire HELLA
- J U235070 feu avant anti-brouillard chromé diamètre 160mm

## AMPOULE

### 6 Volts

- K U225672 ampoule pour flèche 6v
- L U225630 ampoule halogène 6v blanche H4 60/55w culot CE
- M1 U225620 ampoule code europe 6v blanche 45/40w culot CE
- M1 U225622 ampoule code europe 6v jaune 45/40w culot CE
- M2 U225608 ampoule 6v 35/35w blanche à baïonnettes type BA20D pour coccinelle -7/60
- N U225640 ampoule 6v veilleuse 4w
- O U225680 ampoule 6v feu de position 5w
- P U225660 ampoule 6v de stop 21/5w 2 fils
- Q U225650 ampoule 6v clignotant 21w
- S U225670 ampoule 6v plafonnier 5w
- U U225690 ampoule 6v tableau de bord 2w

### 12 Volts

- K U225272 ampoule pour flèche 12v
- L U225120 ampoule halogène 12v H4 60/55w culot H4
- L U225110 ampoule halogène 12v H4 60/55w pour phare CE
- M1 U225100 ampoule code europe 12v blanche 45/40w culot CE
- M1 U225102 ampoule code europe 12v jaune 45/40w culot CE
- M2 U225088 ampoule 12v 45/40w blanche à baïonnettes type BA20D pour coccinelle -7/60
- N U225230 ampoule 12v veilleuse 4w
- O U225240 ampoule 12v feu de position 5w
- O U225242 ampoule 12v éclairage plaque 10w
- P U225260 ampoule 12v de stop 21/5w
- Q U225250 ampoule 12v clignotant blanc 21w
- R U225252 ampoule 12v clignotant orange 21w
- S U225270 ampoule 12v plafonnier 10w (longueur 43mm)
- S U225269 ampoule 12v plafonnier 10w (longueur 38mm)
- T U225295 ampoule 12v bouton de warning 1,2w
- U U225290 ampoule 12v tableau de bord 2w

- V U225500 support d'ampoule de tableau de bord VDO
- W U225510 support d'ampoule de veilleuse pour phare H4
- X U230120 fils d'alimentation de phares (avec cosse)



**DYNAMO / ALTERNATEUR**

- A** 81 095 dynamo reconditionnée 6 Volts (diamètre 90mm) (prévoir régulateur réf 81131)
- B** 81 100 dynamo **BOSCH** 12 Volts
- B** 81 110 dynamo reproduction 12 Volts
- C** 09 150 dynamo reconditionnée 12 Volts « longue » 18,2cm (montée sur certains moteur de 69 à 71)
- D** 81 240 alternateur **BOSCH** 12 Volts 55A 9/74- (régulateur interne)
- D** 81 241 alternateur repro 12 Volts 55A 9/74- (régulateur interne)
- D** 81 239 alternateur repro 12 Volts 75A 9/74- (régulateur interne)
- E** 81 237 alternateur repro chromé 12 Volts 60A 9/74- (régulateur interne)
- E** 81 238 alternateur repro chromé 12 Volts 75A 9/74- (régulateur interne)
- D** 81 242 alternateur 12 Volts 90A finition brut Made in USA
- F** 81 289 kit alternateur 55A **BOSCH** 12 Volts (comprend les réfs 81240 + 81285 + 58105 + 58730)
- F** 81 288 kit alternateur 55A reproduction 12 Volts (comprend les réfs 81241 + 81285 + 58105 + 58730)
- G** 81 295 kit complet pour passer un véhicule 6 volts en 12 volts (ce kit comprend : alternateur, courroie, bobine d'allumage, klaxon, relais clignos et feux, convertisseur avec rhéostat pour moteur d'essuie-glace, pompe à essence inclinée et tige de poussée pour alternateur, semelle de carburateur avec joints pour installation avec alternateur. Ne contient pas : certaines ampoules, starter, étouffoir 12v de carburateur et démarreur 12v)

**REGULATEUR**

- H** 81 131 régulateur pour dynamo 6 Volts
- I** 81 120 régulateur **BOSCH** pour dynamo 12 Volts (réf 81100 et/ou 09150)
- J** 81 244 régulateur pour alternateur 73-8/74 **HUCO** (à 3 broches femelle, placé sous la banquette)
- K** 81 245 régulateur interne à l'alternateur d'origine 9/74- (à 1 broche femelle)
- L** 81 243 régulateur interne repro pour alternateur type AL82N
- M** 81 246 régulateur interne **BOSCH** pour alternateur type AL82N

**CHARBON**

- N** 81 114 set de 2 charbons de dynamo 6 Volts (diamètre 90mm)
- N** 81 115 set de 2 charbons de dynamo 12 Volts (et 6 Volts diam 105mm)

**COURROIE**

- O** 81 199 courroie de dynamo pour pied moulé (13x900)
- O** 81 200 courroie de dynamo (10x905)
- O** 81 203 courroie de dynamo (10x905) **Qualité Supérieure**
- O** 81 221 courroie d'alternateur (11x912)
- O** 81 220 courroie d'alternateur (11x912) **Qualité Supérieure**
- O** 81 210 courroie pour poulie petit diamètre 145mm
- O** 81 215 courroie pour poulie petit diamètre 135mm

**PERIPHERIQUE**

- P** U265085 caoutchouc de protection de contacts de génératrice
- Q** 81 105 clavette de dynamo/alternateur
- R** 81 106 cache charbons de dynamo
- S** 81 139 poulie de dynamo 6 Volts pr pied moulé -7/60 (diam. 100mm)
- S** 81 150 poulie de dynamo 12 Volts
- S** 81 153 poulie de dynamo 12 Volts **Qualité Supérieure**
- T** 81 160 rondelle pour poulie dynamo (ép 0,5mm)
- U** 81 164 cale d'appui pour poulie de dynamo
- V** 81 165 boulon de poulie de dynamo (comme origine)
- W** 81 285 kit 3 tôles pour conversion alternateur
- W** 81 286 kit 3 tôles chromées pour conversion alternateur



## DEMARREUR

- A 82 404 démarreur reconditionné 6 Volts -7/66
- B 82 405 démarreur reconditionné 6 Volts 8/66-7/73
- C 82 410 démarreur **BOSCH** 12 Volts
- D 82 407 démarreur reproduction 12 Volts
- E 82 408 démarreur reproduction chromé 12 Volts 1.4kW
- F 82 415 démarreur reconditionné 12 Volts pour semi-automatique
- G 82 413 démarreur High-Torque 12 Volts pr volant moteur 12 Volts
- H 82 414 démarreur High-Torque 12 Volts **COMPUFIRE** 2kW pour volant moteur 12 Volts
- G 82 412 démarreur High-Torque 12 Volts pr volant moteur 6 Volts

### CHARBON

- I 82 420 set de 4 charbons de démarreur 12 Volts grand modèle

### BAGUE DE DEMARREUR

- J 82 475 bague de démarreur 6 Volts
- J 82 480 bague de démarreur 12 Volts
- J 82 484 bague d'adaptation de démarreur 6 Volts sur boîte 12 Volts
- J 82 485 bague d'adaptation de démarreur 12 Volts sur boîte 6 Volts

### RELAIS

- K U255020 kit relais de démarreur 6 Volts
- L U255010 kit relais de démarreur 12 Volts
- M U255012 kit relais de démarreur **BOSCH** 12 Volts

## FUSIBLE

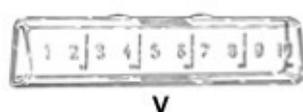
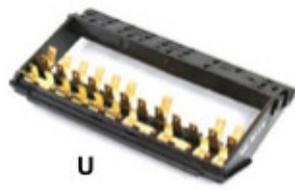
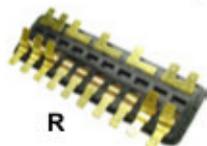
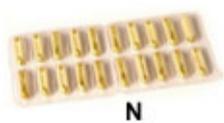
- N U250050 blister de 20 fusibles de 8 ampères
- N U250055 blister de 20 fusibles de 16 ampères
- N U250060 blister de 20 fusibles de 25 ampères

### BOITE A FUSIBLE

- O U250035 boîte à fusibles 6 fusibles universelle (cache vissé)
- P 82 647 boîte à fusibles 6 fusibles pour cox -53 (cache clipsé)
- Q 82 648 boîte à fusibles 8 fusibles (vendu avec le couvre fusible)
- R 82 649 boîte à fusibles 10 fusibles (vendu sans le couvre fusible)
- S 82 650 boîte à fusibles 12 fusibles (vendu avec le couvre fusible)
- T 82 651 clip de boîte à fusibles pour boîtier 8 et 10 fusibles
- U 82 652 boîte à fusibles 12 fusibles + support relais

### COUVRE FUSIBLE

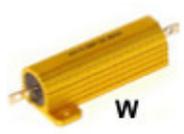
- V 82 640 couvre fusibles pour boîtier à 8 fusibles
- V 82 641 couvre fusibles pour boîtier à 10 fusibles
- V 82 642 couvre fusibles pour boîtier à 12 fusibles

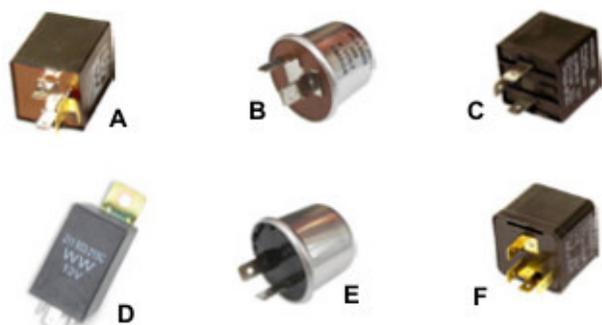


## CONVERTISSEUR DE VOLTAGE

permet de garder des accessoires 6 Volts quand le véhicule est en 12 Volts

- W U230225 réducteur de voltage 12 Volts --> 6 Volts (non réglable)
- X U230230 réducteur de voltage 12 Volts --> 6 Volts (idéal pour le moteur d'essuie-glace car il dispose d'un potentiomètre qui permet de régler sa vitesse) **Qualité Supérieure**



**RELAIS****DE CLIGNOTANTS**

- A 82 850 relais de clignotant 6 Volts (3 broches)  
 B 82 855 relais de clignotant 6 Volts (2 broches) pour véhicules non équipé de bouton de warning  
 C 82 860 relais de clignotant/signal détresse 12 Volts (3 broches)  
 D 82 861 relais de clignotant/signal détresse 12 Volts (4 broches)  
 E 82 865 relais de clignotant 12 Volts (2 broches) pour véhicules US

**DE PHARES**

- F 82 810 relais de phare/code 12 Volts  
 F 82 813 relais de phare/code 12 Volts **Qualité Supérieure**

**COMMODO****CLIGNOTANT**

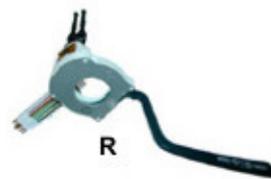
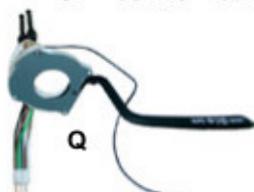
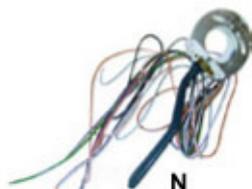
- G 91 870 couvre commande de clignotant en inox poli  
 H 83 102 commodo de clignotant beige 55-60  
 I 83 104 commodo de clignotant beige 60-7/62 (6 fils)  
 J 83 107 commodo de clignotant ivoire 8/62-7/65 **Qualité Standard** (5 fils)  
 K 83 106 commodo de clignotant ivoire 8/62-7/65 **VALEO** (5 fils)  
 L 83 110 commodo de clignotant noir 8/65-7/67 (5 fils et bouton de plein phares)  
 M 83 113 commodo de clignotant gris foncé 8/65-7/67 **VALEO** (5 fils et bouton de plein phares)  
 N 83 120 commodo de clignotant 8/67-7/70 (8 fils)  
 O 83 130 commodo de clignotant 8/70-7/71 + 1200 8/70-7/75 (8 fils)  
 P 83 140 commodo de clignotant 8/71- (à broches)  
 P 83 143 commodo de clignotant 8/71- (à broches) **Qualité Supérieure**  
 W953320 commodo de clignotant 11/79-

**ESSUIE-GLACE**

- Q 83 180 commodo d'essuie-glace 8/71-12/73 (à 5 broches + 1 fil) (adaptable sur modèle 1/74-)  
 R 83 173 commodo d'essuie-glace 1/74- (à 6 broches) **Qualité Supérieure**  
 W953200 commodo d'essuie-glace 11/79-  
 S 83 179 connecteur de commodo d'essuie-glace 8/71-

**NEIMANN****PARTIE MECANIQUE**

- T 82 510 neimann 58-7/67  
 U 82 520 neimann 8/67-7/70  
 V 82 530 neimann 8/70-  
 W 82 533 neimann 8/70- **HELLA**  
 X U252150 neimann universel  
 Y U252110 bouton poussoir étanche universel (démarreur/klaxon)  
 Z 82 576 bloc neiman 2/74-



## PARTIE ELECTRIQUE

- A 82 545 contacteur de neimann en acier 53-7/67 (3 fils)
- B 82 550 contacteur de neimann en acier 8/67-7/70 (4 fils)
- C 82 560 contacteur de neimann en plastique 1200 8/70-7/75 et 1300 8/70-7/71 (6 fils)
- D 82 570 contacteur de neimann 8/71-1/74
- E 82 580 contacteur de neimann 1303 1/74- et 1200 8/75-
- F 82 579 connecteur de contacteur de neimann 8/71-

## RELAIS DE DEMARREUR

- G U255020 kit relais de démarreur 6 Volts
- H U255010 kit relais de démarreur 12 Volts
- I U255012 kit relais de démarreur **BOSCH** 12 Volts

## PERIPHERIQUE

- J 83 181 bague supérieure de colonne de direction -59
- K 83 182 câble de roulement de colonne de direction 8/67-7/74
- L 83 183 câble de roulement de colonne de direction 8/74-
- M 83 188 roulement de colonne de direction 62-67
- N 83 186 roulement de colonne de direction 68-7/71 (pour commodo sans sabot en cuivre pour klaxon)
- O 83 184 roulement de colonne de direction 8/71- (pour commodo avec sabot en cuivre pour klaxon)



## INTERRUPTEUR

### DE PHARES

- P 82 735 inverseur code au pied -7/65
- Q 82 739 interrupteur de phare 8/58-7/67
- R 82 740 interrupteur de phare 8/67- avec potentiomètre (sauf 1303 7/73-)
- S 82 760 interrupteur de phare 1303 7/73- avec potentiomètre

### DE WARNING

- T 82 750 interrupteur de warning 7/67- sauf 1303

### D'ESSUIE-GLACE

- U 82 768 interrupteur d'essuie-glace "simple tirette" 58-60 (peut avoir autres applications)
- V 82 770 interrupteur d'essuie-glace à 2 vitesses 62-67
- V 82 771 interrupteur d'essuie-glace 68-71

### ECROU DE FIXATION

- W 82 720 écrou de fixation de bouton de tableau de bord 10 mm -7/67
- W 82 725 écrou de fixation de bouton de tableau de bord 14 mm 8/67- (sauf 1303)



## BOUTON

### DE PHARES

- X1 91 855 bouton d'interrupteur de phares en bakélite ivoire -7/67
- X1 91 856 bouton d'interrupteur de phares en bakélite noir -7/67
- X2 91 859 bouton d'interrupteur de phares sans sa pastille 8/67- (pour véhicule équipé d'un tableau de bord en mousse)
- X3 91 861 bouton d'interrupteur de phares sans sa pastille 8/67- (pour véhicule équipé d'un tableau de bord en tôle)
- X4 91 849 pastille de bouton d'interrupteur de phare 8/67-



**DE WARNING**

- A 91 837 bouton d'interrupteur de warning 7/67- sauf 1303  
(pour tdb en tôle, livré sans l'ampoule réf U225295)  
B 91 848 pastille d'interrupteur de warning 7/67- sauf 1303

**D'ESSUIE-GLACE**

- C 91 857 bouton de lave-glace en bakélite ivoire -7/66  
C 91 835 bouton de lave-glace en bakélite gris -7/66  
D 91 859 bouton d'interrupteur d'essuie-glace sans sa pastille 8/66-  
(pour véhicule équipé d'un tableau de bord en mousse)  
E 91 861 bouton d'interrupteur d'essuie-glace sans sa pastille 8/66-  
(pour véhicule équipé d'un tableau de bord en tôle)  
F 91 838 pastille d'interrupteur d'essuie-glace 8/66-  
G 91 862 bouton de remplacement pour commande  
de lave-glace électrique

**DE CHAUFFAGE**

- H 91 851 bouton de commande de chauffage 52-7/64 ivoire  
H 91 852 bouton de commande de chauffage 52-7/64 noir  
I 91 836 bouton de commande de chauffage 8/64-7/71 noir  
J 91 850 bouton de commande de chauffage 8/71-  
(pour véhicule équipé d'un tableau de bord en tôle)  
D 91 853 bouton de commande de chauffage 8/71-  
(pour véhicule équipé d'un tableau de bord en mousse)  
K 91 839 pastille de bouton de chauffage 8/71-

**DE COMMODO**

- L 91 865 bouton de comodo de phare 52-59 ivoire  
L 91 866 bouton de comodo de phare 52-59 noir  
L 91 867 bouton de comodo de phare 52-59 gris

**ALLUME CIGARE**

- M U252741 allume cigare 6 Volts noir  
M U252742 allume cigare 6 Volts gris  
M U252744 allume cigare 12 Volts noir  
M U252745 allume cigare 12 Volts gris  
M U252746 allume cigare 12 Volts ivoire

**KLAXON**

- N U215260 klaxon 6 Volts  
O U215200 klaxon 12 Volts  
P U215203 klaxon 12 Volts **HELLA**  
Q U215040 klaxon 6 Volts « vieux tacot »  
Q U215045 klaxon 12 Volts « vieux tacot »  
R U215050 klaxon 12 Volts « vieux tacot » chromé **Qualité Standard**  
R U215053 klaxon 12 Volts « vieux tacot » chromé **Qualité Supérieure**  
S U215015 klaxon 12 V 2 tons «Style années 70» électropneumatique  
T U215016 klaxon 12 Volts 2 tons «Style années 70»  
électropneumatique chromé  
U U215005 klaxon "city bell"  
V U215295 set de 2 joints de contacteurs de klaxon  
W U252110 bouton poussoir étanche universel (démarreur/klaxon)  
X W955450 relais pour klaxon

## BATTERIE ET PERIPHERIQUE

- A U260520 batterie 6 Volts 66Ah "style origine" (livrée sans acide)
- B U260515 batterie 6 Volts 70Ah - 360A "moderne" (livrée sans acide)
- B U260500 batterie 6 Volts 70Ah - 360A "moderne" (livrée avec acide)
- C U260560 batterie 12 Volts 44Ah - 360A (livrée sans acide)
- D 82 605 câle de retenue de batterie 12 Volts sur chassis 7/67-
- E U260260 câble de batterie positif avec cosse
- F U260210 tresse de masse-batterie avec cosse ( longueur 25cm )
- F U260212 tresse de masse-batterie avec cosse ( longueur 33cm )
- F U260215 tresse de masse-batterie avec cosse ( longueur 70cm )
- G U260275 tresse de masse oeil/oeil 8" ( longueur 20cm )
- G U260278 tresse de masse oeil/oeil 12" ( longueur 30cm )
- H 82 620 kit de fixation de batterie 6 volts
- I U340150 chargeur de batterie 6-12 volts avec fonction maintien de charge



A



B



C



D

## CABLAGE ELECTRIQUE ORIGINE

- ces kits reprennent les couleurs originales et sont cossés et gainés comme à l'origine

- fabriqués pour le marché américain, certaines modifications au niveau des dignotants et des feux stops sont à prévoir

- les tresses de masse et câble de batterie ne sont pas compris

- J 83 420 système électrique 54-55
- J 83 421 système électrique 56-57
- J 83 422 système électrique 58-59
- J 83 423 système électrique 60
- J 83 424 système électrique 61
- J 83 425 système électrique 62-64
- J 83 426 système électrique 65
- J 83 427 système électrique 66
- J 83 428 système électrique 67
- J 83 429 système électrique 68-69
- J 83 430 système électrique 70-71 sauf 1302
- J 83 431 système électrique 72- sauf 1302/1303
- J 83 432 système électrique 1303
- K U230015 bande isolante en tissu (50mx15mm)



E



H



F



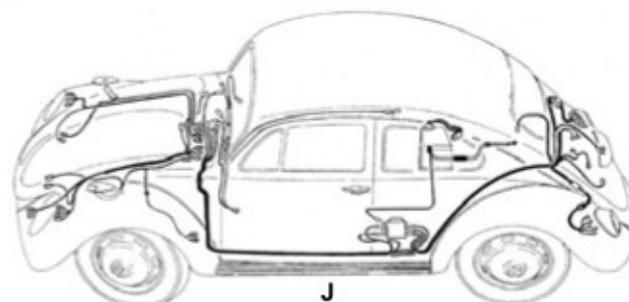
I



G

## CABLAGE ELECTRIQUE UNIVERSEL

- L U230100 kit câblage électrique universel (câbles+ boîte à fusibles+ embouts)



J

## PERIPHERIQUE

- M U230120 fils d'alimentation de phares (avec cosse)
- N U460375 connection simple
- O U460380 connection Y
- P U260100 coupe-circuit antivolt
- Q 82 579 connecteur de contacteur de neimann 8/71-
- R 83 179 connecteur de commodo d'essuie-glace 8/71-



L



M



K



Q



N



O



P



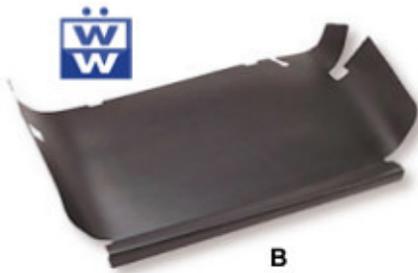
R

## CARTON DE COFFRE AVANT

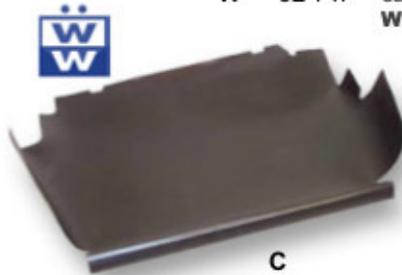
- A 92 705 carton de coffre avant 56-7/61
- B 92 707 carton de coffre avant 8/61-7/67 **WOLFSBURG WEST**
- C 92 709 carton de coffre avant 8/67- pour véhicule sans boîte de ventilation (sauf 1302/1303) **WOLFSBURG WEST**
- D 92 710 carton de coffre avant 8/67- pour véhicule avec boîte de ventilation (sauf 1302/1303)
- E 92 713 carton de coffre avant 8/67- pour véhicule sans boîte de ventilation (sauf 1302/1303 - se monte avec découpe sur véhicule avec boîte de ventilation)
- F 92 715 carton de coffre avant 1302/1303 (partie inférieure) **WOLFSBURG WEST**
- G 92 716 carton de coffre avant 1302 (partie supérieure) **WOLFSBURG WEST**
- H 92 717 carton de coffre avant 1303 (partie supérieure) **WOLFSBURG WEST**



A



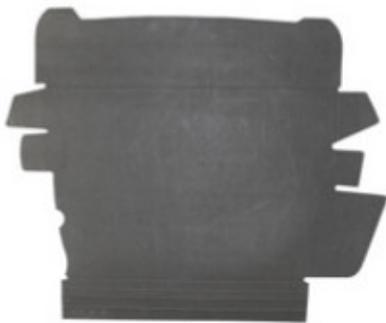
B



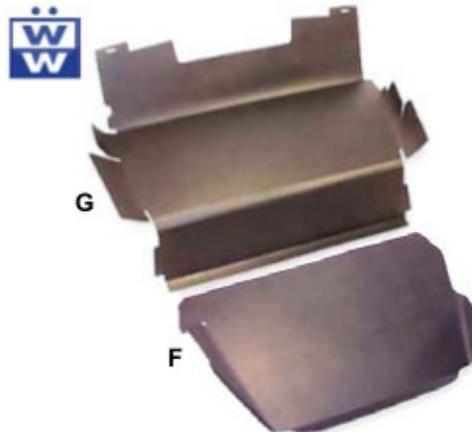
C



D



E



F



G



I

## NUANCIER

- I 98 017 nuancier **TMI**  
(indispensable pour ne pas se tromper de référence couleur)

## MOQUETTE DE COFFRE AVANT

### NOIRE (TMI # 301)

- J 92 720 kit moquette de coffre avant noire 56-59
- J 92 730 kit moquette de coffre avant noire 60-67
- J 92 740 kit moquette de coffre avant noire 68-78 (sauf 1302/1303)
- J 92 770 kit moquette de coffre avant noire 1302
- J 92 780 kit moquette de coffre avant noire 1303

### GRISE (TMI # 407)

- J 92 725 kit moquette de coffre avant grise 56-59
- J 92 735 kit moquette de coffre avant grise 60-67
- J 92 745 kit moquette de coffre avant grise 68-78 (sauf 1302/1303)
- J 92 775 kit moquette de coffre avant grise 1302
- J 92 785 kit moquette de coffre avant grise 1303



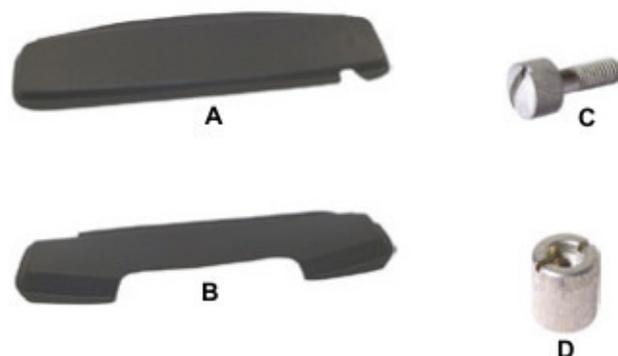
J

## CACHE ARRIERE TABLEAU DE BORD

- A 92 640 cache système électrique 59- pour véhicule sans boîte de ventilation
- B 92 650 cache système électrique 8/67- pour véhicule avec boîte de ventilation

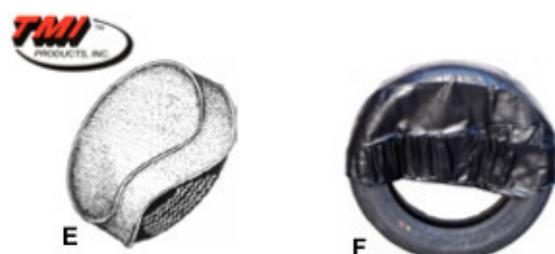
### BOULON DE FIXATION

- C 83 405 boulon de fixation de cache système électrique -58
- D 83 406 boulon de fixation de cache système électrique 59-



## HOUSSE DE ROUE DE SECOURS

- E 92 790 housse de roue de secours noire (TMI # 301)
- F 92 796 housse de roue de secours en vinyl noir avec poches (idéal pour ranger quelques outils)



## MOQUETTE D'INTERIEUR

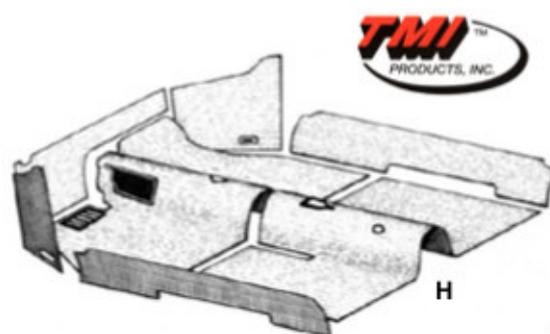
- G 92 360 kit isolation moquette intérieure cox tous modèles (à recouper selon modèle)

### NOIRE (TMI # 301)

- H 92 390 kit moquette intérieur noire 56-58 (sans caoutchouc pose pied)
- H 92 400 kit moquette intérieur noire 58-68
- H 92 410 kit moquette intérieur noire 69-72
- H 92 415 kit moquette intérieur noire 73-78 (sauf 1302/1303)
- H 92 420 kit moquette intérieur noire 1302
- H 92 430 kit moquette intérieur noire 1303

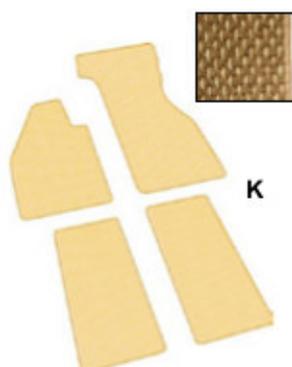
### GRISE (TMI # 407)

- H 92 395 kit moquette intérieur grise 56-58 (sans caoutchouc pose pied)
- H 92 405 kit moquette intérieur grise 58-68
- H 92 413 kit moquette intérieur grise 69-72
- H 92 416 kit moquette intérieur grise 73-78 (sauf 1302/1303)
- H 92 425 kit moquette intérieur grise 1302
- H 92 435 kit moquette intérieur grise 1303



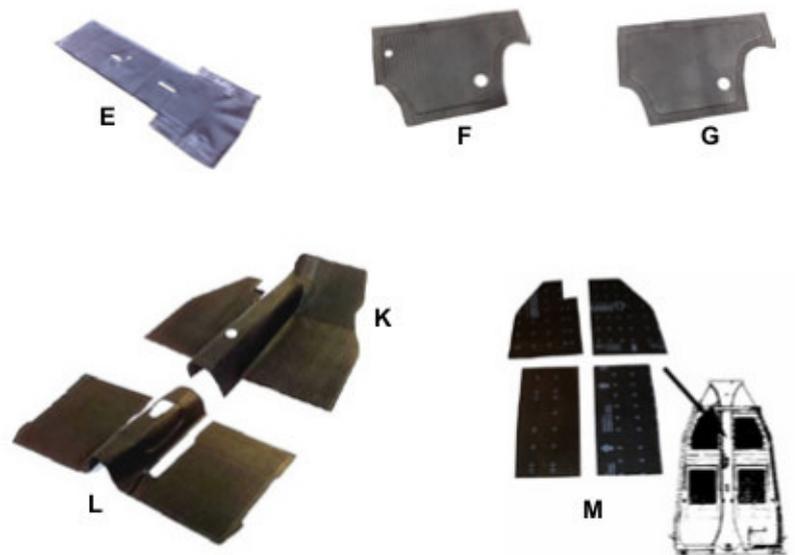
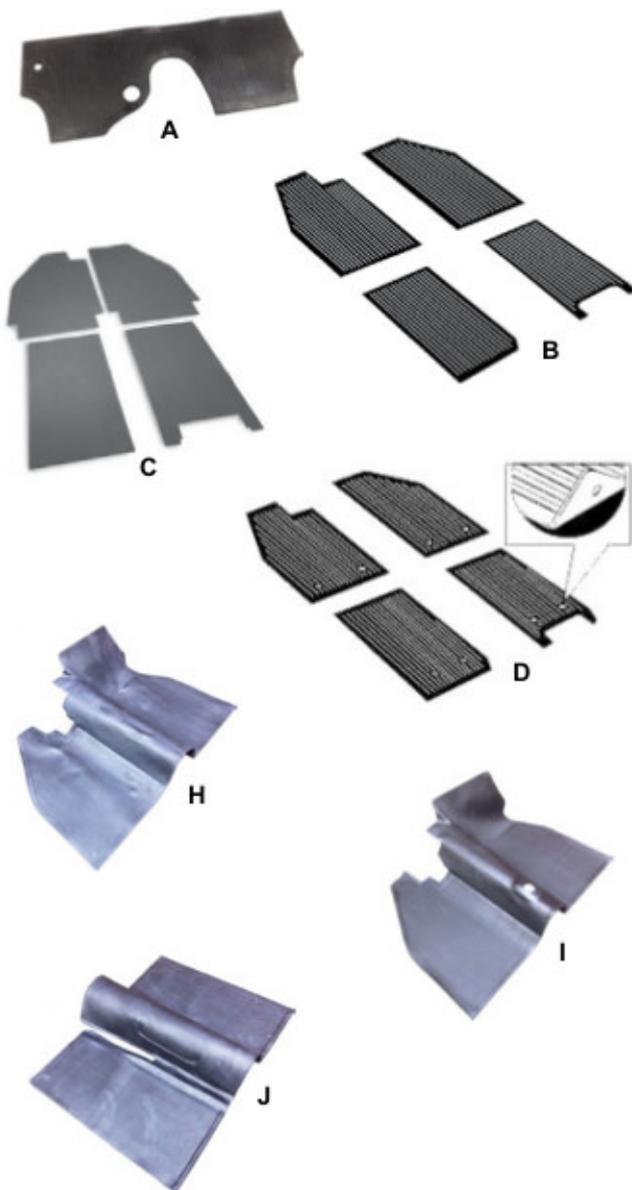
## TAPIS DE SOL

- I 92 503 set de 4 tapis de sol noirs toutes années sans motif
- I 92 504 set de 4 tapis de sol gris toutes années sans motif
- J 92 510 set de 2 tapis de sol aluminium toutes années
- K 92 505 set de 4 tapis de sol en coco beige
- L 92 506 set de 2 surtapis avant en caoutchouc siglés «EMPI»
- M 92 507 set de 2 surtapis arrière en caoutchouc siglés «EMPI»



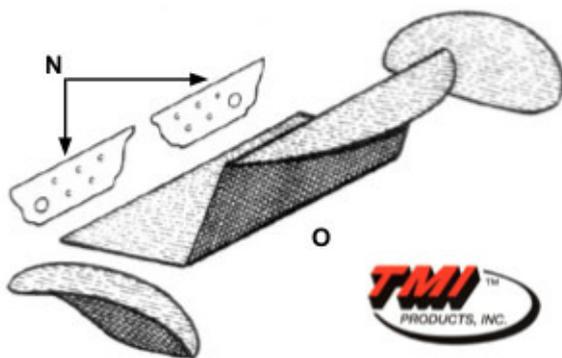
## TAPIS EN CAOUTCHOUC

- A 92 331 caoutchouc noir de pédalier -59
- B 92 332 set de 4 tapis caoutchoucs noirs -53
- C 92 333 set de 4 tapis caoutchoucs noirs 53-55
- D 92 334 set de 4 tapis caoutchoucs noirs 56-59
- E 92 335 caoutchouc de tunnel noir 56-59
- F 92 336 caoutchouc noir de pédalier 60-65
- G 92 337 caoutchouc noir de pédalier 66-72
- H 92 338 tapis de caoutchouc avant noir 60-67
- I 92 339 tapis de caoutchouc avant noir 68-72
- J 92 340 tapis de caoutchouc arrière noir 60-72
- K 92 341 tapis de caoutchouc avant noir 73-79
- L 92 342 tapis de caoutchouc arrière noir 73-79
- M 92 350 set de 4 panneaux d'isolation de chassis



## CARTON SOUS BANQUETTE

- N 92 516 set de 2 cartons noirs sous banquette arrière 60-74



## MOQUETTE DE COFFRE ARRIERE

### NOIRE (TMI # 301)

- O 92 520 kit moquette de coffre arrière noire 58-64
- O 92 523 kit moquette de coffre arrière noire 65-72
- O 92 525 kit moquette de coffre arrière noire 73-77
- O 92 527 kit moquette de coffre arrière noire sans banquette 54-77

### GRISE (TMI # 407)

- O 92 522 kit moquette de coffre arrière grise 58-64
- O 92 524 kit moquette de coffre arrière grise 65-72
- O 92 526 kit moquette de coffre arrière grise 73-77
- O 92 528 kit moquette de coffre arrière grise sans banquette 54-77

### ISOLATION DE COFFRE

- P 92 515 isolation phonique de coffre arrière toutes années

### COLLE

- Q U420500 bombe de colle pour moquette ou ciel de toit



## CIEL DE TOIT

- A** U825020 rectangle 137x99cm d'isolation phonique et thermique pour mettre entre le ciel de toit et le toit

*ces modèles de ciel de toit sont pour des véhicules dont le pavillon est entièrement recouvert*

- 92 225 ciel de toit ivoire 53-60 en tissu (TMI #77)
- 92 230 ciel de toit ivoire 61-62 en tissu (TMI #77)
- 92 235 ciel de toit ivoire 63 en tissu (TMI #77)
- 92 240 ciel de toit blanc 63-67 en vinyl blanc perforé (TMI #44)
- 92 245 ciel de toit noir 63-67 en vinyl noir perforé (TMI #45)
- 92 250 ciel de toit blanc 67- en vinyl blanc perforé (TMI #44)
- 92 253 ciel de toit noir 67- en vinyl noir perforé (TMI #45)

*ces modèles de ciel de toit sont pour des véhicules qui ont la «grande» vitre arrière et dont le pavillon n'est recouvert qu'au centre*

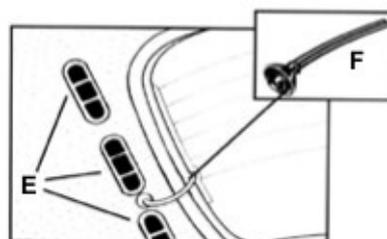
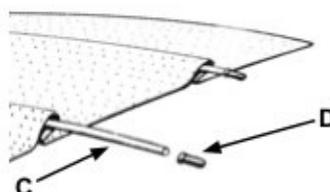
- 92 260 ciel de toit blanc 72-77 petit modèle en vinyl blanc perforé (TMI #44) longueur 135cm
- 92 263 ciel de toit noir 72-77 petit modèle en vinyl noir perforé (TMI #45) longueur 135cm

### **POUR DECOUVRABLE**

- 92 290 ciel de toit ivoire 47-54 découvrable en tissu (TMI #77)
- 92 291 ciel de toit ivoire 55-57 découvrable en tissu (TMI #77)
- 92 293 ciel de toit ivoire 58-63 découvrable en tissu (TMI #77)

### **POUR TOIT OUVRANT**

- 92 270 ciel de toit blanc 64-67 avec toit ouvrant en vinyl blanc perforé (TMI #44)
- 92 275 ciel de toit noir 64-67 avec toit ouvrant en vinyl noir perforé (TMI #45)
- 92 276 ciel de toit blanc 68-72 avec toit ouvrant en vinyl blanc perforé (TMI #44)
- 92 277 ciel de toit noir 68-72 avec toit ouvrant en vinyl noir perforé (TMI #45)
- 92 278 ciel de toit blanc 73-77 avec toit ouvrant en vinyl blanc perforé (TMI #44)
- 92 279 ciel de toit noir 73-77 avec toit ouvrant en vinyl noir perforé (TMI #45)



## ACCESSOIRES

- B** U420500 bombe de colle pour moquette ou ciel de toit

### **BALEINE ET EMBOUT**

- C** 92 210 set de 5 baleines de ciel de toit (longueur 48", 122mm)  
**D** 92 215 set de 12 embouts de baleines de ciel de toit

### **GRILLES D'AERATION**

- E** 92 280 set de 6 grilles d'aération de lunette arrière blanches  
**F** 92 285 set de 2 tubes passe fils de dégivrage de lunette arrière 69-

### **BRASSIERE & POIGNEE**

- G** 92 120 sangle de brassière blanche 58-7/67  
**G** 92 123 sangle de brassière noire 58-7/67  
**H** 92 130 sangle de brassière blanche 8/67-  
**H** 92 133 sangle de brassière noire 8/67-  
**I** 92 139 poignée de toit côté passager 73-77

### **CROCHET ET CLIP CEINTURE**

- J** 92 121 crochet pour brassière blanche 58-7/67  
**J** 92 124 crochet pour brassière noire 58-7/67  
**K** 92 122 crochet pour brassière blanche 8/67-  
**K** 92 134 crochet pour brassière noire 8/67-  
**L** 92 135 crochet de clip de ceinture blanc 8/67-  
**M** 92 136 crochet de clip de ceinture noir 8/67-





## PARE-SOLEIL

tous nos pare-soleil sont sans miroir passager

- A 92 149 pare-soleil fumé gauche -7/57
- B 92 147 support de pare-soleil droit -7/57
- A 92 148 pare-soleil fumé droit -7/57
- C 92 150 set de 2 pare-soleil **TMI** blanc 8/57-7/64
- C 92 154 set de 2 pare-soleil **TMI** noir 8/57-7/64
- D 92 155 set de 2 pare-soleil **TMI** blanc 8/64-7/67
- D 92 156 set de 2 pare-soleil **TMI** noir 8/64-7/67
- E 92 160 set de 2 pare-soleil **TMI** blanc 8/67-
- E 92 164 set de 2 pare-soleil **TMI** noir 8/67-

### CLIPS DE PARE-SOLEIL

- F 92 168 set de 2 supports de pare-soleil blanc 8/64-7/67
- F 92 169 set de 2 supports de pare-soleil noir 8/64-7/67
- G 92 170 set de 2 supports de pare-soleil blanc 8/67-
- G 92 174 set de 2 supports de pare-soleil noir 8/67-

## RETROVISEUR INTERIEUR

- H 92 080 rétroviseur intérieur chromé -7/57
- I 92 090 rétroviseur intérieur chromé 8/57-7/64
- J 92 105 rétroviseur intérieur chromé 8/64-7/67
- K1 92 111 rétroviseur intérieur noir avec embase noire 8/67- (forme arrondi)
- K2 92 112 rétroviseur intérieur noir avec embase blanche 8/67- (forme arrondi)

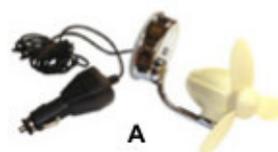
## PLAFONNIER

- L 92 200 plafonnier 52-
- M 92 203 plafonnier 52-7/71 **HELLA**
- N 82 775 contacteur de porte/plafonnier 10/52-1/54
- O 82 776 contacteur de porte/plafonnier 2/54-7/60
- P 82 780 contacteur de porte/plafonnier 8/60- 1 cosse
- Q 82 785 contacteur de porte/plafonnier 8/60- 2 cosses
- R U225270 ampoule 12v plafonnier 10w
- R U225670 ampoule 6v plafonnier 5w

## VENTILATION

- S 91 804 cerclage chromé pour tableau de bord de split
- T 91 805 grille de tableau de bord en acier chromé pour ovale
- U 91 806 grillage derrière grille de tableau de bord d'ovale
- V1 91 809 grille de ventilation de pare-brise 8/67-7/70 (tdb en tôle)
- V1 91 810 set de 2 grilles de ventilation de pare-brise 8/67-7/70 (pour véhicule avec tableau de bord en mousse)
- V1 91 813 set de 2 grilles de ventilation de pare-brise 8/70- (pour véhicule avec tableau de bord en mousse)
- V2 91 811 grille gauche frontale de ventilation 8/70- (pour véhicule avec tableau de bord en mousse)
- V2 91 812 grille droite frontale de ventilation 8/70- (pour véhicule avec tableau de bord en mousse)
- W 91 814 grille de ventilation de pare-brise centrale -7/67 (tdb en tôle)
- W 91 815 grille de ventilation de pare-brise centrale ts modèles 8/67- (pour véhicule avec tableau de bord en mousse)
- X 91 817 bouton 2 positions de moteur de ventilation 1302
- Y 91 818 bouton 2 positions de moteur de ventilation 1303

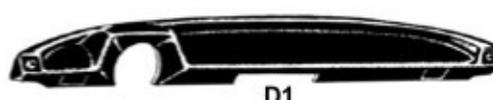
- U150240 gaine alu diam 45mm entre longeron et tableau de bord
- A U845815 ventilateur de tableau de bord en 6 volts
- A U845816 ventilateur de tableau de bord en 12 volts



## TABLEAU DE BORD

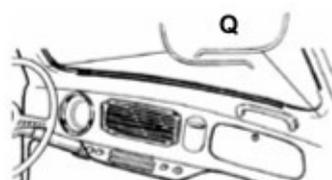
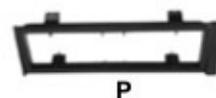
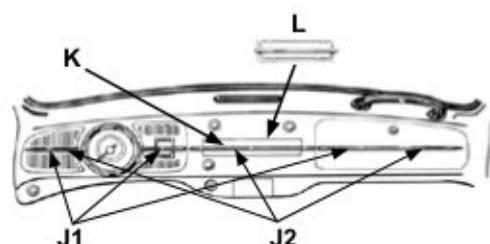
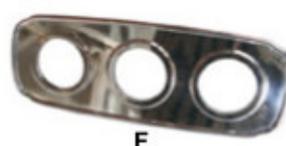
ces tableaux de bord sont en mousse comme à l'origine et remplacent l'ancien

- B 92 934 tableau de bord 1200-1300 standard 8/67-7/70
- C 92 936 tableau de bord 1200 8/70- et 1302
- D1 92 930 couvre tableau de bord 1303 (ce couvre tableau de bord sert à recouvrir un ancien tableau de bord fissuré)
- D2 92 938 cache rectangulaire pour tableau de bord 1303
- D3 92 939 cache rond pour tableau de bord 1303



## ACCESSOIRE DE TABLEAU DE BORD

- E 91 827 couvre cendrier 53-57 style "KIENZLE" en alu poli avec 1 trou de diam 52mm
- F 91 828 plaque centrale de tableau de bord 53-57 en alu poli avec 3 trous de diam 52mm
- G 91 829 plaque centrale de tableau de bord 53-57 en alu poli avec 1 trou de diam 80mm
- H 91 802-1 jauge à essence digitale style Dehne **Vintage Speed**
- I1 91 802-2 support de jauge à essence Dehne **Vintage Speed** pour Cox 53-57
- I2 91 802-3 grille support de jauge à essence Dehne **Vintage Speed** pour Cox 58-67
- I3 91 802-4 baguettes de jauge à essence Dehne **Vintage Speed** pour Cox 58-67
- J1 91 820 set de 3 baguettes de tableau de bord (comprenant la baguette gauche, droite et boîte à gants)
- J2 91 821 set de 3 baguettes de tableau de bord en **INOX** avec clips (comprenant la baguette gauche, autoradio et boîte à gants)
- K 91 826 baguette de tableau de bord centrale avec clips
- L 91 824 cache trou d'autoradio avec baguette et clips 58-
- M1 91 823 clip pour baguette de tableau de bord
- M2 91 816 caoutchouc pour clip de baguette de tableau de bord
- N 91 819 tôle de réparation de tableau de bord autour de l'autoradio
- O 91 822 plaque bouche trou d'autoradio sans trou «seule»
- P 91 423 encadrement pour autoradio 1303
- Q 91 825 set de 2 chromes de ventilation de tableau de bord
- R U845800 vase de tableau de bord (vendu avec son pied de montage)
- S 91 868 cerclage de compteur chromé -58
- S 91 860 cerclage de compteur noir 8/67- (sauf 1303)
- S 91 863 cerclage de compteur chromé 8/67- (sauf 1303)
- S 91 864 cerclage de compteur en alu poli 67- (sauf 1303) **Qualité Sup.**
- T 91 421 logement de cendrier pour 1200 avec tdb en mousse
- U 91 422 cendrier compatible uniquement avec réf 91421
- V 91 420 cendrier pour 1303





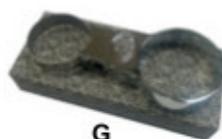
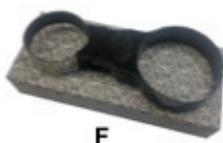
## POIGNEE DE TABLEAU DE BORD

- A 91 830 poignée de tableau de bord grise 58-65  
 A 91 832 poignée de tableau de bord ivoire 58-65  
 B 91 831 poignée de tableau de bord noire 66-67  
 C 91 833 poignée de tableau de bord en mousse noire 68-77



## DESSOUS DE TABLEAU DE BORD

- D U220670 support manos ou autoradio sous le tableau de bord  
 E 91 875 support mano 52mm couleur ivoire sur colonne de direction  
 F 91 876 support mano 52mm couleur noir sur colonne de direction  
 G 91 877 support mano 52mm chromé sur colonne de direction  
 H 91 878 montre VINTAGE de diamètre 52mm



## BOITE A GANTS

### TYPE ORIGINE

- I 91 400 boîte à gants plastique 58-7/64  
 I 91 405 boîte à gants plastique 8/64-7/67  
 I 91 410 boîte à gants plastique 8/67-  
 I 91 413 boîte à gants plastique 8/67- *Qualité OEM*

### POUR AUTORADIO

- J 91 415 boîte à gants en polyester pour autoradio -7/67  
 J 91 416 boîte à gants en polyester pour autoradio 8/67-

### OUVERTURE DE CAPOT AVANT

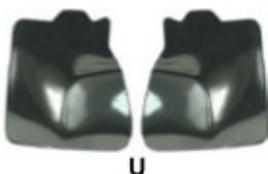
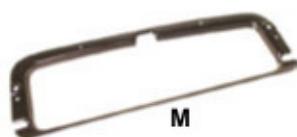
- K 46 630 commande d'ouverture de capot dans la boîte à gants 7/67-  
 L 91 425 bouton de commande d'ouverture de capot avant 7/67-

### CERCLAGE

- M 91 395 cerclage de boîte à gants 8/67- (*sauf 1303*)  
 N 91 397 clip de cerclage de boîte à gants 8/67- (*sauf 1303*)

### BOUTON ET SERRURE

- O 91 430 serrure de boîte à gants à clé 52-7/67  
 P 91 435 serrure de boîte à gants sans clé 52-67  
 Q 91 440 serrure de boîte à gants à clé 8/67-  
 R 91 450 serrure de boîte à gants sans clé 8/67-  
 S 91 460 serrure de boîte à gants à clé pour 1303  
 T 91 465 clip de fixation de serrure de boîte à gants 1303

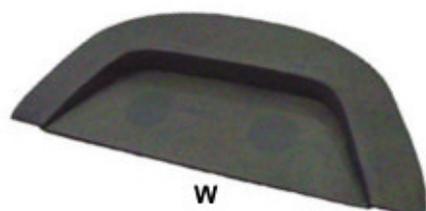


## PANNEAU POUR ENCEINTE

- U 92 975 set de 2 panneaux avant pour enceintes  
 (*diamètre maximum 13 cm*)  
 V U825010 set de 2 carrés 25x25cm d'isolation phonique pour mettre  
 derrière des enceintes

## PLAGE ARRIERE

- W 92 970 plage arrière en vinyl noir lisse (*pré-percée pour enceinte*)  
 W 92 973 plage arrière en vinyl blanc lisse (*pré-percée pour enceinte*)



## AUTORADIO RetroSound

Look ancien avec boutons poussoirs, commande des différentes fonctionnalités par pression sur ceux-ci. L'auto-radio est vendu seul, vous devez commander un modèle puis une façade et des boutons.

### Modèle LAGUNA

- U814500 autoradio LAGUNA noir avec boutons noirs
- U814501 autoradio LAGUNA chromé avec boutons chromés

### Modèle HERMOSA

- U814520 autoradio HERMOSA noir avec boutons noirs
- U814521 autoradio HERMOSA chromé avec boutons chromés
- U814522 autoradio HERMOSA chromé avec boutons ivoires

### Modèle LONG BEACH

- U814550 autoradio LONG BEACH noir avec boutons noirs
- U814551 autoradio LONG BEACH noir avec boutons chromés
- U814552 autoradio LONG BEACH chromé avec boutons chromés
- U814553 autoradio LONG BEACH chromé avec boutons noirs
- U814554 autoradio LONG BEACH chromé avec boutons ivoires

### FACADE

- A U814300 façade universelle en plastique (89x228mm)
- U814301 façade universelle en métal (58x194mm)
- B U814310 façade noire pour Cox 52-57
- U814311 façade noire avec liseré chromé pour Cox 52-57
- U814320 façade chromée et noire pour Cox 58-67
- C U814321 façade chromée pour Cox 58-67
- U814325 façade chromée et noire Wolfsburg Style pour Cox 58-67
- U814326 façade chromée Wolfsburg Style pour Cox 58-67
- D U814330 façade noire pour Cox 68-85
- U814331 façade chromée pour Cox 68-85
- U814332 façade noire avec liseré chromé pour Cox 68-85
- E U814350 façade chromée pour Karmann Ghia
- F U814360 centreur chromé pour montage dans Bus -67

### BOUTON

- G U814601 bouton noir
- H U814602 bouton chromé
- I U814610 bouton noir type Becker
- J U814611 bouton chromé type Becker
- K U814615 bouton noir type Blaupunkt
- L U814620 bouton noir type Sapphire
- M U814621 bouton ivoire type Sapphire

### EMBASE DE BOUTON

- N U814651 embase noire
- O U814652 embase chromée
- P U814655 embase noire type Blaupunkt
- Q U814656 embase chromée type Blaupunkt
- R U814660 embase noire type Sapphire
- S U814661 embase chromée type Sapphire

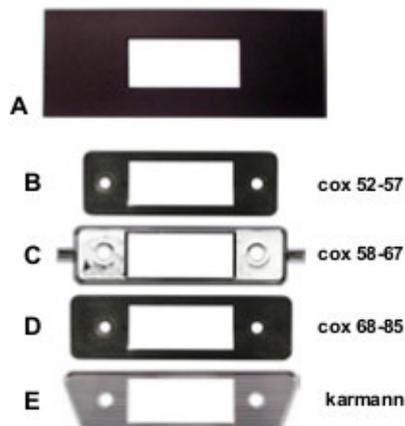
### HAUT-PARLEUR

- T U814702 haut-parleur 2 voies 100W pour tableau de bord cox 58-77
- U U814710 subwoofer Retrosound diam. 20cm puissance 100 watts (dimensions : 35 x 23 x 7 cm)



	Laguna	Hermosa	Long Beach
Compatible iPod / iPhone			X
Bluetooth		X	X
Port USB pour MP3/WMA		1	2
Entrée auxiliaire	1	2	2
Couleur écran	Blanc	Blanc / Vert	32000 couleurs
AM/FM RDS Tuner avec 30 pré-sélections	Pas RDS	Pas RDS	X
Puissance	4 x 18w	4 x 25w	4 x 25w
Sorties RCA avant et arrière		X	X
Sortie Subwoofer			X

Made for iPod iPhone

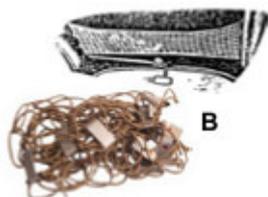




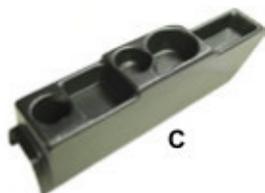
A

## PORTE PAQUET

- A 92 950 porte paquet en bambou (*sauf 1303*)  
 B 92 955 filet porte-paquets de toit gris (*au-dessus des places avant*)  
 B 92 956 filet porte-paquets de toit marron (*au-dessus des places avant*)



B



C

## CONSOLE

- C 92 980 console centrale en plastic sur la poutre (*tous modèles*)

## VOLANT

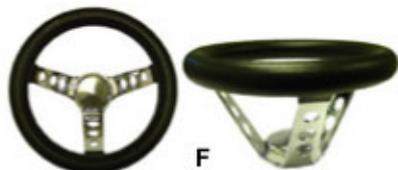
- E 98 700 volant **GRANT** 3 branches chromées et tour bois diamètre 13 1/2"  
 F 98 701 volant **GRANT** 3 branches chromées diamètre 10"  
 G 98 710 volant **GRANT** «Classic Nostalgia» 3 branches inox et tour bois diamètre 15"  
 H 98 707 volant **EMPI** 3 branches chromées diamètre 10"  
 H 98 708 volant **EMPI** 3 branches chromées diamètre 12 1/2"  
 H 98 705 volant **EMPI** 3 branches chromées diamètre 13 1/2"  
 I 98 706 volant **EMPI** 3 branches chromées diamètre 14 3/4"  
 J 98 720 volant **MOON Metal Flake** rouge pailleté diamètre 13,5"  
 J 98 721 volant **MOON Metal Flake** vert pailleté diamètre 13,5"  
 J 98 722 volant **MOON Metal Flake** bleu pailleté diamètre 13,5"  
 J 98 723 volant **MOON Metal Flake** gris pailleté diamètre 13,5"  
 K 94 295 volant **FLAT 4 FORMULA** réplique «EMPI SPEEDWELL» diamètre 14 1/2" (*vendu sans cache-moyeu, prévoir réf 94296*)  
 L 94 300 volant **FLAT 4 GT** 3 branches chromées et tour bois diamètre 15 1/2"  
 M 94 305 volant **BANJO** blanc diamètre 15 1/2"  
 N 94 310 volant **BANJO** noir diamètre 15 1/2"  
 O 94 060 volant 3 branches standard 49-60 noir  
 P 94 050 volant type origine 64-71 noir diamètre 400mm  
 P 94 051 volant type origine 64-71 "off-white" diamètre 400mm  
 P 94 052 volant type origine 64-71 ivoire diamètre 400mm



E



G



F



H



I



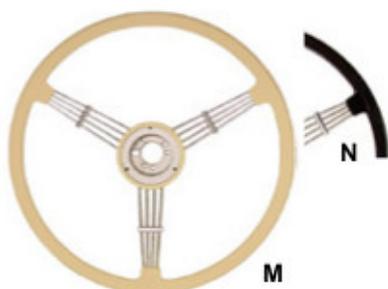
J



K



L



M

N



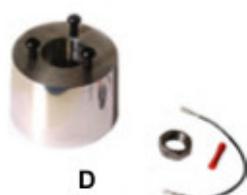
O



P

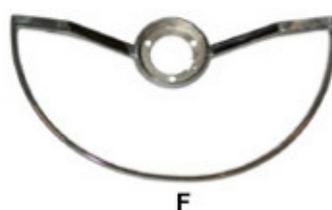
## MOYEU

- A 94 215 moyeu pour volant GRANT, EMPI et MOON 49-7/60
- A 94 220 moyeu pour volant GRANT, EMPI et MOON 8/60-7/73
- A 94 230 moyeu pour volant GRANT, EMPI et MOON 8/73-
- B 94 301 moyeu pour volant FLAT4 GT 49-7/60
- B 94 302 moyeu pour volant FLAT4 GT 8/60-7/73
- B 94 303 moyeu pour volant FLAT4 GT 8/73-
- C 94 311 moyeu pour volant BANJO 49-7/60
- D 94 312 moyeu pour volant BANJO 8/60-7/73
- E 94 321 moyeu pour volant FLAT4 FORMULA 49-7/60
- E 94 322 moyeu pour volant FLAT4 FORMULA 8/60-7/73
- E 94 323 moyeu pour volant FLAT4 FORMULA 8/73-



## PERIPHERIQUE

- F 94 150 demi-cerclage de klaxon
- G1 94 160 set de montage (14 pièces) pour cerclage de volant chromé 8/60-7/71
- G2 94 161 set de montage (16 pièces) pour cerclage de volant chromé 8/71-
- H 94 165 charbon de klaxon -59
- I1 94 045 bague de rappel de volant -70
- I2 94 040 platine contacteur de klaxon 7/71- (sous le volant)
- J 94 145 boulon de volant 8/59-7/66
- J 04 308 boulon de volant 8/66-
- K1 83 188 roulement de colonne de direction 62-67
- K2 83 186 roulement de colonne de direction 68-7/71 (pour commodo sans sabot en cuivre pour klaxon)
- K3 83 184 roulement de colonne de direction 8/71- (pour commodo avec sabot en cuivre pour klaxon)
- K4 83 181 bague supérieure de colonne de direction -59
- K5 83 182 câble de roulement de colonne de direction 8/67-7/74
- K6 83 183 câble de roulement de colonne de direction 8/74-79



## BOUTON DE KLAXON

- L 94 154 bouton de klaxon noir 56-59
- M 94 155 bouton de klaxon pour cerclage de volant avec logo wolfsburg 8/60-7/71
- N 94 156 bouton de klaxon avec horloge 8/60-7/71
- M 94 304 bouton de klaxon pour volant FLAT 4 GT siglé WOLFSBURG
- O 94 313 bouton de klaxon pour volant BANJO « GOLDEN LADY »
- P 94 314 bouton de klaxon pour volant BANJO « SUN & MOON »
- Q 94 315 bouton de klaxon pour volant BANJO « SAINT CHRISTOPHE »
- R 94 296 bouton de klaxon pour volant FLAT 4 FORMULA réf 94295





A



B



C



D



## HOUSSE DE SIEGE

nos housses de sièges sont vendues pour les deux sièges avant et la banquette arrière et sont en remplacement de l'ancienne housse

### GRIS CLAIR (OFF WHITE)

#### SANS APPUIS TETE

- A 92 661 kit housses de sièges gris clair 58-64 (smooth leatherette #15)
- B 92 663 kit housses de sièges gris clair 65-67 (smooth leatherette #15)
- C 92 665 kit housses de sièges gris clair 68-72 (basketweave #05)
- D 92 667 kit housses de sièges gris clair 73 (basketweave #05)
- E 92 669 kit housses de sièges gris clair 74-76 (basketweave #05)

#### AVEC APPUIS TETE

- F 92 653 kit housses de sièges gris clair 68-69 avec appuis tête incorporé (basketweave #05)
- G 92 655 kit housses de sièges gris clair 70-72 avec appuis tête incorporé (basketweave #05)
- H 92 657 kit housses de sièges gris clair 73 avec appuis tête incorporé (basketweave #05)
- I 92 659 kit housses de sièges gris clair 74-76 avec appuis tête incorporé (basketweave #05)

### NOIR

#### SANS APPUIS TETE

- A 92 660 kit housses de sièges noir 58-64 (smooth leatherette #11)
- B 92 662 kit housses de sièges noir 65-67 (smooth leatherette #11)
- C 92 664 kit housses de sièges noir 68-72 (basketweave #01)
- D 92 666 kit housses de sièges noir 73 (basketweave #01)
- E 92 668 kit housses de sièges noir 74-76 (basketweave #01)

#### AVEC APPUIS TETE

- F 92 652 kit housses de sièges noir 68-69 avec appuis tête incorporé (basketweave #01)
- G 92 654 kit housses de sièges noir 70-72 avec appuis tête incorporé (basketweave #01)
- H 92 656 kit housses de sièges noir 73 avec appuis tête incorporé (basketweave #01)
- I 92 658 kit housses de sièges noir 74-76 avec appuis tête incorporé (basketweave #01)
- J 92 674 kit housses de sièges noir 77- avec appuis tête séparés réf 92675 (basketweave #01)
- K 92 675 set de 2 housses pour appuis tête noir 77- pour réf 92674

### ROUGE

#### SANS APPUIS TETE

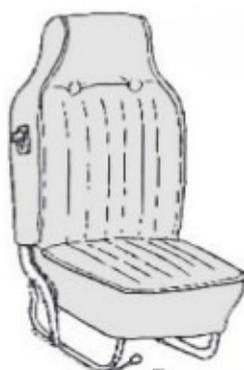
- A 92 620 kit housses de sièges rouge 58-64 (smooth leatherette #17)
- B 92 621 kit housses de sièges rouge 65-67 (smooth leatherette #17)
- C 92 622 kit housses de sièges rouge 68-72 (basketweave #07)
- D 92 623 kit housses de sièges rouge 73 (basketweave #07)
- E 92 624 kit housses de sièges rouge 74-76 (basketweave #07)

#### KIT DE FIXATION

- L 92 699 kit de fixation de housses de sièges avec pince



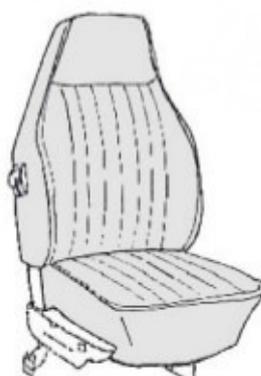
E



F



G



H



I



J

K

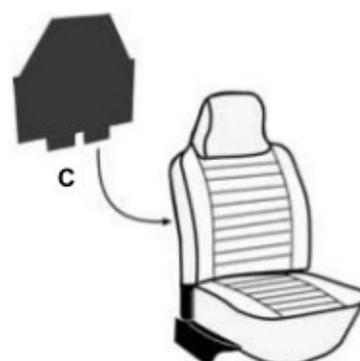
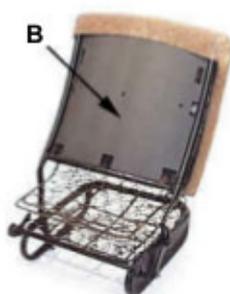


L

## PANNEAUX ARRIERE DE SIEGE

se place sous la housse de siège à l'arrière du dossier pour le rigidifier

- A 92 627 set de 2 panneaux pour dossier de siège avant 56-64
- B 92 628 set de 2 panneaux pour dossier de siège avant 65-72
- C 92 629 set de 2 panneaux pour dossier de siège avant 73-79



## PAILLE DE REPARATION

### SIEGE AVANT

#### ASSISE

- D 92 606 paille d'assise de siège 56-67
- E 92 607 paille d'assise de siège 68-72
- F 92 608 paille d'assise de siège 73-76

#### DOSSIER

- G 92 600 paille de dossier de siège avant 56-64
- H 92 601 paille de dossier de siège avant 65-67
- I 92 602 paille de dossier de siège avant 68-72 avec appui-tête intégré (vendu sans partie appui-tête)
- H 92 609 paille de dossier de siège avant 68-72 sans appui-tête (siège avec basculeur)
- J 92 603 paille de dossier de siège avant 1973 avec appui-tête intégré
- K 92 604 paille de dossier de siège avant 74-76 avec appui-tête intégré (vendu sans partie appui-tête)
- L 92 618 paille d'appui-tête 74-76
- M 92 605 paille de dossier de siège avant 77-

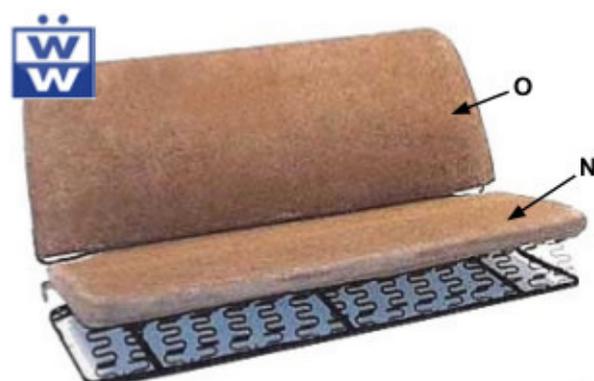
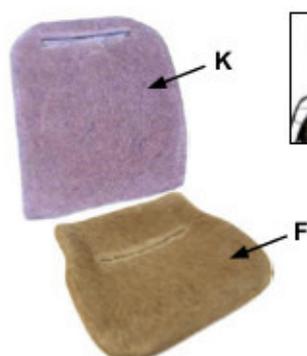
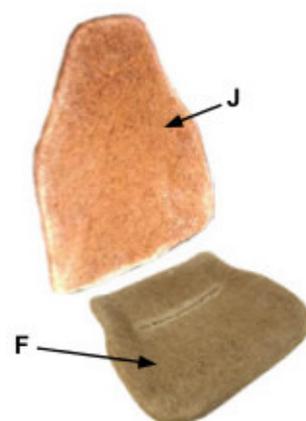
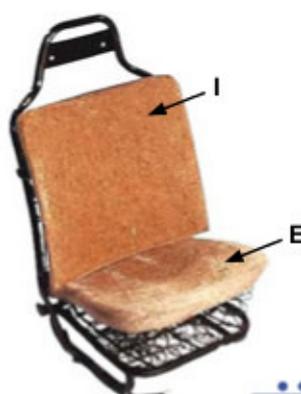
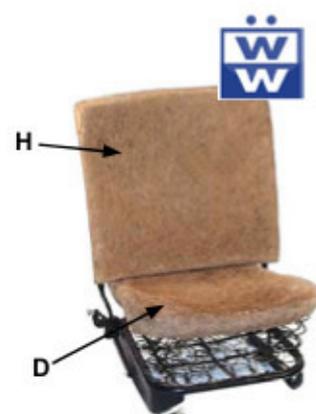
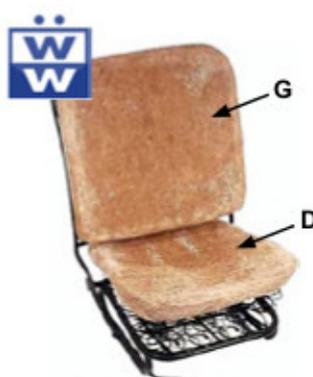
### BANQUETTE ARRIERE

#### ASSISE

- N 92 612 paille d'assise de banquette arrière 56-64 berline
- N 92 613 paille d'assise de banquette arrière 65- berline

#### DOSSIER

- O 92 610 paille de dossier de banquette arrière -64 berline
- O 92 611 paille de dossier de banquette arrière 65- berline



## MOUSSE DE REPARATION

### SIEGE AVANT (pour 1 siège)

#### SANS APPUIS TETE

- A 92 680 mousses de réparation assise et dossier 56-64
- A 92 681 mousses de réparation assise et dossier 65-72

#### AVEC APPUIS TETE

- A 92 682 mousses de réparation assise et dossier 68-72 (vendu sans la partie appuis tête)
- A 92 683 mousses de réparation assise et dossier 73
- A 92 684 mousses de réparation assise et dossier 74-76
- B 92 685 mousse de réparation de dossier 77-
- C 92 686 mousse de réparation d'assise 77-

### BANQUETTE ARRIERE

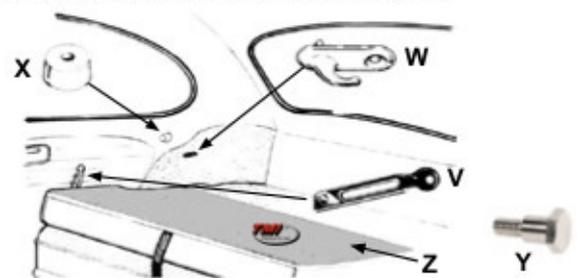
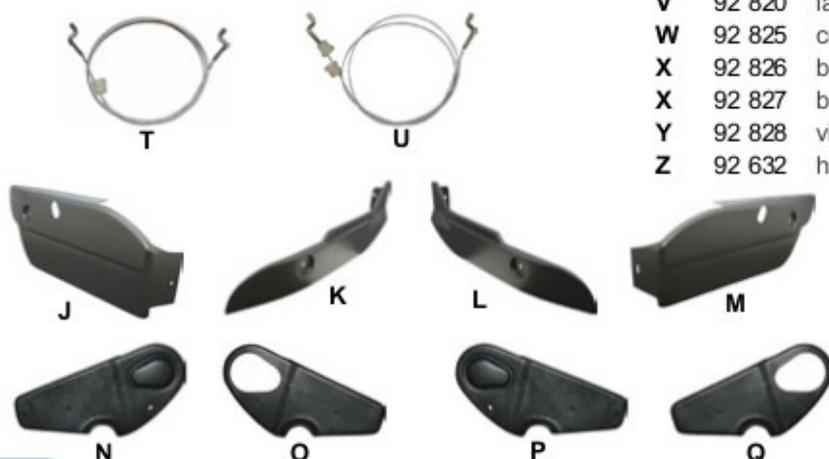
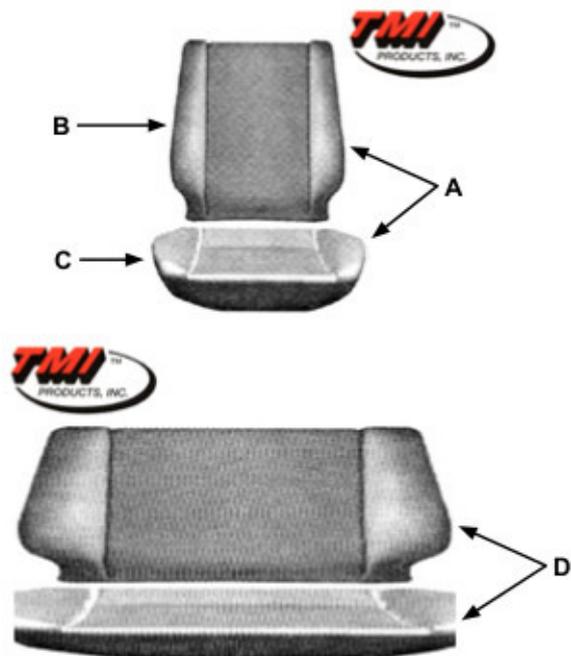
- D 92 690 mousses (2) de réparation de banquette arrière 54-64
- D 92 691 mousses (2) de réparation de banquette arrière 65-

## PERIPHERIQUE DE SIEGE AVANT

- E 92 805 poignée de basculement de siège g ou d 8/71-4/79
- E 92 807 poignée de basculement de siège g ou d 7/66-7/71
- F 92 806 enjoliveur de poignée de basculement de sièges 8/71-4/79
- F 92 808 enjoliveur de poignée de basculement de sièges 7/66-7/71
- G 92 803 bouton de réglage de siège 52- noir
- G 92 804 bouton de réglage de siège 52- ivoire
- H 92 830 set de 4 glissières de rails de sièges 7/67-7/72 (pr rails en T)
- I1 92 810 set de 3 câbles plastique pr pied de siège avant g ou d 8/72-
- I2 92 811 câbles plastique avant pour pied de siège avant g ou d 8/72-
- I3 92 812 câbles plastique arrière pr pied de siège avant g ou d 8/72-
- J 92 831 cache armature de siège conducteur extérieur 8/72-
- K 92 832 cache armature de siège conducteur intérieur 8/72-
- L 92 833 cache armature de siège passager intérieur 8/72-
- M 92 834 cache armature de siège passager extérieur 8/72-
- N 92 813 cache armature de siège gauche extérieur 76-
- O 92 814 cache armature de siège droit extérieur 76-
- P 92 815 cache armature de siège gauche intérieur (avec trou) 76-
- Q 92 816 cache armature de siège droit intérieur (avec trou) 76-
- R 92 835 molette de réglage d'inclinaison de siège 8/72-
- S 92 838 écrou papillon pour fixation de siège -65
- T 92 817 câble de réglage avant/arrière de siège 76-78
- U 92 818 câble de réglage avant/arrière de siège 79

## PERIPHERIQUE BANQUETTE ARRIERE

- V 92 820 languette de retenue du dossier de banquette arrière -7/67
- W 92 825 crochet de languette de retenue de dossier -7/67
- X 92 826 butée de banquette arrière 8/59-7/71
- X 92 827 butée de banquette arrière 8/71-
- Y 92 828 vis de fixation de banquette arrière 56-79
- Z 92 632 habillage arrière TMI de banquette arrière 65-71



## CEINTURE

### TYPE ORIGINE

vendues avec le nécessaire de montage et sont aux normes CE

#### AVANT

- A U810060-NR ceinture sécurité avant noire manuelle (3 points d'attache)
- B U810080-NR ceinture sécurité avant noire à enrouleur (3 points d'attache)

#### ARRIERE

- C U810200-NR ceinture sécurité arrière noire manuelle (3 points d'attache)
- D U810210-NR ceinture sécurité arrière noire manuelle (2 points d'attache)
- E U810240-NR ceinture sécurité avant ou arrière noire à enrouleur (2 points d'attache)

### COULEUR

vendues avec le nécessaire de montage et sont aux normes CE

#### AVANT

- U810080-GR ceinture sécurité avant grise à enrouleur
- U810080-BG ceinture sécurité avant beige à enrouleur
- U810080-BL ceinture sécurité avant bleue à enrouleur
- U810080-RG ceinture sécurité avant rouge à enrouleur

#### ARRIERE

- F U810210-BG ceinture sécurité arrière beige manuelle (2 points d'attache)
- F U810210-BL ceinture sécurité arrière bleue manuelle (2 points d'attache)
- F U810210-RG ceinture sécurité arrière rouge manuelle (2 points d'attache)
- U810200-BG ceinture sécurité arrière beige manuelle (3 points d'attache)
- U810200-BL ceinture sécurité arrière bleue manuelle (3 points d'attache)
- U810200-RG ceinture sécurité arrière rouge manuelle (3 points d'attache)

### PERIPHERIQUE

- G U810290 extension de ceinture rouge
- H U810620 paire de plaque de montage de ceinture avec écrous
- I U810621 plaque de montage pour ceinture
- J U810625 vis de ceinture de sécurité
- K U810645 patte de fixation de ceinture en L 90°
- L 92 919 adaptateur de filet de boulon de ceinture (permet de poser des ceinture modernes aux normes CE sur un véhicule de 62-65, vendu avec boulon de fixation de ceinture)

### WOB

nos ceintures WOB sont vendues avec le kit de montage

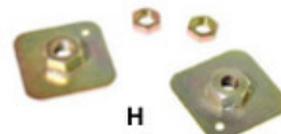
- M 92 948 autocollant Wolfsburg pour ceinture style WOB

#### 2 POINTS

- N U810405-NR ceinture style WOB 2 points gauche ou droite noire
- N U810405-GR ceinture style WOB 2 points gauche ou droite grise
- N U810405-BG ceinture style WOB 2 points gauche ou droite beige
- N U810405-BO ceinture style WOB 2 points gauche ou droite bordeaux
- N U810405-RG ceinture style WOB 2 points gauche ou droite rouge

#### 3 POINTS

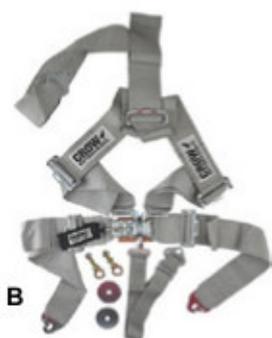
- O U810420-NR ceinture style WOB 3 points gauche ou droite noire
- O U810420-GR ceinture style WOB 3 points gauche ou droite grise
- O U810420-BG ceinture style WOB 3 points gauche ou droite beige
- O U810420-RG ceinture style WOB 3 points gauche ou droite rouge



**CROW**  
SAFETY GEAR



A



B



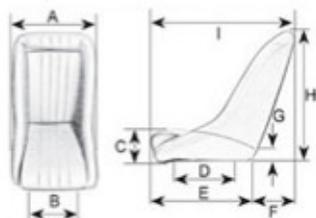
C



D



E



F



G



H



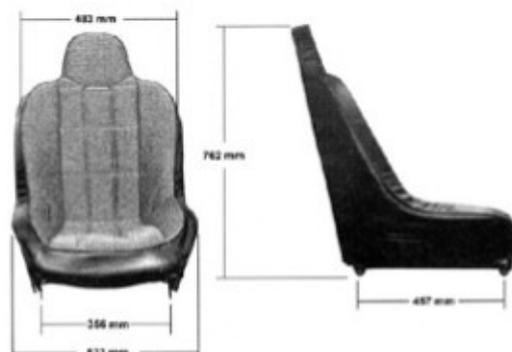
I



J



K



L



M

## HARNAIS

### CROW (non homologué)

- A U810360-NR ceinture ventrale largeur 3" noire **CROW**
- B U810370-NR harnais 4 points largeur 3" noir **CROW**
- B U810370-GR harnais 4 points largeur 3" gris **CROW**

### HARNAIS HOMOLOGUE

- C U810300-RG harnais 3 points rouge homologué
- C U810300-BL harnais 3 points bleu homologué
- C U810300-NR harnais 3 points noir homologué
- D U810310-RG harnais 3 points à enrouleur rouge homologué
- D U810310-BL harnais 3 points à enrouleur bleu homologué
- D U810310-NR harnais 3 points à enrouleur noir homologué

## BAQUET

### BAQUET ROADSTER STYLE

- E 92 858 baquet «ROADSTER STYLE» habillage vinyl noir  
(dimensions en cm : A (48.90), B (34.60), C (13.35), D (28.40), E (45.70), F (19.05), G (7.00), H (57.80), I (64.80))

### BAQUET RACE-TRIM

- F 92 850 baquet «RACE-TRIM» habillage vinyl noir / tissu noir

### RECOUVREMENT

- G 92 852 vinyl noir de recouvrement de siège «RACE-TRIM» 1,4mX1m (idéal pour la banquette arrière)
- G 92 853 tissu noir de recouvrement de siège «RACE-TRIM» 1,4mX1m (idéal pour la banquette arrière)

### EMBASE

- H U830540 rail de siège universel coulissante (pour un siège)
- I 92 861 embase adaptable de siège gauche pour rail 56-70 en L
- I 92 862 embase adaptable de siège droit pour rail 56-70 en L
- J 92 863 embase adaptable de siège gauche ou droit pour rail 71-72 en T
- K 92 864 embase adaptable de siège gauche ou droit pour dôme 73-79

## ARCEAU

- L 92 902 arceau de sécurité 4 points (diam. 51mm)
- M 92 904 arceau de sécurité 6 points (diam. 38mm)

## LEVIER DE VITESSE

### QUICK SHIFT

A 91 690 quick shift aluminium

### TYPE ORIGINE

- B 91 655 kit levier de vitesse complet 56-7/67  
 C 91 660 kit levier de vitesse complet 8/67-  
 D 91 665 plaque sous levier de vitesse toutes années  
 E 91 649 soufflet de levier de vitesse -57  
 F 91 650 soufflet de levier de vitesse 58-

### A DEBATTEMENT REDUIT

- G 91 750 levier de vitesse «Trigger shifters» **EMPI**  
 H 91 760 levier de vitesse chromé «poignée en T» longueur 12" siglé **EMPI** (bouton de marche arrière sur le côté)  
 I 91 765 levier de vitesse chromé «poignée en T» longueur 10" siglé **EMPI** (bouton de marche arrière sur le côté)  
 J 91 770 levier de vitesse **SCAT** «DRAG FAST» 68-  
 K 91 780 levier de vitesse **FLAT 4** «ELIMINATOR»  
 L 91 783 boule de levier de vitesse en bois pour levier ELIMINATOR  
 M 91 782 soufflet de remplacement pour levier ELIMINATOR  
 N 91 753 shifter court incliné **CSP** pour T1 poignée en T bouton  
 91 754 shifter droit **CSP** pour T1 poignée en T gachette  
 O 91 755 shifter incliné **CSP** pour T1 poignée en T gachette  
 P 91 756 shifter droit **CSP** pour T1 poignée en boule gachette  
 91 757 shifter incliné **CSP** pour T1 poignée en boule gachette  
 Q 91 691 levier de vitesse **Vintage Speed** BLACK MAMBA Club Sport  
 R 91 692 levier de vitesse **Vintage Speed** BLACK MAMBA  
 S 91 693 levier de vitesse **Vintage Speed** BLACK MAMBA noir  
 T 91 697 levier de vitesse **Vintage Speed** CLASSIC SPORT longueur 13,5" courbé  
 U 91 698 levier de vitesse **Vintage Speed** CLASSIC SPORT longueur 11,5" droit  
 V 91 699 levier de vitesse **Vintage Speed** CLASSIC SPORT longueur 10,5" droit

### ANTI-VOL

- W 91 666 anti-vol de levier de vitesse -67  
 W 91 667 anti-vol de levier de vitesse 68-



## POMMEAU DE LEVIER DE VITESSE

### TYPE ORIGINE

- A 91 740 pommeau de levier de vitesse ivoire 52-61 (filet 10mm)
- A 91 741 pommeau de levier de vitesse noir 52-61 (filet 10mm)
- A 91 742 pommeau de levier de vitesse ivoire 62-67 (filet 7mm)
- A 91 746 pommeau de levier de vitesse gris 62-67 (filet 7mm)
- A 91 743 pommeau de levier de vitesse noir 62-67 (filet 7mm)
- B 91 744 pommeau de levier de vitesse noir 68- (filet 12mm)

### VINTAGE SPEED

- C 91 702 pommeau de levier de vitesse **Vintage Speed** ivoire 52-61 (filet 10mm)
- C 91 701 pommeau de levier de vitesse **Vintage Speed** ivoire 62-67 (filet 7mm)
- C 91 703 pommeau de levier de vitesse **Vintage Speed** ivoire 68- (filet 12mm)
- D 91 705 pommeau de levier de vitesse **Vintage Speed** noir 52-61 (filet 10mm)
- D 91 704 pommeau de levier de vitesse **Vintage Speed** noir 62-67 (filet 7mm)
- D 91 706 pommeau de levier de vitesse **Vintage Speed** noir 68- (filet 12mm)

### AUTRE POMMEAU (pour diam 12mm 68-)

- E 91 710 pommeau en vinyl noir avec le dessin des vitesses
- F 91 712 pommeau en vinyl noir siglé EMPI
- G 91 725 pommeau en bois FLAT GT
- H 91 726 pommeau en bois WOLFSBURG
- I 91 720 pommeau en forme de boule de billard "8 ball"
- J 91 745 pommeau en forme de balle de Golf
- K 91 732 pommeau en forme de piston WOLFSBURG EDITION

## PEDALIER

- L 91 130 bloc pédale origine 8/66- vendu sans la pédale d'accélérateur (prévoir réf 91125)

### REPARATION

- M 91 115 kit de réparation de pédale d'accélérateur 8/57-7/66
- N 91 120 kit de réparation de pédale d'accélérateur 8/66-
- O 91 125 kit réparation pédale d'accélérateur complet 8/66-
- P 91 140 pédale d'accélérateur seule 8/57-7/66
- Q 91 137 pédale d'accélérateur seule 8/66-
- R 91 129 pédale d'accélérateur BILLET en aluminium avec insert caoutchouc 8/66-
- S 91 131 pivot de pédale d'accélérateur 8/57-7/66
- T 91 132 pivot de pédale d'accélérateur 8/66-
- U 91 138 câble de blocage de retour de pédale de frein 8/66-
- V 91 139 patte de fixation de pédale d'accélérateur
- W 91 135 ressort de rappel de pédalier 50-7/57
- X 91 133 ressort de rappel de pédalier 8/57-7/66
- Y 91 134 ressort de rappel de pédalier 8/66-
- Z 91 136 clip de retenue d'axe de maître-cylindre sur pédalier



## COUVRE PEDALE

- A 91 100 couvre pédale de frein ou d'embrayage
- A 91 101 couvre pédale de frein ou d'embrayage avec sigle
- B 91 102 couvre pédale de frein ou d'embrayage carré 74-
- C 91 105 couvre pédale d'accélérateur d'automatique 68-70
- D 91 106 couvre pédale d'accélérateur d'automatique 71-75
- E 91 110 couvre pédale d'accélérateur 8/57-
- F 91 150 set de 3 couvres pédales chromés
- G 91 160 set de 3 couvres pédales aluminium
- H 91 170 couvre pédale d'accélérateur en forme de pied (*big foot*)
- I 91 180 roller pédale noir
- J 91 129 pédale d'accélérateur BILLET en aluminium avec insert caoutchouc 8/66-



## SPACER

- K 72 100 spacer entre maître-cylindre et nez de chassis 50-77
- K 72 101 spacer entre maître-cylindre et nez de chassis 1302/03



## CRUISER PEDAL

- L 91 126 «cruiser pedal» bleue T1 53-57
- L 91 127 «cruiser pedal» rouge T1 53-57
- L 91 128 «cruiser pedal» noire T1 53-57



## FREIN A MAIN

- M 91 680 kit levier de frein à main chromé 8/67-
- M 91 683 kit levier de frein à main noir 8/67-
- N 91 684 boulon de réglage de tension de câble de frein à main
- O 91 682 patte d'équilibrage de réglage de frein à main 65-



## SOUFFLET

- P 91 600 soufflet de frein à main noir -57
- Q 91 610 soufflet de frein à main noir 57-65
- R 91 620 soufflet de frein à main noir 66-
- R 91 623 soufflet de frein à main noir 66- *Qualité Supérieure*
- S 91 626 soufflet de frein à main blanc 66-

## PERIPHERIQUE

- T 91 685 bouton de frein à main 49-79 ivoire
- T 91 686 bouton de frein à main 49-79 noir
- U 91 687 couvre frein à main bois avec bouton chromé
- V 91 688 poignée de frein à main noire 68-79



## MANIVELLE DE VITRE

### TYPE ORIGINE

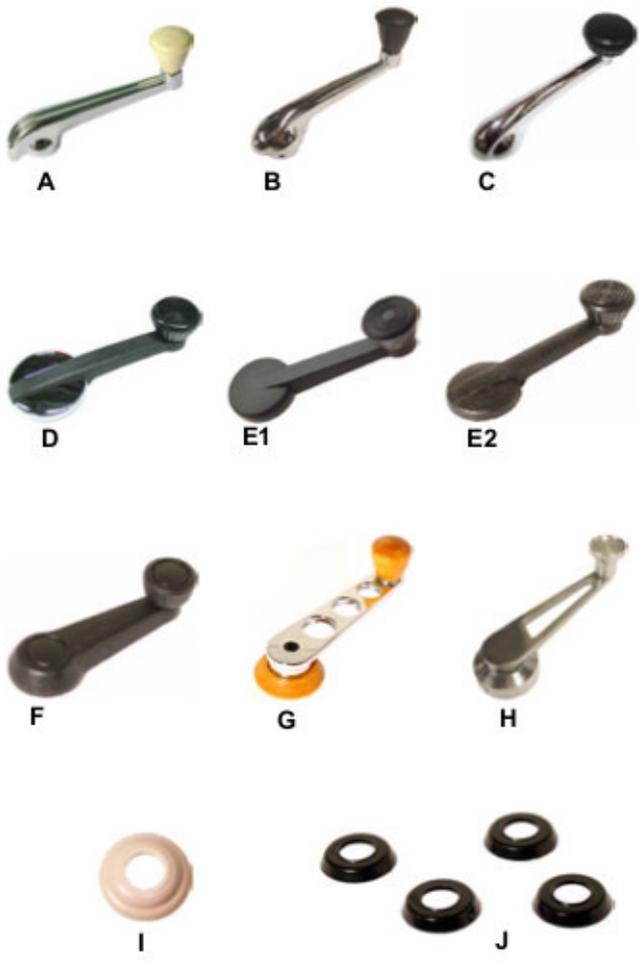
- A 91 272 poignée nervurée de lève-vitre pour cox -55
- B 91 235 set de 2 manivelles de lève-vitre 56-66 ivoire
- B 91 236 set de 2 manivelles de lève-vitre 56-66 noire
- B 91235-3 manivelle de lève-vitre 56-66 ivoire *Qualité supérieure*
- B 91236-3 manivelle de lève-vitre 56-66 noire *Qualité supérieure*
- C 91 231 manivelle de lève-vitre 67
- D 91 244 manivelle de lève-vitre 68-69 *Qualité supérieure*
- E1 91 240 manivelle de lève-vitre 70-73
- E2 91 243 manivelle de lève-vitre 70-73 *Qualité supérieure*
- F 91 250 manivelle de lève-vitre 74-

### CUSTOM (68-)

- G 91 254 set de 2 manivelles de lève vitre chrome et bouton noir
- G 91 255 set de 2 manivelles de lève vitre chrome et bouton bois
- H 91 256 set de 2 manivelles de lève vitre aluminium

### PERIPHERIQUE

- I 91 241 rondelle de manivelle de lève vitre -55 ivoire
- I 91 242 rondelle de manivelle de lève vitre -55 noire
- J 91 232 set de 4 rondelles de manivelle de lève vitre 55-66 noires
- J 91 233 set de 4 rondelles de manivelle de lève vitre 55-66 ivoires
- K 91 234 set de 4 axes de maintien de manivelle de lève vitre -67
- L 91 237 ressort de manivelle de lève vitre toutes années
- M 91 238 vis de fixation de manivelle de lève vitre 68-
- N 91 239 rondelle plastique sous manivelle de lève vitre 68-



## LOQUET DE PORTE

- O 91 260 set de 2 loquets de porte 8/66-
- P1 91 269 set de 2 loquets de porte chrome/noir 8/66-
- P2 91 270 set de 2 loquets de porte chrome/bois 8/66-
- Q 91 275 set de 2 loquets de porte aluminium 8/66-
- R U845245 set de 2 loquets de porte **MOON** 8/66-
- S 91 267 set de 2 loquets de porte alu **BILLET** style origine 8/66-
- T 91 278 set de 2 joints d'embase de loquets de portes 8/66-

## POIGNEE DE FERMETURE DE PORTE

- U 91 279 contour de gache de porte noir 8/66-
- V 91 280 contour de gache de porte chromé 8/66-
- W 91 281 gache intérieure gauche d'ouverture de porte chromée 67-
- W 91 282 gache intérieure droite d'ouverture de porte chromée 67-
- X 91 283 coquille noire de gache de porte 66-
- I 91 241 rondelle de poignée de porte -55 ivoire
- I 91 242 rondelle de poignée de porte -55 noire
- J 91 232 set de 4 rondelles de poignée de porte 55-66 noires
- J 91 233 set de 4 rondelles de poignée de porte 55-66 ivoires
- Y 91 271 poignée intérieure nervurée de porte -55
- Z 91 284 poignée intérieure de porte origine 56-7/66

## PANNEAU DE PORTE

### TYPE ORIGINE

- 91 327 set de 4 panneaux de porte noirs avec vide poche 56-64 **TMI**
- 91 328 set de 4 panneaux de porte gris clair (*off white #15*) avec vide poche 56-64 **TMI**
- A** 91 330 set de 4 panneaux de porte noirs avec vide poche 65-66 **TMI**
- A** 91 333 set de 4 panneaux de porte gris clair (*off white #15*) avec vide poche 65-66 **TMI**
- A** 91 332 set de 4 panneaux de porte rouge (*red #17*) avec vide poche 65-66 **TMI**
- A** 91 340 set de 4 panneaux de porte noirs avec vide poche 67-  
*Qualité Standard*
- A** 91 341 set de 4 panneaux de porte noirs avec vide poche 67-  
*Qualité Supérieure*
- A** 91 346 set de 4 panneaux de porte noirs avec vide poche 67- **TMI**
- A** 91 343 set de 4 panneaux de porte gris clair (*off white #15*) avec vide poche 67- **TMI**
- A** 91 342 set de 4 panneaux de porte rouge (*red #17*) avec vide poche 67- **TMI**



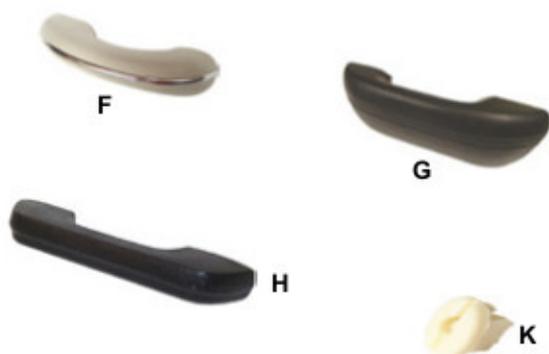
### PERIPHERIQUE

- B** U825015 rectangle 80x40cm d'isolation phonique pour mettre à l'intérieur des portes
- C** 91 359 clip de panneau de porte -59
- D** 91 360 clip de panneau de porte 60-
- E** 17 180 caoutchouc de clip de panneau de porte toutes années



## POIGNEE INTERIEURE DE PORTE

- F** 91 306 accoudoir noir gauche 55-67 **TMI**
- F** 91 307 accoudoir noir droit 55-67 **TMI**
- F** 91 308 accoudoir gris clair (*off white #15*) gauche 55-67 **TMI**
- F** 91 309 accoudoir gris clair (*off white #15*) droit 55-67 **TMI**
- F** 91 312 accoudoir rouge (*red #17*) gauche 55-67 **TMI**
- F** 91 313 accoudoir rouge (*red #17*) droit 55-67 **TMI**
- G** 91 310 accoudoir noir gauche ou droit 68-72
- G** 91 311 accoudoir gris clair (*off white #15*) gauche ou droit 68-72 **TMI**
- G** 91 314 accoudoir rouge (*red #17*) gauche ou droit 68-72 **TMI**
- H** 91 320 accoudoir noir gauche ou droit 73-79



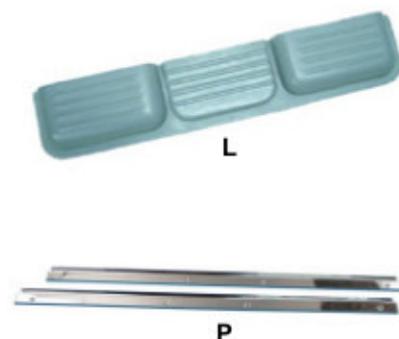
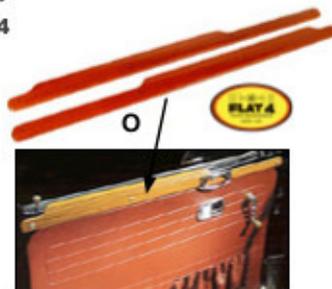
### PERIPHERIQUE

- I** 91 305 set de 2 poignées de panneaux de portes chromées
- J** 91 304 lame de fixation d'accoudoir de porte
- K** 91 315 écrou (1) en plastique de fixation de poignée de porte intérieure 73-79
- L** F91400 accessoire vide poche panneau de porte 65-



### ACCESSOIRES

- M** 17 360 set de 2 protections de montant de porte chromées
- N** 17 370 set de 2 protections de coin de porte chromées
- O** 17 380 set de couvre haut de porte 55- en bois **FLAT 4**
- P** 17 390 set de 2 bas de porte chromés



## AUTOMETER

tous nos manomètres AUTOMETER sont de la gamme métrique et sont livrés avec leur sonde

### GAMME «SPORT COMP»

- A U220501 compte tours diamètre 95mm jusque 8.000 tours
- B U220502 compte tours diamètre 95mm jusque 10.000 tours
- C U220505 compte tours diamètre 125mm jusque 8.000 tours
- D U220506 compte tours diamètre 125mm jusque 10.000 tours
- E U220510 compte tours diamètre 125mm avec shift light jusque 10.000 tours
- F U220511 compte tours diamètre 125mm avec shift light jusque 10.000 tours et avec mémoires
- G U220515 compte tours diamètre 125mm avec shift light incorporé jusque 10.000 tours
- H U220520 manomètre de pression d'huile diamètre 67mm 0-7 bars
- I U220522 manomètre de température d'huile diam. 67mm 40-120°
- J U220525 voltmètre diamètre 67mm 8-18 volts
- K U220526 ampèremètre diamètre 67mm 60-0-60 ampères
- L U220530 manomètre de niveau d'essence diamètre 67mm
- M U220565 manomètre de calcul de mélange air/essence diamètre 52mm (prévoir sonde réf 93576)
- N U220550 manomètre de pression d'huile diamètre 52mm 0-7 bars
- O U220552 manomètre de température d'huile diam. 52mm 60-170°F
- P U220568 manomètre de température culasse diam 52mm 140-340°F
- Q U220555 voltmètre diamètre 52mm 8-18 volts
- R U220560 manomètre de niveau d'essence diamètre 52mm



### GAMME «AUTOGAGE»

- S U220580 compte tours diamètre 125mm avec shift light incorporé jusque 10.000 tours
- T U220581 compte tours diamètre 125mm avec shift light jusque 10.000 tours
- U U220582 compte tours diamètre 125mm avec shift light jusque 8.000 tours
- V U220583 compte tours diamètre 95mm fond blanc tour chromé jusque 8.000 tours
- W U220584 compte tours diamètre 95mm fond noir tour chromé jusque 8.000 tours
- X U220585 compte tours diamètre 95mm fond noir tour noir jusque 8.000 tours



## SONDE DE REMPLACEMENT

- A U220605 sonde de remplacement pour manomètre de pression d'huile réf 93510
- B U220610 sonde de remplacement pour manomètre de température d'huile réf 93540
- C U220615 sonde de manomètre de calcul de mélange air/essence réf 93575
- D 93 577 adaptateur de sonde lambda sur 4 en 1 en 1 5/8"



## SUPPORT DE MONTAGE DIAMETRE 67MM

- E U220650 pied de montage de manomètre diamètre 67mm chromé
- F U220651 pied de montage de manomètre diamètre 67mm noir
- G U220652 pied de montage de manomètre diamètre 67mm carbone
- H U220661 support noir (sous tableau de bord) de manomètre diamètre 67mm 1 trou
- I U220662 support noir (sous tableau de bord) de manomètre diamètre 67mm 2 trous
- J U220663 support noir (sous tableau de bord) de manomètre diamètre 67mm 3 trous
- K U220670 support manomètres sous le tableau de bord



## SUPPORT EN ALUMINIUM

- L U220675 support chromé de manomètre sur tableau de bord
- M U220676 support chromé de manomètre sur arceau
- N U220677 patte de montage de manomètre sur tableau de bord sans perçage
- O U220690 support en inox poli **Vintage Speed** pour manomètre diam. 125mm
- P U220695 support en inox poli **Vintage Speed** pour manomètre diam. 95mm



## AUTOCOLLANT

- Q U945185 autocollant AUTOMETER 9"
- Q U945186 autocollant AUTOMETER 4" + 5 petits
- Q U945187 autocollant AUTOMETER super size 19"





A

B

C



D

E

G



H



F



I



J



K

L

M



N

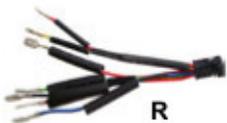


O



P

Q



R



S

T

## VDO

tous nos manomètres VDO sont en diamètre 52mm sauf précision contraire et sont vendus sans les sondes

- A U220110 manomètre de niveau d'essence
- B U220115 horloge 12 volts
- C U220120 voltmètre 12 volts
- D U220125 ampèremètre 12 volts
- E U220140 compte-tours 8.000 tours diamètre 52mm
- F U220145 compte-tours 7.000 tours diamètre 80mm
- G U220150 manomètre de pression d'huile 0-5 bars
- G U220155 manomètre de pression d'huile 0-10 bars
- H U220180 cadran de température d'huile 50-150°

## GAMME VIEWLINE

Cette gamme de compteurs VDO est personnalisable. Vous pouvez choisir un compteur à fond noir ou blanc et un cerclage personnalisé en noir ou chromé. Vous avez donc 8 possibilités. Tous les compteurs sont livrés COMPLET avec un cerclage "triangle" (noir pour les fonds noirs ou chromé pour les fonds blancs), le nécessaire de montage, la connectique et 1 CD d'installation.

### FOND NOIR

- I U220300 compte-tours 8.000 tours fond noir diam. 85mm
- J U220302 compte-tours 8.000 tours fond noir diam. 52mm
- U220304 température d'huile 0-150°C fond noir
- K U220306 pression d'huile 0-5 bars fond noir
- U220308 pression d'huile 0-10 bars fond noir
- L U220310 voltmètre 8-16 volts fond noir
- U220312 ampèremètre -60/+60 amp fond noir
- M U220314 niveau d'essence fond noir

### FOND BLANC

- N U220301 compte-tours 8.000 tours fond blanc diam. 85mm
- U220303 compte-tours 8.000 tours fond blanc diam. 52mm
- O U220305 température d'huile 0-150°C fond blanc
- U220307 pression d'huile 0-5 bars fond blanc
- P U220309 pression d'huile 0-10 bars fond blanc
- U220311 voltmètre 8-16 volts fond blanc
- Q U220313 ampèremètre -60/+60 amp fond blanc
- U220315 niveau d'essence fond blanc

### CONNECTIQUE DE REMPLACEMENT

- R U220319 connectique pour compteur VDO de la gamme VIEWLINE

### CERCLAGE NOIR

- S U220391 cerclage de compteur VDO 52mm rond noir
- T U220393 cerclage de compteur VDO 52mm triangle noir
- U220395 cerclage de compteur VDO 85mm rond noir
- U220397 cerclage de compteur VDO 85mm triangle noir



## CERCLAGE CHROME

- A U220392 cerclage de compteur VDO 52mm rond chromé
- B U220394 cerclage de compteur VDO 52mm triangle chromé
- U220396 cerclage de compteur VDO 85mm rond chromé
- U220398 cerclage de compteur VDO 85mm triangle chromé

## SONDE

- C U220220 sonde de pression d'huile 0-10 bars  
(+ alerte permet de garder le témoin dans le compteur d'origine)
- C U220215 sonde de pression d'huile 0-5 bars  
(+ alerte permet de garder le témoin dans le compteur d'origine)
- D U220240 sonde à vis de température d'huile  
(M14 X 1,5 à la place du bouchon vidange)
- E U220245 sonde à vis de température d'huile  
(M18 X 1,5 à la place du bouchon pression)
- F U220250 jauge / sonde de température d'huile
- G U220260 sonde à vis de température d'huile  
(M10 X 1,0 pour T adaptateur réf 93265)
- H U220265 «T» adaptateur pour montage 2 sondes
- I U220270 «T» adaptateur pour montage 2 sondes  
(prévu pour sonde réf 93250)
- J U220228 sonde et faisceau de remplacement pour cadran de température culasse réf 93245

## SUPPORT DE MONTAGE DIAMETRE 52MM

### MONTAGE SOUS TABLEAU DE BORD

- K U220701 support de manomètre sous tableau de bord 1 trou noir
- L U220702 support de manomètre sous tableau de bord 2 trous noir
- M U220703 support de manomètre sous tableau de bord 3 trous noir
- N U220670 support manomètres sous le tableau de bord

### MONTAGE SUR COLONNE DE DIRECTION

- O1 91 875 support couleur ivoire sur colonne de direction
- O2 91 876 support couleur noir sur colonne de direction
- O3 91 877 support chromé sur colonne de direction
- P 91 878 montre VINTAGE de diamètre 52mm

### MONTAGE SUR TABLEAU DE BORD

#### NOIR

- Q 93 410 couvre tableau de bord noir gauche 3 trous
- R 93 420 couvre tableau de bord noir gauche 2 trous  
+ 1 trou pour compte-tours (diam 80mm)
- S 93 430 couvre tableau de bord noir droit 2 trous
- T 93 440 couvre tableau de bord noir droit 1 trou

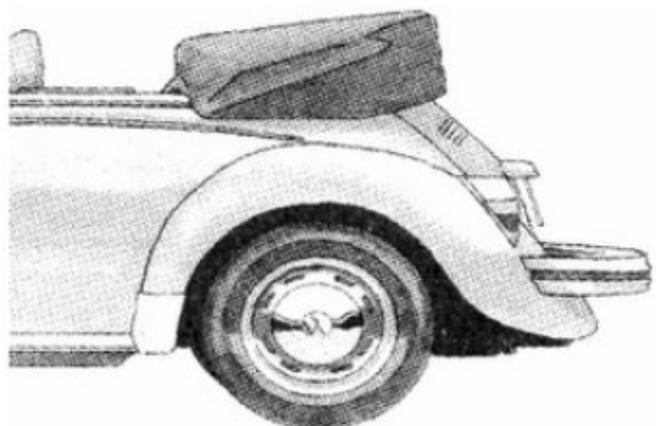
#### CHROME

- Q 93 415 couvre tableau de bord chromé gauche 3 trous
- R 93 425 couvre tableau de bord chromé gauche 2 trous  
+ 1 trou pour compte-tours (diam 80mm)
- S 93 435 couvre tableau de bord chromé droit 2 trous
- T 93 445 couvre tableau de bord chromé droit 1 trou

## COMPTEUR DE VITESSE

- U 83 320 compteur de vitesse 0-160km/h origine 68-  
(prévoir cadran de niveau d'essence réf 42570 et 42575)
- V 83 305 joint de compteur de vitesses (sauf 1303)
- W 42 560 cadran niveau essence mécanique 8/61-7/67
- X 42 570 cadran de niveau d'essence VDO 8/67-
- Y 42 575 stabilisateur de jauge à essence
- Z 91 860 cerclage de compteur noir 8/67- (sauf 1303)
- Z 91 863 cerclage de compteur chromé 8/67- (sauf 1303)
- Z 91 864 cerclage de compteur en alu poli 8/67- **Qualité Sup.**  
(sauf 1303)





## CAPOTE

### VINYL NOIR (#34)

- 13 005 capote vinyl double épaisseur noire 58-64
- 13 015 capote vinyl double épaisseur noire 65-67
- 13 025 capote vinyl double épaisseur noire 68-72
- 13 035 capote vinyl double épaisseur noire 73-79

### VINYL BEIGE CLAIR (TAN #38)

- 13 010 capote vinyl double épaisseur beige clair 58-64
- 13 020 capote vinyl double épaisseur beige clair 65-67
- 13 030 capote vinyl double épaisseur beige clair 68-72
- 13 040 capote vinyl double épaisseur beige clair 73-79

### ALPAGA NOIR (#30)

- 13 045 capote alpaga noire 58-64
- 13 060 capote alpaga noire 65-67
- 13 075 capote alpaga noire 68-72
- 13 090 capote alpaga noire 73-79

### ALPAGA BEIGE (#33)

- 13 065 capote alpaga beige 65-67
- 13 080 capote alpaga beige 68-72
- 13 095 capote alpaga beige 73-79

### ALPAGA BLEU (#31)

- 13 070 capote alpaga bleue 65-67
- 13 085 capote alpaga bleue 68-72
- 13 100 capote alpaga bleue 73-79

- 98 082 notice de montage de capote 50-72

## COUVRE CAPOTE

### VINYL NOIR (#34)

- 13 557-65 couvre capote vinyl double épaisseur noir 65-70
- 13 557-70 couvre capote vinyl double épaisseur noir 70-71
- 13 557-73 couvre capote vinyl double épaisseur noir 73-77

### ALPAGA NOIR (#30)

- 13 560 couvre capote alpaga noir 50-62
- 13 561 couvre capote alpaga noir 63-64
- 13 562 couvre capote alpaga noir 65-70
- 13 563 couvre capote alpaga noir 70-71
- 13 564 couvre capote alpaga noir 72
- 13 565 couvre capote alpaga noir 73-77
- 13 566 couvre capote alpaga noir 77-79

### ALPAGA BEIGE (#33)

- 13 567 couvre capote alpaga beige 50-62
- 13 568 couvre capote alpaga beige 63-64
- 13 569 couvre capote alpaga beige 65-70
- 13 571 couvre capote alpaga beige 72
- 13 572 couvre capote alpaga beige 73-77
- 13 573 couvre capote alpaga beige 77-79

### ALPAGA BLEU (#31)

- 13 574 couvre capote alpaga bleu 50-62
- 13 575 couvre capote alpaga bleu 63-64
- 13 576 couvre capote alpaga bleu 65-70
- 13 577 couvre capote alpaga bleu 70-71
- 13 578 couvre capote alpaga bleu 72
- 13 579 couvre capote alpaga bleu 73-77
- 13 580 couvre capote alpaga bleu 77-79

## CABLE DE TENSION

- A 13 880 set de 2 câbles de tension latéraux gauche et droit toutes années
- B 13 885 câble de tension arrière 8/67-
- C 13 890 set de 2 ressorts de câbles de tension latéraux réf 13880



## BAGUETTE DE CAPOTE

- D 13 105 baguette aluminium polie au dessus de pare brise -60
- E 13 106 baguette aluminium polie au dessus de la vitre arrière -67
- F 13 107 baguette aluminium polie en dessous de la vitre arrière -67



## CIEL DE TOIT

tous nos ciels de toit sont de marque **TMI**

### TISSU BEIGE (#76)

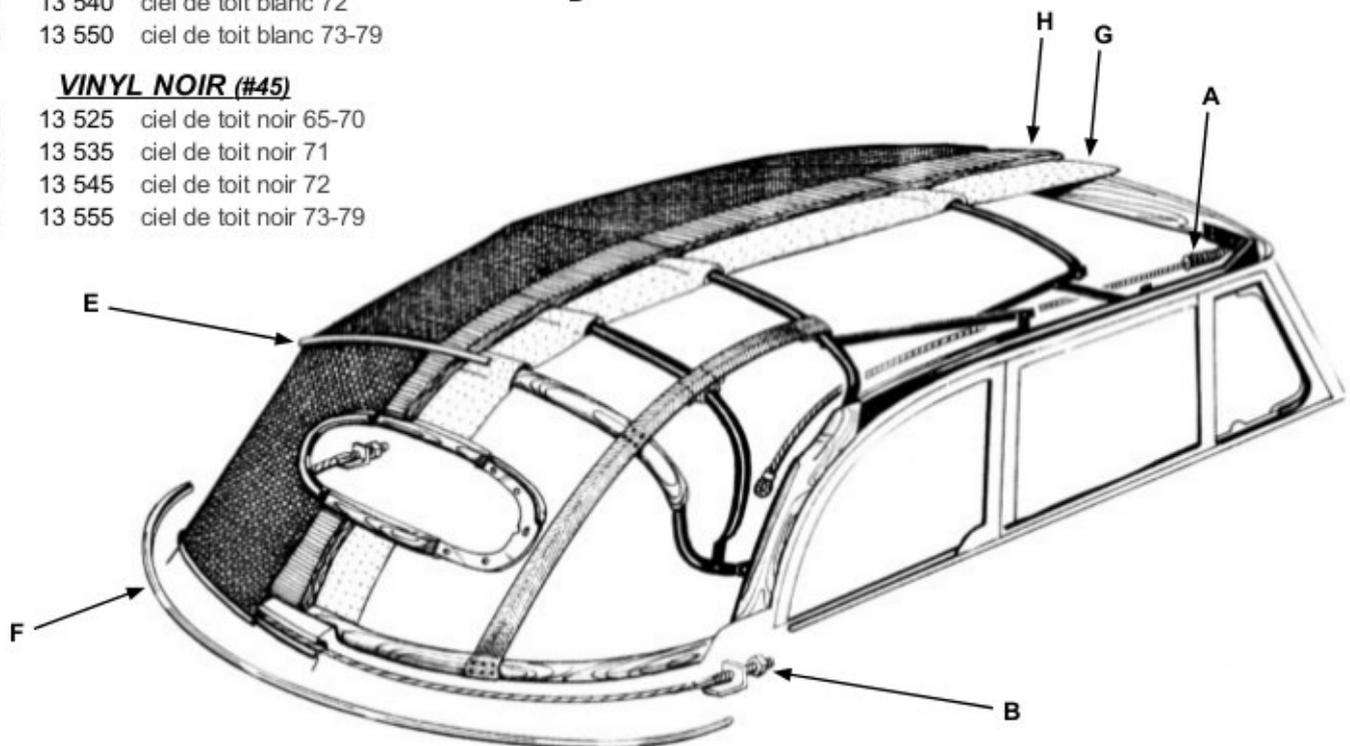
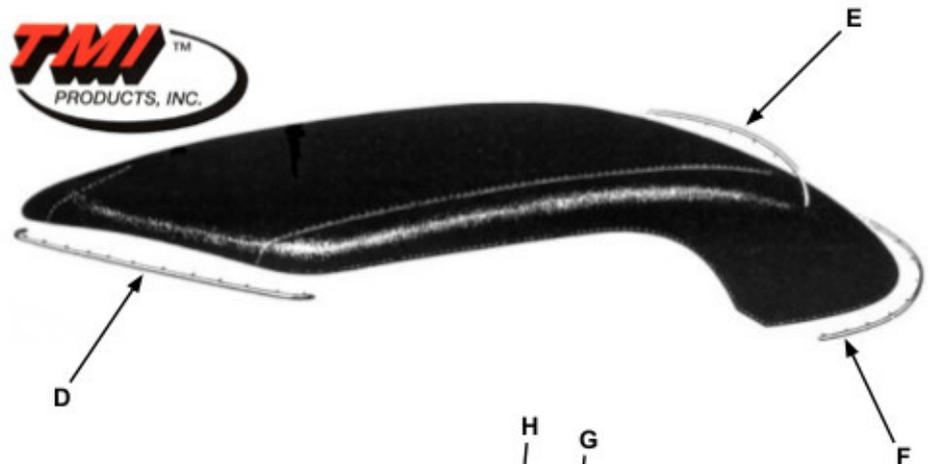
- G 13 510 ciel de toit tissu beige 59-63
- G 13 515 ciel de toit tissu beige 64

### VINYL BLANC (#44)

- G 13 520 ciel de toit blanc 65-70
- G 13 530 ciel de toit blanc 71
- G 13 540 ciel de toit blanc 72
- G 13 550 ciel de toit blanc 73-79

### VINYL NOIR (#45)

- G 13 525 ciel de toit noir 65-70
- G 13 535 ciel de toit noir 71
- G 13 545 ciel de toit noir 72
- G 13 555 ciel de toit noir 73-79



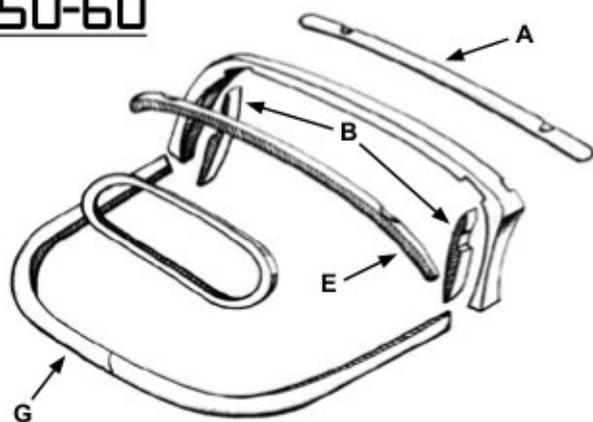
## REMBOURRAGE DE CAPOTE

tous nos rembourrages sont de marque **TMI** et sont complets pour 1 véhicule

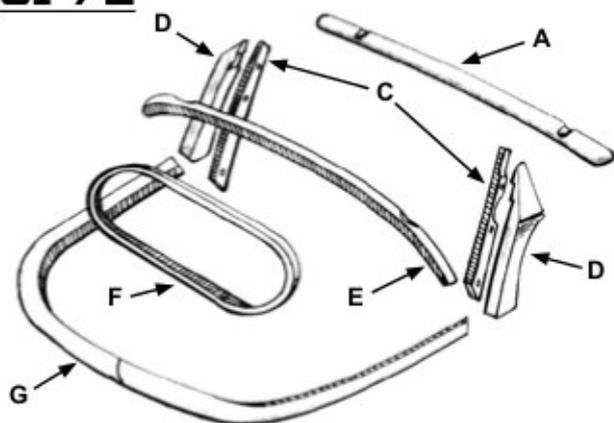
- H 13 385 rembourrage 58-62
- H 13 386 rembourrage 63-64
- H 13 387 rembourrage 65-71
- H 13 388 rembourrage 72
- H 13 389 rembourrage 73-79



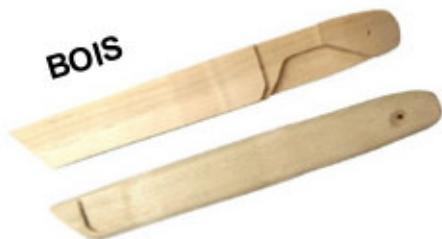
## 50-60



## 61-72



**BOIS**



**MATERIAU SYNTHETIQUE**



## BOIS DE CAPOTE

### EN BOIS

- A 13 705 bois de capote au dessus du pare brise 50-56 (en bois)
- A 13 710 bois de capote au dessus du pare brise 57-7/64 (en bois)
- A 13 715 bois de capote au dessus du pare brise 8/64-7/67 (en bois)
- A 13 720 bois de capote au dessus du pare brise 8/67-7/71 (en bois)
- B 13 725 montants verticaux intérieurs gauche et droit 49-60 (en bois)
- C 13 730 montants verticaux intérieurs gauche et droit 61-72 (en bois)
- D 13 735 montants verticaux ext. gauche et droit 61-7/64 (en bois)
- D 13 740 montants verticaux ext. gauche et droit 8/64-7/71 (en bois)
- E 13 751 traverse arrière au dessus de la vitre avec insert aluminium 8/64-7/71 (en bois)
- E 13 756 traverse arrière au dessus de la vitre avec insert aluminium 8/71-79 (en bois)
- F 13 761 cadre de vitre arrière 8/64-75 (en bois)
- F 13 766 cadre de vitre arrière 75-79 (en bois)

### EN MATERIAU SYNTHETIQUE

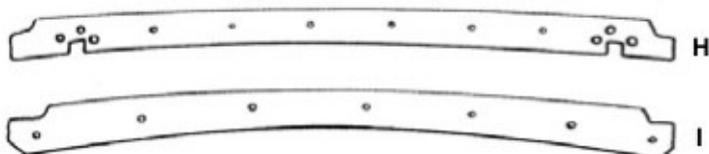
- A 13 711 bois de capote au dessus du pare brise 57-7/64 (en matériau synthétique)
- A 13 716 bois de capote au dessus du pare brise 8/64-7/67 (en matériau synthétique)
- A 13 721 bois de capote au dessus du pare brise 8/67-7/71 (en matériau synthétique)
- B 13 726 montants verticaux intérieurs gauche et droit 49-60 (en matériau synthétique)
- C 13 731 montants verticaux intérieurs gauche et droit 61-72 (en matériau synthétique)
- D 13 736 montants verticaux ext. gauche et droit 61-7/64 (en matériau synthétique)
- D 13 741 montants verticaux ext. gauche et droit 8/64-7/71 (en matériau synthétique)
- E 13 745 traverse arrière au dessus de la vitre avec insert aluminium 52-7/64 (en matériau synthétique)
- E 13 750 traverse arrière au dessus de la vitre avec insert aluminium 8/64-7/71 (en matériau synthétique)
- E 13 755 traverse arrière au dessus de la vitre avec insert aluminium 8/71-79 (en matériau synthétique)
- F 13 760 cadre de vitre arrière 8/64-75 (en matériau synthétique)
- F 13 765 cadre de vitre arrière 75-79 (en matériau synthétique)
- G 13 775 bois au dessus du capot arrière moteur 2 pièces 50-7/67 (en matériau synthétique)
- G 13 780 bois au dessus du capot arrière moteur 3 pièces 8/67-7/71 (en matériau synthétique)

### CADRE DE VITRE ARRIERE METAL

- F 13 770 cadre de vitre arrière métal 64-75 (votre vieil encadrement doit faire une hauteur intérieure maximale de 28cm)

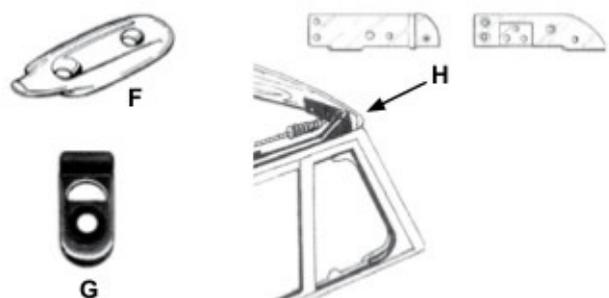
### PLASTIQUE DE FINITION

- H 13 130 plastique de finition de dessus du pare brise 8/64-7/67
- I 13 131 plastique de finition de dessus du pare brise 8/67-71
- I 13 132 plastique de finition de dessus du pare brise 72



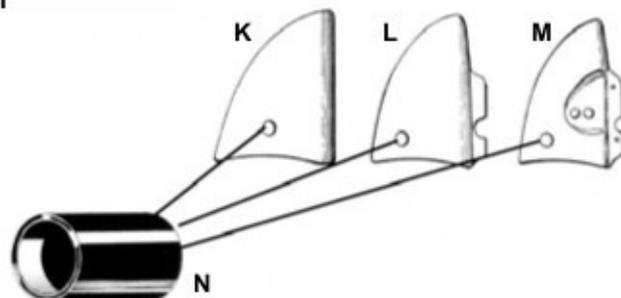
## FERMETURE DE CAPOTE

- A 13 253 mécanisme de fermeture de capote gauche ou droit 68-79 (vendu sans crochet réf 13255)
- B 13 255 crochet de fermeture de capote 68-79 (tous modèles)
- C 13 256 set de 2 axes de centrage de capote 68-72
- D 13 251 set de 2 crochets (sur arceau) de centrage de capote 52-57
- E 13 252 set de 2 crochets (sur cadre de pare brise) de centrage 52-57
- F 13 257 set de 2 crochets (sur arceau) de centrage de capote 1303
- G 13 258 crochet (sur cadre de pare brise) de centrage 1303
- H 13 259 set de 2 tôles de réparation à l'avant de l'arceau de capote (sauf 1303) partie avant
- I 13 261 set de 2 tôles de réparation à l'avant de l'arceau de capote (sauf 1303) partie avant + retour
- J 92 175 set de 2 pattes de montage de pare-soleil 68-72



## CACHE ARMATURE

- K 13 360 set de 2 caches armature noirs cabriolet 54-7/64
- L 13 363 set de 2 caches armature blancs cabriolet 8/64-7/67
- M 13 364 set de 2 caches armature blancs cabriolet 8/67-
- M 13 370 set de 2 caches armature noirs cabriolet 8/67-
- N 13 380 set de 2 entretoises pour cache armature ts modèles 54-79



## RETROVISEUR

### EXTERIEUR

- O 13 811 rétroviseur gauche 8/67- **WCM**
- O 13 812 rétroviseur droit 8/67- **WCM**
- O 13 813 rétroviseur gauche 8/67- **Wolfsburg West**
- O 13 814 rétroviseur droit 8/67- **Wolfsburg West**

### INTERIEUR

- P 13 815 rétroviseur intérieur cabriolet 8/67- (vendu sans son plafonnier réf 13816)
- Q 13 816 plafonnier 8/67-
- R 13 819 pied d'embase de rétroviseur intérieur 8/67-
- S 13 818 plafonnier 65-67
- T 13 817 rétroviseur intérieur cabriolet 58-63

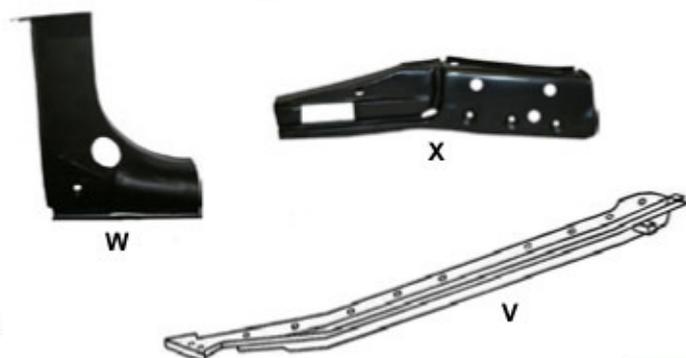


## ECUSSON

- U 18 160 écusson KARMANN 61-79

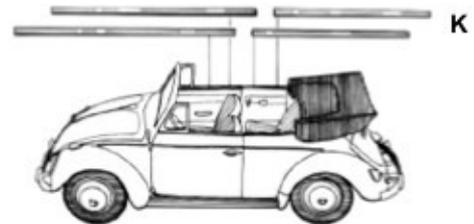
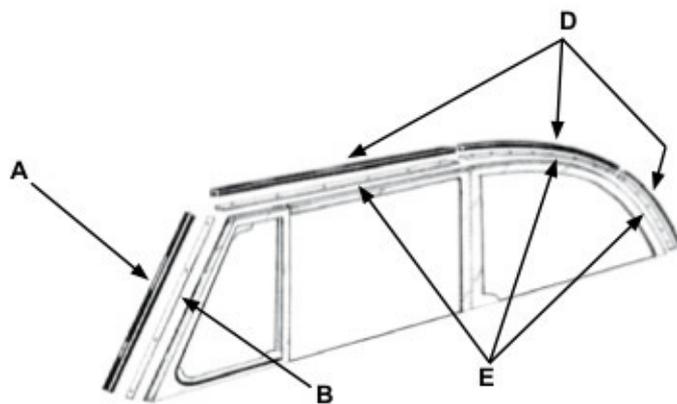
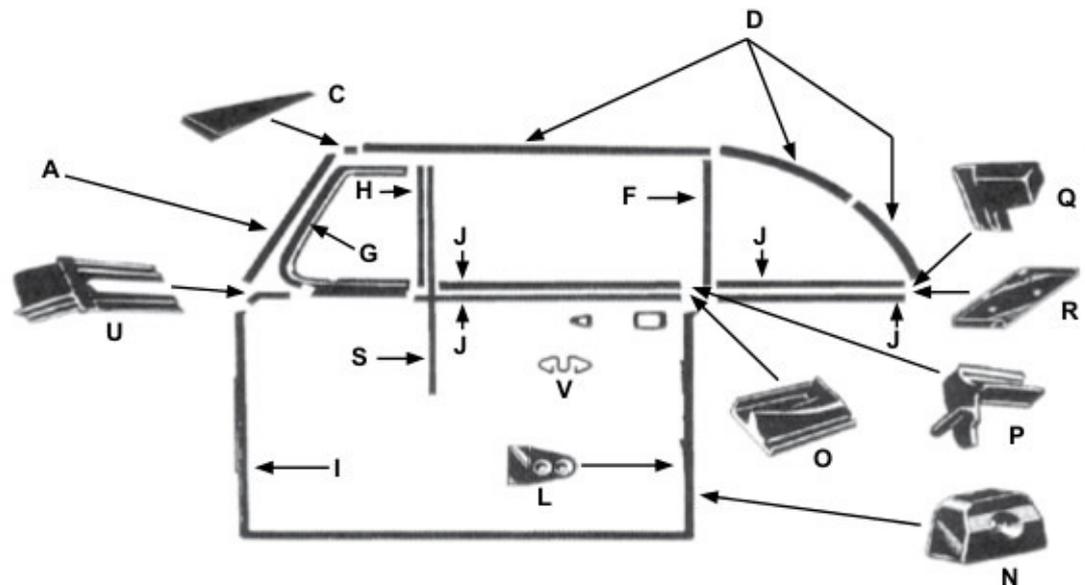
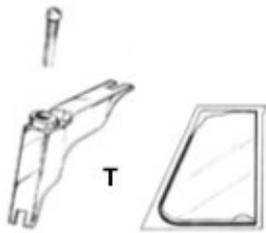
## RENFORT DE CABRIOLET

- V 15 371 renfort de dessous de longeron gauche 8/70-
- V 15 372 renfort de dessous de longeron droit 8/70-
- W 15 373 renfort de pied de montant cabriolet 8/68- gauche
- W 15 374 renfort de pied de montant cabriolet 8/68- droit
- X 15 375 renfort de devant de longeron de cabriolet 8/68- gauche
- X 15 376 renfort de devant de longeron de cabriolet 8/68- droit



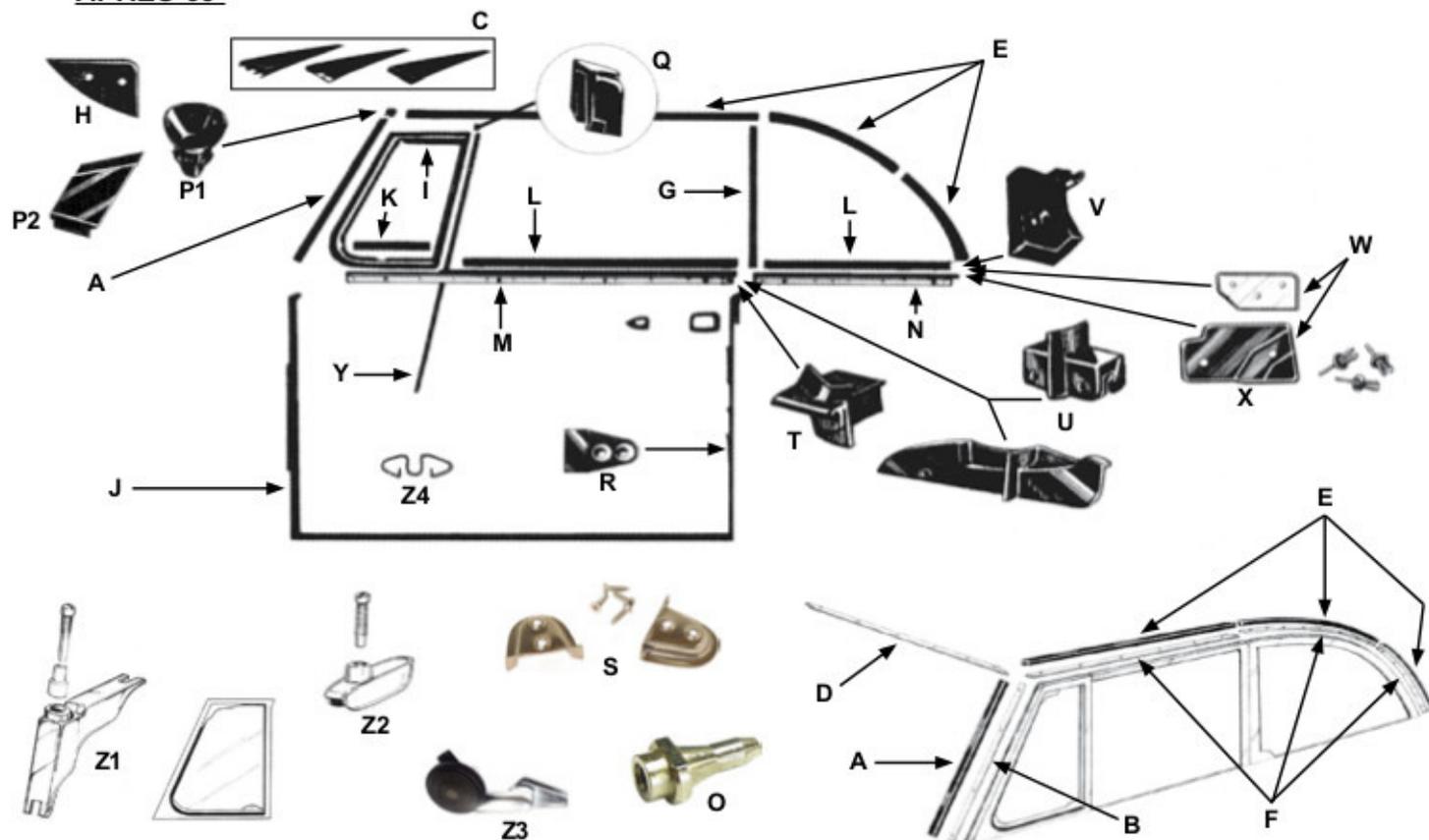
## JOINT

AVANT -64



- |          |        |                                                                                    |          |        |                                                                               |
|----------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A</b> | 13 115 | set de 2 joints verticaux de baie de pare brise 52-64                              | <b>L</b> | 13 270 | set de 2 joints de centrage de porte gauche et droit 58-64                    |
| <b>B</b> | 13 116 | set de 2 inserts aluminium pour joint verticaux de baie de pare brise 52-64        | <b>M</b> | 13 275 | set de 2 pièces de centrage pour réf 13270                                    |
| <b>C</b> | 13 120 | joint de capotage avant 58-64                                                      | <b>N</b> | 13 276 | set de 4 joints de centrage de porte gauche et droit en bas de la porte 58-64 |
| <b>D</b> | 13 139 | set de 6 joints de capotage 50-64                                                  | <b>O</b> | 13 279 | set de joints arrière de porte avant gauche et droit 54-64                    |
| <b>E</b> | 13 141 | set de 8 inserts aluminium pour joints de capotage latéraux 50-64                  | <b>P</b> | 13 289 | set de 2 joints de haut de montant arrière gauche et droit 54-64              |
| <b>F</b> | 13 150 | joint vertical de glace gauche ou droit 50-64                                      | <b>Q</b> | 13 309 | set de 2 joints d'embout de capotage arrière gauche et droit 54-64            |
| <b>G</b> | 13 151 | joint de déflecteur gauche 52-64                                                   | <b>R</b> | 13 313 | set de 2 caoutchoucs de fermeture de vitre arrière pivotante 52-64            |
| <b>G</b> | 13 152 | joint de déflecteur droit 52-64                                                    | <b>S</b> | 13 320 | guide vitre petit modèle gauche ou droit 52-64                                |
| <b>H</b> | 16 645 | joint vertical arrière de déflecteur 52-64                                         | <b>T</b> | 13 330 | set de 4 pièces de réparation de pivot supérieur de déflecteur 52-64          |
| <b>I</b> | 13 181 | joint de porte gauche 60-64<br><i>(demande des adaptations, qualité allemande)</i> | <b>U</b> | 13 146 | set de 2 joints d'appuis de déflecteur sur la porte 54-64                     |
| <b>I</b> | 13 182 | joint de porte droit 60-64<br><i>(demande des adaptations, qualité allemande)</i>  | <b>V</b> | 91 215 | clip de remonte vitre                                                         |
| <b>J</b> | 13 200 | set de 2 lèche vitre avant ou arrière intérieur ou extérieur gauche et droit 54-64 |          |        |                                                                               |
| <b>K</b> | 13 205 | set de 8 moulures chromées pour cabriolet -64                                      |          |        |                                                                               |

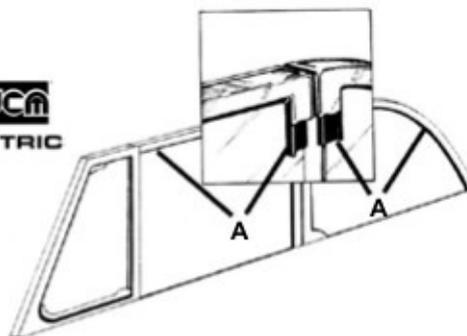
**APRES 65-**



- |          |        |                                                                            |           |        |                                                                                    |
|----------|--------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>A</b> | 13 110 | joint vertical de baie de pare brise gauche ou droit 65-79                 | <b>N</b>  | 13 241 | lèche vitre extérieur complet avec baguette chromée arrière gauche 65-79           |
| <b>B</b> | 13 117 | set de 2 inserts aluminium pour joint vertical de baie de pare brise 65-72 | <b>N</b>  | 13 242 | lèche vitre extérieur complet avec baguette chromée arrière droit 65-79            |
| <b>B</b> | 13 118 | set de 2 inserts aluminium pour joint vertical de baie de pare brise 73-79 | <b>O</b>  | 13 256 | set de 2 centreurs de capote 68-72                                                 |
| <b>C</b> | 13 120 | joint de capotage avant 65-67                                              | <b>P1</b> | 13 250 | set de 2 joints de centrage de capote 68-72                                        |
| <b>C</b> | 13 124 | joint de capotage avant 68-72                                              | <b>P2</b> | 13 254 | set de 2 joints de centrage de capote 73-79                                        |
| <b>C</b> | 13 128 | joint de capotage avant 73-79                                              | <b>Q</b>  | 13 260 | joint d'arrêt de glace gauche ou droit 65-79                                       |
| <b>D</b> | 13 129 | insert aluminium pr joint de capotage avant 68-72                          | <b>R</b>  | 13 270 | set de 2 joints de centrage de porte g et d 65-79                                  |
| <b>E</b> | 13 140 | set de 6 joints de capotage 65-79                                          | <b>S</b>  | 13 275 | set de 2 pièces de centrage pour réf 13270                                         |
| <b>F</b> | 13 142 | set de 8 inserts aluminium pour joints e capotage latéraux 65-71           | <b>T</b>  | 13 280 | set de 2 joints arrière de porte avant g et d 65-79                                |
| <b>F</b> | 13 143 | set de 6 inserts aluminium pour joints de capotage latéraux 72             | <b>U</b>  | 13 290 | set de 2 joints de haut de montant arrière gauche et droit 65-72                   |
| <b>F</b> | 13 144 | set de 6 inserts aluminium pour joints de capotage latéraux 73-79          | <b>U</b>  | 13 294 | set de 2 joints de haut de montant arrière gauche et droit 73-79                   |
| <b>G</b> | 13 150 | joint vertical de glace gauche ou droit 65-79                              | <b>V</b>  | 13 310 | set de 2 joints d'embout de capotage arrière gauche et droit 65-79                 |
| <b>H</b> | 13 155 | set de 2 joints en haut du montant cabriolet 1303                          | <b>W</b>  | 13 314 | set de 2 plaques de fermeture de déflecteur arrière en aluminium 65-72 avec joints |
| <b>I</b> | 13 161 | joint de déflecteur gauche 65-72                                           | <b>X</b>  | 13 315 | set de 2 plaques de fermeture de déflecteur arrière en caoutchouc 73-79            |
| <b>I</b> | 13 162 | joint de déflecteur droit 65-72                                            | <b>Y</b>  | 13 320 | guide vitre petit modèle cabriolet toutes années 65-79                             |
| <b>I</b> | 13 171 | joint de déflecteur gauche 73-79                                           | <b>Z1</b> | 13 340 | set de 6 pièces de pivot supérieur de déflecteur 65-72                             |
| <b>I</b> | 13 172 | joint de déflecteur droit 73-79                                            | <b>Z2</b> | 13 343 | set de 4 pièces de pivot supérieur de déflecteur 73-                               |
| <b>J</b> | 13 181 | joint de porte gauche 65-79 (qualité allemande)                            | <b>Z3</b> | 13 351 | verrou de déflecteur gauche de cabriolet 67-                                       |
| <b>J</b> | 13 182 | joint de porte droit 65-79 (qualité allemande)                             | <b>Z3</b> | 13 352 | verrou de déflecteur droit de cabriolet 67-                                        |
| <b>K</b> | 13 190 | set de 2 joints inférieurs de déflecteur gauche et droit 65-79             | <b>Z4</b> | 91 215 | clip de remonte vitre                                                              |
| <b>L</b> | 13 210 | lèche vitre intérieur avant ou arrière, gauche ou droit 65-79              |           |        |                                                                                    |
| <b>M</b> | 13 231 | lèche vitre extérieur complet avec baguette chromée avant gauche 65-79     |           |        |                                                                                    |
| <b>M</b> | 13 232 | lèche vitre extérieur complet avec baguette chromée avant droit 65-79      |           |        |                                                                                    |

## CADRE DE VITRE

A 13 145 set de 4 joints de cadre de vitre chromé de cabriolet



## JOINT DE VITRE

### PARE BRISE

#### POUR MOULURE (qualité WCM)

- B 13 415 joint de pare brise pour moulure métallique 52-57 **WCM**
- B 13 425 joint de pare brise pour moulure métallique 58-64 **WCM**
- B 13 430 joint de pare brise pour moulure métallique 65-72 **WCM**
- B 13 440 joint de pare brise pour moulure métallique 1303 **WCM**
- 13 445 joint de pare brise pour moulure plastique 1303  
*Qualité Allemande*

#### CAL LOOK (qualité WCM)

- C 13 400 joint de pare brise cal look 50-57 **WCM**
- C 13 405 joint de pare brise cal look 58-64 **WCM**
- C 13 410 joint de pare brise cal look 65-72 **WCM**
- C 13 420 joint de pare brise cal look 1303 **WCM**

### LUNETTE ARRIERE

#### POUR MOULURE (qualité WCM)

- B 13 478 joint de lunette arrière pour moulure métallique 54-57 **WCM**
- B 13 479 joint de lunette arrière pour moulure métallique 58-63 **WCM**
- B 13 480 joint de lunette arrière pour moulure métallique 64-7/75  
**WCM**

#### CAL LOOK (qualité WCM)

- C 13 459 joint de lunette arrière cal look 58-63 **WCM**
- C 13 460 joint de lunette arrière cal look 64-7/75 **WCM**
- C 13 482 joint de lunette arrière cal look 8/75- **WCM**

## CHROME DE VITRE

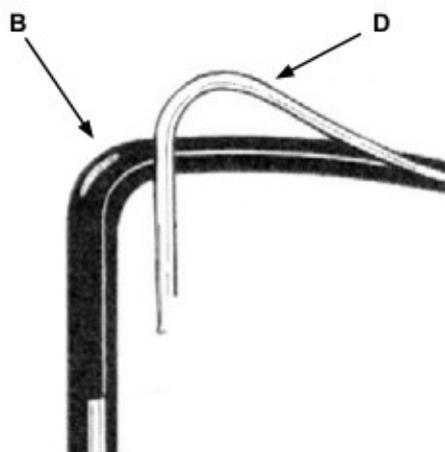
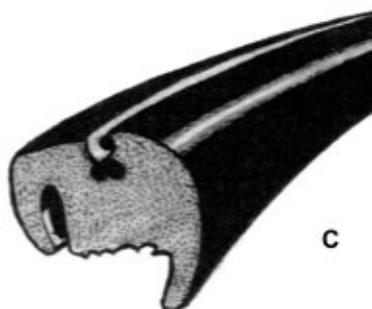
les chromes de vitre sont vendus sans les clips, prévoir réf 16840 ;  
ce sont des modèles en aluminium

### PARE BRISE

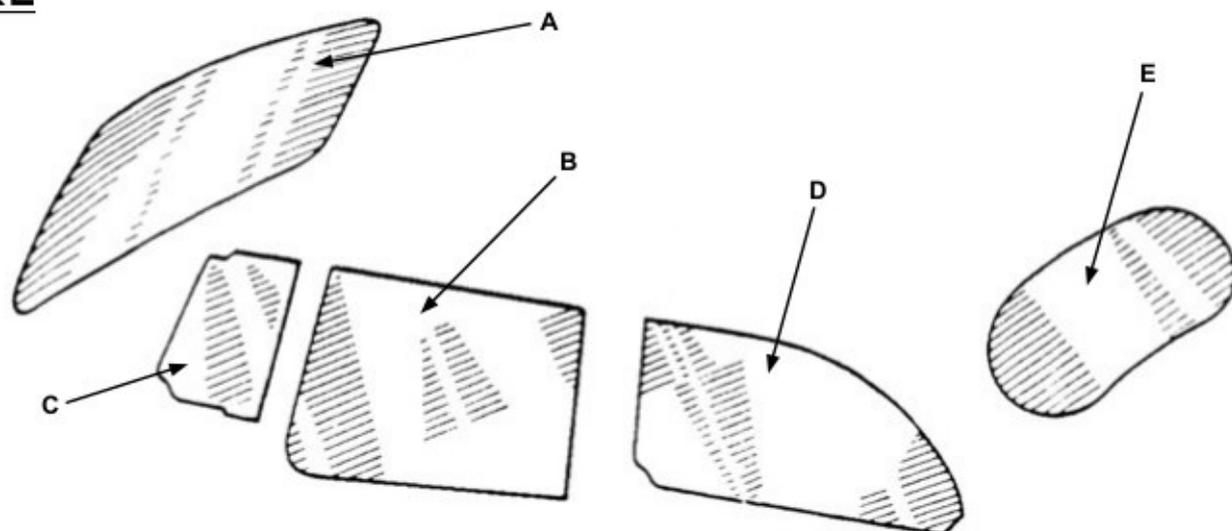
- D 13 491 chrome de pare brise 53-57
- D 13 492 chrome de pare brise 58-64
- D 13 493 chrome de pare brise 65-72
- D 13 494 chrome de pare brise 1303

### LUNETTE ARRIERE

- D 13 495 chrome de lunette arrière 53-57
- D 13 496 chrome de lunette arrière 58-63
- D 13 497 chrome de lunette arrière 63-7/75



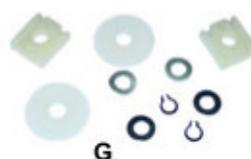
## VITRE



- A 13 905 pare brise clair 65-72
- A 13 909 pare brise clair 1303
- A 13 908 pare brise teinté vert 1303
- B 13 913 vitre de porte gauche ou droite claire 65- (1303 inclus)
- B 13 914 vitre de porte gauche ou droite verte 65- (1303 inclus)
- C 13 923 vitre de déflecteur gauche ou droit claire 65-72
- C 13 924 vitre de déflecteur gauche ou droit verte 65-72
- C 13 925 vitre de déflecteur claire gauche ou droite 1303
- C 13 926 vitre de déflecteur verte gauche ou droite 1303
- D 13 933 vitre latérale arrière gauche ou droite claire 65- (1303 inclus)
- D 13 934 vitre latérale arrière gauche ou droite verte 65- (1303 inclus)
- E 13 945 lunette arrière claire avec dégivrage cabriolet 65-72 + cabriolet 1303 -75 (largeur 80cm, hauteur 28,3cm)
- E 13 948 lunette arrière claire avec dégivrage cabriolet 1303 75- (largeur 81cm, hauteur 29,3cm)

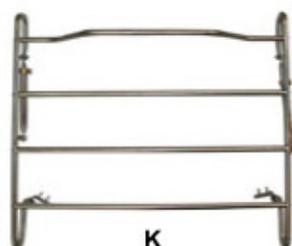
### PERIPHERIQUE

- F 13 821 chaussure de vitre de porte gauche cabriolet 65-79
- F 13 822 chaussure de vitre de porte droite cabriolet 65-79
- G 13 823 kit de réfection de sabot de vitre cabriolet 65-79
- H 13 824 vis de fixation de sabot de vitre cabriolet 65-79
- I 13 831 chaussure de vitre arrière gauche cabriolet 65-79
- I 13 832 chaussure de vitre arrière droite cabriolet 65-79
- J 13 833 set de 2 joints de chaussure de vitre arrière de cabriolet 50-79



## GALERIE DE CAPOT ARRIERE

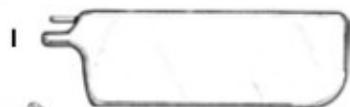
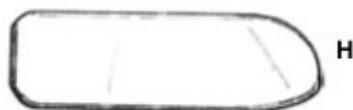
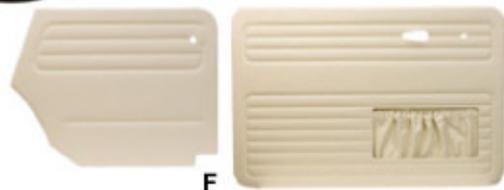
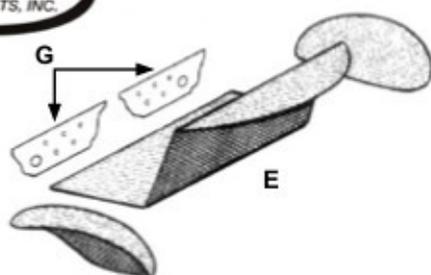
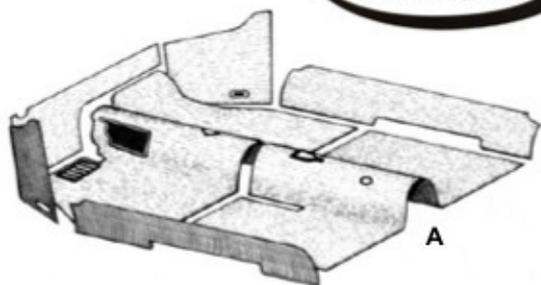
- K 19 320 galerie de capot arrière en INOX



## BALAI D'ESSUIE GLACE

- L U715420 set de 2 balais d'essuie-glace 8/57-7/64 (245mm)
- M U715430 set de 2 balais d'essuie-glace noirs 8/64-7/67 (260mm)
- M U715440 balai d'essuie-glace gris 8/64-7/67 (268mm)
- M U715450 set de 2 balais d'essuie-glace 8/67- sauf 1303 (280mm)
- N U715460 set de 2 balais d'essuie-glace 1303 cabriolet (330mm)





## MOQUETTE D'INTERIEUR

toutes nos moquettes pour cabriolet sont de marque **TMI** et sont vendues avec caoutchouc pose pied côté chauffeur

### NOIRE (TMI #301)

- A 92 530 kit moquette intérieur noire 56-68
- A 92 540 kit moquette intérieur noire 69-70
- A 92 550 kit moquette intérieur noire 71-72
- A 92 560 kit moquette intérieur noire 73-79

### GRISE (TMI #407)

- A 92 535 kit moquette intérieur grise 56-68
- A 92 545 kit moquette intérieur grise 69-70
- A 92 555 kit moquette intérieur grise 71-72
- A 92 565 kit moquette intérieur grise 73-79

### TAPIS DE SOL

- B 92 509 set de 4 tapis de sol noirs sans motif pour cabriolet 1303

## VOLET DE CHAUFFAGE

- C 26 161 volet de sortie de chauffage du longeron gauche 8/68-
- C 26 162 volet de sortie de chauffage du longeron droit 8/68-
- D 26 163 clapet de volet de chauffage du longeron gauche 8/71-
- D 26 164 clapet de volet de chauffage du longeron droit 8/71-

## MOQUETTE DE COFFRE ARRIERE

### NOIRE (TMI #301)

- E 92 570 kit moquette de coffre arrière noire 56-70
- E 92 580 kit moquette de coffre arrière noire 71-72
- E 92 590 kit moquette de coffre arrière noire 73-79

### GRISE (TMI #407)

- E 92 575 kit moquette de coffre arrière grise 56-70
- E 92 585 kit moquette de coffre arrière grise 71-72
- E 92 595 kit moquette de coffre arrière grise 73-79

## PANNEAUX DE PORTE

- F 13 393 jeu de 4 panneaux de portes avec vide poche noirs 67-72
- F 13 394 jeu de 4 panneaux de portes avec vide poche noirs 73-79
- F 13 396 jeu de 4 panneaux de portes ac vide poche off-white 67-72
- F 13 397 jeu de 4 panneaux de portes ac vide poche off-white 73-79

## CARTONS SOUS BANQUETTE

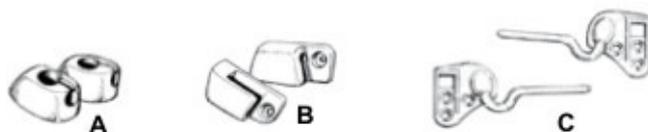
- G 92 517 set de 2 cartons noirs sous banquette arrière 50-59
- G 92 518 set de 2 cartons noirs sous banquette arrière 60-64
- G 92 519 set de 2 cartons noirs sous banquette arrière 65-79

## PARE SOLEIL

- H 92 150 set de 2 pare-soleil **TMI** blanc sans miroir 58-64
- H 92 154 set de 2 pare-soleil **TMI** noir sans miroir 58-64
- I 13 610 set de 2 pare-soleil **TMI** blanc sans miroir 65-72 (sauf 1303)
- I 13 614 set de 2 pare-soleil **TMI** noir sans miroir 65-72 (sauf 1303)
- J 92 160 set de 2 pare-soleil **TMI** blanc sans miroir 1303
- J 92 164 set de 2 pare-soleil **TMI** noir sans miroir 1303

## CLIPS

- A 92 168 set de 2 supports de pare-soleil blanc 65-67
- A 92 169 set de 2 supports de pare-soleil noir 65-67
- B 92 170 set de 2 supports de pare-soleil blanc 67-79
- B 92 174 set de 2 supports de pare-soleil noir 67-79
- C 92 175 set de 2 pattes de montage de pare-soleil 68-72



## HOUSSE DE SIEGE

kit complet pour les deux sièges avant et la banquette arrière

### GRIS CLAIR (OFF WHITE)

#### SANS APPUIS TETE

- D 92 447 kit housses de sièges gris clair 65-67 (basketweave #05)
- E 92 448 kit housses de sièges gris clair 68-72 (basketweave #05)
- F 92 456 kit housses de sièges gris clair 73 (basketweave #05)
- G 92 457 kit housses de sièges gris clair 74-76 (basketweave #05)

#### AVEC APPUIS TETE

- H 92 449 kit housses de sièges gris clair 68-69 (basketweave #05)
- I 92 450 kit housses de sièges gris clair 70-72 (basketweave #05)
- J 92 451 kit housses de sièges gris clair 73 (basketweave #05)
- K 92 452 kit housses de sièges gris clair 74-76 (basketweave #05)
- L 92 453 kit housses de sièges gris clair 77-79 (basketweave #05)
- M 92 676 set de 2 housses gris clair pour appuis tête 77-

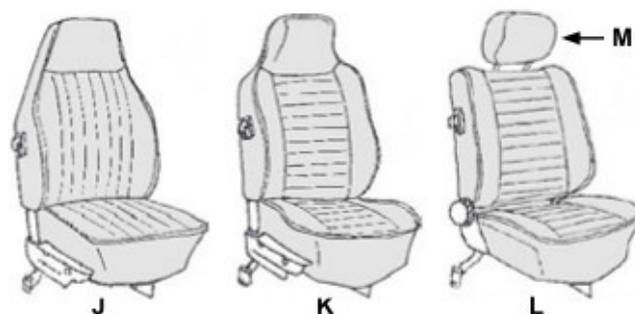
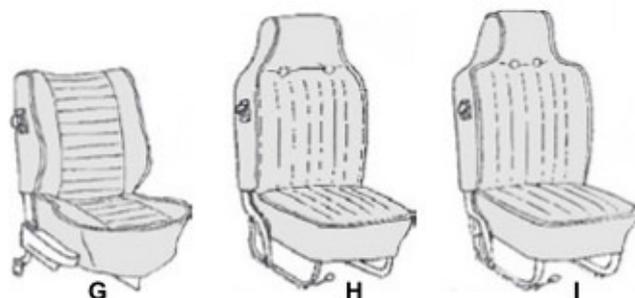
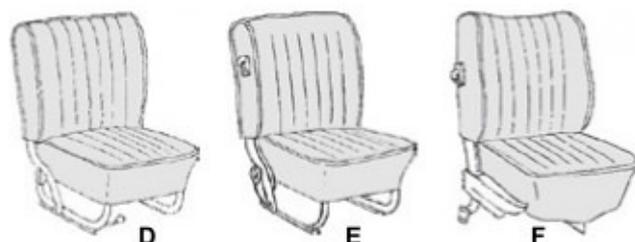
### NOIR

#### SANS APPUIS TETE

- D 92 440 kit housses de sièges noir 65-67 (basketweave #01)
- E 92 441 kit housses de sièges noir 68-72 (basketweave #01)
- F 92 454 kit housses de sièges noir 73 (basketweave #01)
- G 92 455 kit housses de sièges noir 74-76 (basketweave #01)

#### AVEC APPUIS TETE

- H 92 442 kit housses de sièges noir 68-69 (basketweave #01)
- I 92 443 kit housses de sièges noir 70-72 (basketweave #01)
- J 92 444 kit housses de sièges noir 73 (basketweave #01)
- K 92 445 kit housses de sièges noir 74-76 (basketweave #01)
- L 92 446 kit housses de sièges noir 77-79 (basketweave #01)
- M 92 675 set de 2 housses noires pour appuis tête 77-



## MOUSSE DE REPARATION

### SIEGE AVANT

même que les berlines, voir en page M-13

### BANQUETTE ARRIERE

- N 92 692 mousses de réparation de banquette arrière cabriolet assise et dossier 58-64
- N 92 693 mousses de réparation de banquette arrière cabriolet assise et dossier 65-79



## PAILLE DE REPARATION

### SIEGE AVANT

même que les berlines, voir en page M-12

### BANQUETTE ARRIERE

#### ASSISE

- O 92 616 paille d'assise de banquette arrière 56-72 cabriolet
- O 92 617 paille d'assise de banquette arrière 73- cabriolet

#### DOSSIER

- P 92 614 paille de dossier de banquette arrière 56-64 cabriolet
- P 92 615 paille de dossier de banquette arrière 65- cabriolet

